

Aandrijflijnen

Voor aandrijflijnen geldt dat de factor die de winstgevendheid het meest beïnvloedt, het onderhoud is. Deze aandrijflijnen doen de eigendoms- en bedrijfskosten dalen omdat ze de levensduur van de componenten verlengen en geplande reparatiekosten verminderen. Ook wordt het aantal onverwachte, dure reparaties aanzienlijk verminderd.

Geplande indicatoren

Geplande indicatoren zijn een goed hulpmiddel om problemen te voorkomen. Servicemeteruren en S•O•S analyse zijn twee geplande indicatoren. Andere geplande indicatoren zijn de onderhoudsdocumentatie van de machine, uw eigen ervaring, de gids voor revisiebeheer (OMG, Overhaul Management Guide) en de technische analyse die bij de dealer wordt verricht. Geplande indicatoren maken deel uit van een goed onderhoudsplan dat in reparatiemogelijkheden voorziet voordat een storing optreedt, en uw bedrijfskosten vermindert. De indicatoren, samen met de ogen, oren en neus van de machinist, staan in voor een lange levensduur van de Caterpillar transmissie. Neem contact op met ons voor alles wat met de transmissie te maken heeft.

Servicemeteruren van transmissie

Wij zijn erin getraind om de servicemeteruren als een reparatie-indicator te beschouwen

Resultaat van S•O•S vloeistofanalyse

Deze test verschaft het beste inzicht in de inwendige slijtage van de transmissie en de detectie van mogelijke storingen.

Praten met machinisten

Tijdens gesprekken met machinisten kunnen vele mogelijke transmissieproblemen aan het licht komen.

Probleemindicatoren

De eerste acht indicatoren zijn probleemindicatoren. Dit betekent dat er al een probleem is opgetreden dat snel moet worden verholpen. De dagelijkse rondgang kan visuele problemen aan het licht brengen en opmerkbare machinisten zullen bedrijfsproblemen snel bespeuren. Indien kleine problemen niet worden verholpen, kunnen ze tot grote storingen leiden.

Aarzelings

- Versleten platen en schijven
- Verkeerde olie
- Verbinding niet juist afgesteld
- Incorrecte drukinstelling
- Te laag vloeistofpeil

Slippen

- Versleten platen en schijven
- Verbinding niet juist afgesteld
- Te laag vloeistofpeil
- Verbinding niet vrij
- Incorrecte drukinstelling
- Verkeerde olie

Ongewone geluiden

- Versleten tandwielen
- Binnengedrongen vuil
- Beluchting/cavitatie
- Versleten lagers
- Te laag vloeistofpeil

Trilling

- Verbogen aandrijfjas
- Defect tandwiel
- Defect lager

Oververhitting

- Verkeerde olie
- Verstopte radiator
- Versleten pomp
- Versleten drukontlastklep
- Versleten of beschadigde afdichtingen
- Te laag vloeistofpeil
- Versleten of vuile regelklep

Rommel in filter of op magnetische zeef

- Binnengedrongen vuil
- Verkeerde olie
- Verlengde olieversingsperiode
- Versleten tandwielen/lagers
- Aantasting van schijf

Lekken

- Versleten, harde of gescheurde afdichtingen

Verbogen of beschadigde leidingen

- Uitwendige schade

Beheer van aandrijflijnen

Reparatiemogelijkheden doen de kosten dalen en maximaliseren de waarde van aandrijflijnen dankzij de volgende kenmerken:

- Gegarandeerde prijs
- Gegarandeerde reparatietijd
- Verwisselen ter plaatse
- Vervoer van materieel
- Reparatiegarantie

Drie reparatiemogelijkheden voor aandrijflijnen

1. Eind aandrijving opnieuw afdichten

Monteurs demonteren de eind aandrijving om een inspectie uit te voeren wanneer de S•O•S analyse een probleem aangeeft, wanneer een lek zichtbaar is bij een onderhoudsbeurt, wanneer een gedeeld oliesysteem defect raakt en rommel in de aandrijflijn verspreidt. Indien de onderdelen in goede staat blijken te zijn, gebeurt de demontage zonder vervanging van de onderdelen van niveau I (lagers en afdichtingen).

2. Nieuwe lagers en afdichtingen

R & R" (Rebearing en Reseal, nieuwe lagers en afdichtingen) begint steeds met een inspectie. De onderdelen van niveau I worden vervangen.

3. Revisie voordat een storing optreedt

Geplande signalen zijn handige hulpmiddelen bij het opstellen van een revisieschema. Geplande signalen zijn o.a. S•O•S, de gids voor revisiebeheer (OMG, Overhaul Management Guide), technische analyse, servicemeteruren, onderhoudsdocumentatie en uw eigen ervaring. Onderdelen van zowel niveau I als II worden op dit tijdstip vervangen.