

# 988H

Wiellader

**CAT**<sup>®</sup>



---

**Cat<sup>®</sup> C18 motor met ACERT™ technologie**

**Nettovermogen (ISO 9249) bij 1800 tpm** 373 kW/507 pk

**Bakinhoud** 6,3 tot 7,0 m<sup>3</sup>

**Bedrijfsgewicht** 49 550 kg

---

**Laadvermogen** 11 400 kg

## 988H Wiellader

*Betere prestaties, robuuste duurzaamheid plus comfort voor de machinist voeren de productiviteit tot het maximum op.*

### Constructies en doosvormige giek

Het knikgelede chassisontwerp bestaat uit een compact, last-absorberend voorste deel met hoge torsie, en een groot doosvormig achterdeel met weerstandsmoment. De configuratie van de giek en het scharniermechanisme vergroot de vrije storthoogte, levert meer opbrek- en hefkracht en vergroot het zicht op de bakhoeken. **pag. 6**

### Aandrijflijn

- ✓ De Cat® C18 motor met ACERT™ technologie voldoet aan EU Fase IIIA. De Cat transmissie en koppelmvormer met waaierkoppeling bieden soepel, consistent schakelen met tiptoetsbediening. Elektronische bedieningselementen helpen de productiviteit te verhogen. **pag. 6.**

### Hydrauliek en elektronische bewaking

De innoverende elektrohydrauliek speelt een belangrijke rol bij de prestaties van de 988H en vergt weinig inspanning van de machinist. Meer doelmatige hydrauliek verbetert de cyclustijden voor heffen en kantelen en verkort de totale cyclustijd. De traditie van betrouwbare, High Performance Caterpillar hydrauliek wordt in stand gehouden. **pag. 8.**

### Bijpassende truck

Betere prestaties en goede combinatie wiellader-truck maken de 988H een veelzijdige machine. **pag. 14.**

### Onderhoud en onderhoudsgemak

De dagelijkse onderhoudscontroles worden aan de linkerkant van de machine uitgevoerd, waardoor snel opgestart kan worden. Carteraftapfilters voor hoofdhydrauliek-, stuur- en ventilatorpompen beschermen tegen verontreiniging en centraal gelegen testnippels dragen bij tot groter onderhoudsgemak. Eenvoudige toegang tot de hoofdcomponenten verbetert het onderhoudsgemak en verhoogt de inzetbaarheid. **pag. 15.**

***Revolutionair ontwerp, Caterpillar® kwaliteit.** Elektrohydraulische bediening, meer vermogen en grotere koppeltoename op het geheel nieuwe bakscharnier en ongeëvenaard comfort voor de machinist zorgen samen voor betere prestaties en meer duurzaamheid om van de 988H een innoverende grote wiellader voor de 21e eeuw te maken. Een wiellader die is uitgerust voor maximale productie in de zwaarste omstandigheden.*

✓ *Nieuwe ontwikkeling*



---

### Cabine

Ervaar een nieuw niveau van efficiëntie, comfort en productiviteit met de STIC bediening met één hand, een grote cabine, ultralichte tiptoetsbediening voor heffen en kantelen, beter zicht, lagere geluidsniveaus, verbeterde ventilatie en gemakkelijker in- en uitstappen. **pag. 10.**

---

### Graafbakken en graafgereedschap

Kies tussen bakken met een inhoud van 6,3 m<sup>3</sup> en 7,0 m<sup>3</sup>, bakken met V-vormig mes en recht mes en verschillend graafgereedschap afgestemd op de werkomstandigheden. Cat bakken hebben nog steeds het bewezen ribontwerp voor ongeëvenaarde duurzaamheid. **pag. 12.**

---

### De juiste bak

Verbeter de machineprestaties en stabiliteit door de juiste bak voor uw toepassing en materiaaldichtheid te kiezen. **pag. 13.**

---

### Klantenondersteuning

Pon Equipment biedt een groot assortiment aan diensten waardoor u langer kunt werken tegen lagere kosten. **pag. 16.**



## Constructies en doosvormige giek

*Uitstekend ontwerp van constructies, samen met het krachtige, doosvormige bakscharnier, biedt uitstekende kracht.*



**Constructies.** Hierin wordt het gebruik van robotlassen en gietstukken op kritieke plaatsen met hoge belasting gecombineerd. Meer dan 90 procent van de constructie van de 988H is robotgelast voor uiterst consistente lassen en grotere kracht. Gietstukken worden ook op verschillende plaatsen gebruikt om door betere belastingsverdeling de kracht te vergroten en het aantal onderdelen te verminderen.

### 1 Volledig doosvormig chassis.

Van nieuw ontwerp voor maximale sterkte en minimaal gewicht. De chassismontagebalk loopt nu verder naar voren, waardoor er meer kracht van de balk op de koppeling wordt overgebracht.

### 2 Doosvormig voorframe.

Is ontworpen voor betere weerstand tegen torsiëkrachten voor maximale sterkte. De sterke staalplaten van het voorframe met kantelcilinder sturen de belasting omlaag naar de gietstalen montagebuis van de hefcilinder, waardoor schokbelasting en laadkrachten worden geabsorbeerd. Dit ontwerp heeft een smaller voorframe tot gevolg dat beter zicht voor de machinist geeft.

### 3 Bovenste en onderste koppelingsspenen.

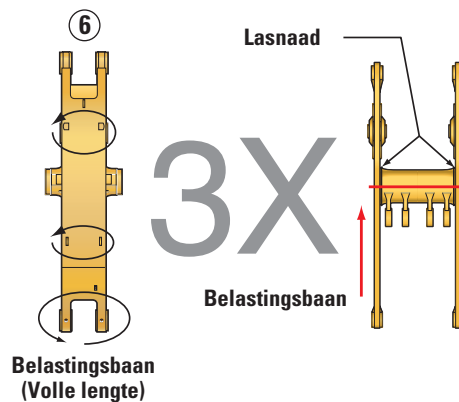
Draaien op dubbelconische rollagers. De koppelingssplaten hebben een zodanige vorm dat ze de belasting van het einde van de las wegvoeren, waardoor de belasting soepeler in het chassis overgaat.

4 **Gespreide koppeling.** Vergroot de spreiding met 26 procent om het chassis rechter te maken en meer vrije ruimte te verschaffen voor toegang tot de koppeling en hydrauliekleidingen.

5 **Stuurcilindersteunen.** Bevinden zich op de asblokken en zorgen voor efficiënte overdracht van de stuurbelasting naar de as.

6 **Doosvormige giek.** Komt in de plaats van de traditionele hefarmen uit staalplaat die men op wielladers aantreft. Dit ontwerp wordt gekenmerkt door gevorkte einden voor eenvoudiger onderhoud, snellere montage en grotere betrouwbaarheid. Gietstukken op plaatsen met hoge belasting zorgen voor een soepele belastingverdeling met als gevolg een uitstekende levensduur. De giek en dubbele bakscharnieren werken samen voor grotere opbrekkracht, betere weerstand tegen torsiekrachten en groter hefvermogen.

**Doosvormig ontwerp van giek.** Is stijver dan een Z-vormig laadframe. Bij dit ontwerp van de parallelle hefarm wordt via de bakhoeken geladen. Zodoende gaat de belasting omhoog de hefarm in, door de dwarsbuislasnaad heen en omhoog de andere hefarm in. Het doosvormige ontwerp spreidt de belasting over de volle lengte en omtrek van de giek, waardoor de belasting door het moedermetaal wordt overgedragen. Hierdoor ontstaat weerstand tegen torsiekrachten en worden spanningsbanen voorkomen die scheuren kunnen veroorzaken.



## Aandrijflijn

*De Cat aandrijflijn levert de beste prestaties en duurzaamheid bij zware toepassingen.*

*Veranderingen in de inlaatluchtkoeler, verstuivers, lagers en zuigers dragen bij tot verbetering in het startvermogen, respons, vermogen, emissie en brandstofverbruik.*



### 1 Cat C18 motor met ACERT

**technologie.** Deze voldoet aan EU Fase IIIA. Hij biedt meer vermogen en efficiënt brandstofbeheer voor snelle respons, hoge productiviteit en uitzonderlijke levensduur. Het cilinderblok is sterke en lichter dankzij de nieuwe vormgeving.

### Brandstofbeheersysteem van de 988H.

Het brandstofbeheersysteem van de Cat 988H wiellader levert solide productiviteit en brandstofbesparing van wel 15 procent bij het laden van trucks en nog meer bij laden en transporteren. Door het motortoerental te verlagen tijdens elke cyclus, behalve het graafgedeelte, beperkt het bedrijfseigen systeem het effect op de productiviteit tot een minimum en bespaart toch aanzienlijk op brandstof. Voor maximale flexibiliteit biedt het systeem drie verschillende bedrijfsmodi: brandstofbesparing bij vol vermogen, uitgebalanceerde brandstofbesparing en maximale brandstofbesparing.

Het systeem stelt de machinist in staat om snel op wisselende productie-eisen in te spelen met behulp van een enkele schakelaar in de cabine.

**MEUI (mechanisch gestuurde, elektronische brandstofinspuiting).** Het bewezen hogedrukbrandstofsysteem met directe inspuiting bewaakt de signalen van de machinist en sensoren elektronisch voor optimale motorprestaties.

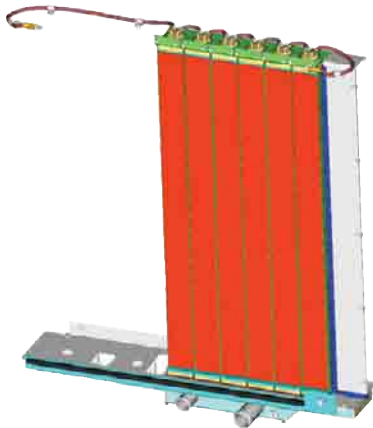
**Luchtfilters.** Zijn droge filters met radiale afdichting, voor- en secundaire filterelementen en voorfilter.

### Geavanceerd dieselmotorbeheer (ADEM™ IV, Advanced Diesel Engine Management).

ADEM bedient de brandstofinspuitsolenoiden voor het bewaken van de brandstofinspuiting. Dit systeem verschaft automatische hoogtecompensatie, informatie over luchtfiltervervuiling en laat de motor pas aanslaan als oliedruk aanwezig is, wat als bescherming tegen koud starten en een vorm van voorsmering dient.

### Luchtgekoelde inlaatluchtkoeler (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler).

Voorziet in een apart koelsysteem voor de inlaatspruitstuklucht. De ATAAC leidt warme, samengeperste lucht uit de turbo en koelt deze met één gang door een luchtgekoelde aluminium warmtewisselaar. De gekoelde, samengeperste lucht zorgt voor een grote verlaging van de emissiewaarden van de uitstoot en voldoet daarmee aan de eisen van Fase III.



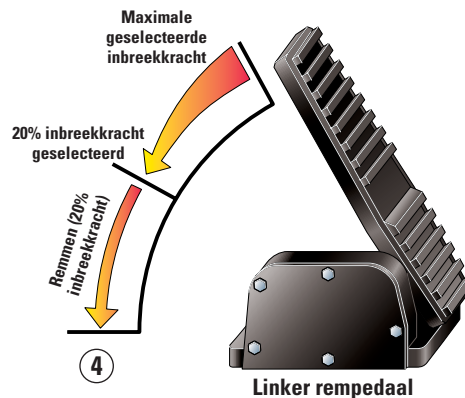
**Nieuwe generatie modulaire radiator (NGMR, Next Generation Modular Radiator).** Verbeterd het koelvermogen door middel van een parallel stroomsysteem met zes koelblokken. Het onderhoudsgemak is verbeterd met NGMR omdat er geen boventank verwijderd hoeft te worden.

**2 Apart motorkoelsysteem.** Zondert de radiator en ventilator af van de motorruimte voor efficiënter koelen en maakt een aflopende motorkap mogelijk voor groter gezichtsveld.

**3 Elektronisch geregelde Cat planetaire Power Shift transmissie.** Heeft langs de omtrek gemonteerde koppelingsspakketten met een grote diameter, die het traagheidsmoment regelen voor soepel schakelen en een langere levensduur van de componenten.

**4 Koppelvormer met waaierkoppeling (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter).** Biedt de machinist, in combinatie met het inbrekkrachtreghelsysteem (RCS, Rimpull Control System), maximale flexibiliteit bij het moduleren van de inbrekkracht.

- Kalibratieprocedure verbeterd.
- Linker pedaalmodulatie verbeterd.
- Slijtagecompensatie door de mogelijkheid tot herkalibreren met het oog op optimale linker pedaalmodulatie, ongeacht de slijtage van de koppelvormer.
- Het linker rempedaal moduleert de inbrekkracht van 100 tot 25 % voor minder slippen en slijtage van banden. Nadat 25 % is bereikt, wordt de rem ingeschakeld als u het pedaal verder indrukt.



- Met RCS kan de machinist uit vier vooringestelde maximale inbrekkrachtinstellingen, buiten 100 %, kiezen, die beschikbaar zijn in de eerste versnelling (90, 80, 70 en 60 %).
- Een koppelvormer met vergrendelbare koppeling levert de efficiëntie van directe aandrijving. Dit betekent lager brandstofverbruik in bepaalde toepassingen.

**5 Robuuste assen.** Hebben optionele oliekoelers, permanent gesmeerde kruiskoppelingen en sterkere ascomponenten in zowel de differentiëlen als de eindaandrijvingen voor betere prestaties, onderhoudsgemak en duurzaamheid. Conventioneel differentieel is standaard.

**6 Schijfremmen in oliebad op steekas.** Zijn afstellingsvrij, 100% hydraulisch en volledig afgedicht. Groeven in het oppervlak van de schijf zorgen voor koeling, zelfs wanneer de remmen worden ingeschakeld, voor een langere fading-bestendige levensduur.

- Groter onderhoudsgemak dankzij de plaats van de remmen. Dankzij het ontwerp van de remmen op de steekas kan onderhoud aan de remmen worden uitgevoerd terwijl de eindaandrijving intact blijft.
- Remmen op de steekas hebben minder kracht nodig door op de kant van de as met laag koppel in te grijpen. In combinatie met betere oliecirculatie voor meer koeling, gaat het ontwerp van de meervoudige schijfrem in oliebad langer mee.

- De parkeerrem wordt met veren aangezet en door olie gelost en heeft droge schijven. Deze is op de uitgaande as van de verdeelbak gemonteerd. Handbediening is mogelijk om de machine te laten rijden.

**Vrijzwevende steekassen.** Kunnen onafhankelijk van de wielen en planeetwielen worden verwijderd voor snel en eenvoudig onderhoud.

**Optioneel oliekoelsysteem.** Heeft twee circuits die olie vanuit de differentiëlen door een olie-luchtcooler en filter en terug naar de remmen laten circuleren. Dit systeem zorgt dat de olie langer meegaat en verbetert de prestaties en duurzaamheid van de componenten. Het systeem gaat bij een vooringestelde olietemperatuur automatisch aan en uit.

**Op koelvraag reagerende ventilator.** De Cat C18 elektronische motor verzamelt continu informatie om de snelheid van de op koelvraag reagerende ventilator te regelen en levert constant nettovermogen in alle bedrijfsomstandigheden. Dit compenseert wisselende ventilatorbelasting en zorgt dat de machine normale systeemtemperaturen in stand kan houden en minder brandstof verbruikt.

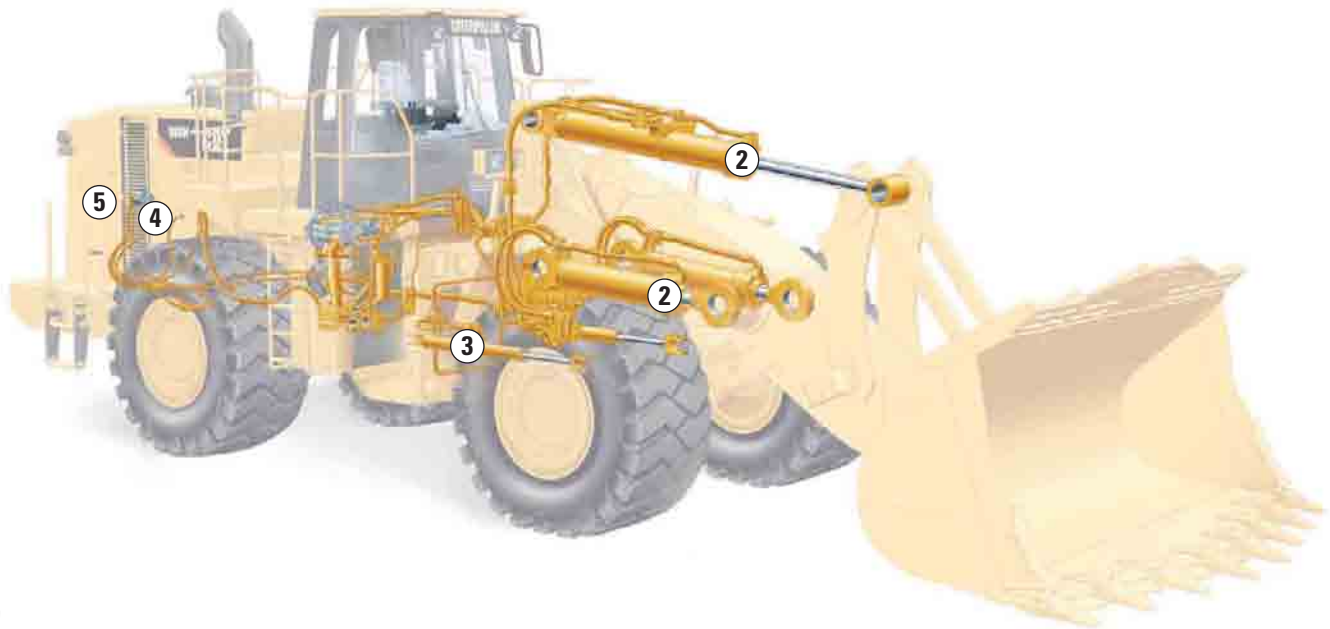
**Eindaandrijvingen.** Hebben planetaire reductie bij elk wiel. Koppel ontstaat bij het wiel, waardoor de steekassen minder belast worden. De planeeteenheden kunnen worden verwijderd zonder de wielen en remmen te demonteren.

**Noodremmen.** Zijn volledig gemoduleerd en de circuits van de voor- en achterbedrijfsremmen zijn zo geïsoleerd dat één circuit kan werken als de druk in het andere circuit daalt.

**Bedrijfsremmen.** Zijn in olie gedompelde, hydraulische, meervoudige schijfremmen op vier wielen, die afstellingsvrij en volledig gesloten zijn en gemoduleerde inschakeling zonder spelingstelmechanismen toestaan.

## Hydrauliek en elektronische bediening

*Efficiënte, goed-uitgebalanceerde hydrauliek en ultralichte elektronische bedieningselementen betekenen uitstekende prestaties en uitzonderlijke duurzaamheid.*



**1 Elektrohydraulisch bedienings-systeem.** Verhoogt de hydraulische efficiëntie en verbetert het comfort voor de machinist door middel van ultralichte tiptoetsbediening. XT-3™ en XT-5™ slangen, samen met betrouwbare componenten, verminderen het risico van lekken en gesprongen leidingen, en helpen daarmee het milieu beschermen.

**2 Hef- en kantelsysteem.** Bestaat uit hef- en kantelcilinders met grotere boring en een hoofdhydrauliekpomp met twee standen, die bijdragen tot betere prestaties en onderhoudsgemak.

**3 Lastafhankelijk stuursysteem.** Integreert, samen met het STIC regelsysteem, besturing en transmissie in een enkele regelaar. De door STIC bediende servoklep regelt de opbrengst naar de stuurcilinders. Het stuursysteem maakt gebruik van een pomp met variabel slagvolume voor de beste machineprestaties door het vermogen alleen wanneer nodig door het stuursysteem te leiden.

**4 Carteraftapfiltratie.** Een totaal van drie filters voor de hoofdhydrauliek-, stuur- en ventilatorpompen bieden bescherming tegen verontreiniging en zijn gemakkelijk te bereiken voor onderhoud.

**5 Op koelvraag reagerende ventilator.** Een hydraulische ventilator met snelheidsregeling die maximale koelwerking levert door de juiste hoeveelheid vermogen, op grond van de koelvloeistoftemperatuur (omgevingsomstandigheden) door het ventilatorsysteem te sturen.

**Hoofdhydrauliekpomp met twee standen.** Wordt door de elektronische bedieningsmodule (ECM) geregeld. Een magneetklep regelt het slagvolume van de pomp, waardoor de ECM de hydrauliekolieopbrengst tijdens de ladercyclus kan bijstellen. Deze strategie heeft snellere hydrauliek en grotere hefkrachten tot gevolg, wat tot optimale prestaties leidt.

**Geavanceerde elektronica.** Spelen een grote rol bij de bediening van de 988H. Productiviteitsverbeteringen, meer onderhoudsgemak, grotere efficiëntie van de machinist en lagere kosten zijn directe voordelen van de geavanceerde elektronica van de 988H.



#### **6 Caterpillar bewakingssysteem (EMS-III).**

Bewaakt diverse machinesystemen continu via drie metergroepen en voorziet in een waarschuwingssysteem met drie niveaus om de machinist voor onmiddellijke of op komst zijnde problemen te waarschuwen. Het geeft informatie door aan de motor-, hydrauliek- en transmissiebediening, die tijdens het onderhoud kan worden gebruikt om het onderhoudswerk en het opsporen van storingen te vereenvoudigen. Het is ook mogelijk om nieuwe software van het Caterpillar bewakingssysteem direct naar de cabine te uploaden.

**Optioneel weegsysteem.** Houdt gegevens over de lading in de bak bij. Het heeft ook een numeriek toetsenblok en gemakkelijk te lezen display. Een leverbare printer maakt het afdrucken van tickets op de machine mogelijk.

**Optioneel rijcomfort.** Voorziet in een giekophangingssysteem door een accumulator in het giekcircuit te plaatsen, waardoor de op-en-neergaande beweging van de machine op ruw terrein wordt verminderd. Dit heeft een rustigere, comfortabelere rit tot gevolg, met de mogelijkheid tot

hogere laad- en transportsnelheden en een langere levensduur van de componenten, terwijl bovendien de lading beter in de bak blijft.

**De modus Los materiaal.** Levert maximale hydraulieksnelheid en efficiëntie voor het laden van makkelijk binnen te dringen los materiaal.

## Cabine

*Een nieuwe industriestandaard voor comfort en efficiëntie.*



**Cabine van wereldklasse.** Heeft met een volume van meer dan 3,18 m<sup>3</sup> innovaties voor het comfort, de beweeglijkheid en productiviteit van de machinist. De kenmerken zijn o.a. voortreffelijk zicht, uitstekende cabineventilatie, geluidsniveaus in de cabine

van minder dan 77 dB(A), standaard kledinghaak, bekerhouder, opbergbak, ruitenwissers met intervalregeling, ruimte voor een grote koelbox en radio en voorbereiding voor Cat Product Link.

**1 STIC bedieningssysteem.** Combineert versnellingskeuze en besturing in één bedieningshendel die minder inspanning vereist en soepel schakelt. De zijwaartse beweging voor sturen, met de vinger bediende rijrichting en met de duim bediende knoppen voor versnellingskeuze leveren tezamen een vloeiende beweging die minder inspanning vergt en de machinist lang onvermoeid met de machine laat werken.

**2 Linker pedaal.** Bedient de koppelvormer met waaier koppeling/het remmen terwijl het rechter pedaal voor standaard remmen zorgt.

**3 Cat Comfort stoel.** Deze stoel is in de plaats gekomen van de vroegere stoel van de Contour serie met meer schuimbekleding op kritieke plaatsen van de rugleuning, dikkere stoelkussens en lendensteun zoals in auto's. Een geheel nieuw ergonomisch ontwerp betekent meer comfort voor de machinist, minder vermoeidheid en daarmee consistente productiviteit tijdens de gehele werkperiode. De stoel is een op zes manieren afstelbare, luchtgeveerde stoel met een oprolbare veiligheids gordel, hoofdsteen en verstelbare armleningen voor optimaal comfort en hoge productiviteit.

**4 Elektrohydraulische bedieningselementen en armleningen.** Leveren ultralichte tiptoetsbediening voor groter comfort en stabiliteit.

- Op de vloer gemonteerde bedieningselementen en armleningen kunnen naar voren en achteren en in de hoogte worden versteld zodat alle machinisten een comfortabele werkhouding kunnen vinden.

**5 Caterpillar bewakingssysteem (EMS-III).** Het displaysysteem geeft informatie over de hoofdcomponenten en -systemen van de machine.

- Een meter toont het niveau in de brandstoftank en de temperatuur van motor-koelvloeistof en aandrijflijn- en hydrauliekolie. De toerenteller is een analoge meter met digitale weergave voor versnellingskeuze en rijnsnelheid.
- Het systeem waarschuwt de machinist als de transmissie wordt ingeschakeld terwijl de machine op de parkeerrem staat. Als de druk daalt, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.
- De hoofdmodule bestaat uit 10 storingverklikkers en één displaypaneel. Als een kritieke motorconditie wordt ontdekt, corrigeert de motor het vermogen.

#### Console linksboven



#### Console rechtsboven

**6 Toerentalvergrendeling.** Stelt de machinist in staat om het motor-toerental voor allerlei toepassingen van tevoren in te stellen voor kortere cyclustijden en hogere productiviteit.

**7 Inbreekkrachtregelsysteem (RCS).** Heeft vier in de fabriek ingestelde standen voor lagere inbreekkracht (90, 80, 70 en 60 procent inbreekkracht). Op wens van de machinist kunnen inbreekkrachtinstellingen door de dealer aangepast worden aan de bodemcondities.

**8 Schakelaar van inbreekkrachtregelsysteem (RCS).** Zet RCS aan en uit.

**9 Schakelaar van afslagstandinstallatie.** Hiermee kan de machinist aangepaste bovenste, onderste en bakgraafhoekafslagen instellen voor maximale bedrijfsefficiëntie.

**10 Schakelaar van optioneel rijcomfortsysteem.** Zet het rijcomfortsysteem uit of in de stand Automatisch.

**11 Autoshift.** Hiermee kan de machinist de hoogste versnelling instellen waarin de transmissie mag schakelen. Deze functie draagt bij tot nog meer comfort en concentratie op het werk. De schakelaar heeft ook een stand voor handbediening voor schakeling door de machinist.

**12 Schakelaar van optionele koppelvormer met vergrendelbare koppeling.** Activeert de vergrendelbare koppeling voor efficiënte directe aandrijving.

**13 De bedrijfsmodus Los materiaal.** Stemt de hydrauliek af op zo efficiënt mogelijk laden van los materiaal.

**14 Voor- en achterrautwissers/-sproeiers.** Zijn binnen handbereik voor een onbelemmerd gezichtsveld.

**15 Groter gezichtsveld.** Door de gelijkjnde voorruit zijn geen afleidende metalen lijsten aanwezig voor uitstekend zicht op de bak en het werktelein. Een interne ROPS-constructie verbetert het zicht opzij door de grote constructie buiten de cabine te elimineren.

**16 Schakelaar voor elektrohydraulische blokkering.** Stelt de hydraulische bedieningshendels buiten werking.

**17 Optionele omkeerbare ventilator.**

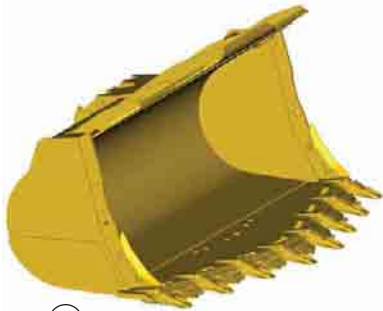
**18 Optionele waarschuwingslichten.**

**19 Optionele zwaailamp.**

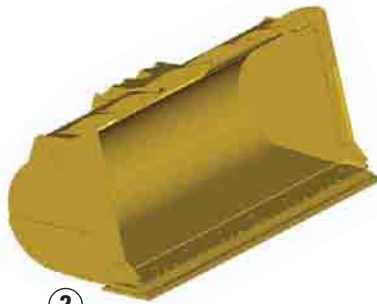
**20 Optionele automatische smering.**

## Graafbakken en graafgereedschap (GET)

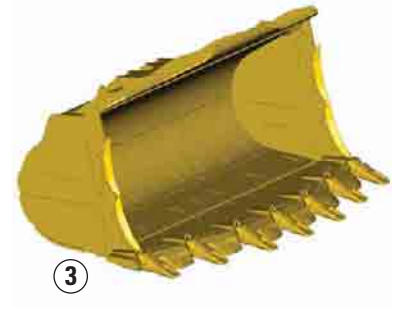
Cat graafbakken en graafgereedschap bieden de flexibiliteit om de machine aan uw toepassing aan te passen.



①



②



③

**Graafbakken.** Lopen uiteen van 6,3 m<sup>3</sup> tot 7,0 m<sup>3</sup> en kunnen worden geconfigureerd voor een verscheidenheid aan schokbelasting en slijtende omstandigheden. Alle graafbakken hebben een ribbenconstructie die weerstand biedt tegen torsiekrachten en vervorming, en ze hebben vervangbare, aanlasbare slijtplaten om de bodem van de bak te beschermen. Het ingebouwde rotsscherm helpt grote ladingen in de bak houden terwijl zwaaruitgevoerde pennen en houders voor duurzaamheid zorgen.

**1 Rotsbakken met V-mes.** Met aanboutbare segmenten, leverbaar in 6,4 m<sup>3</sup> en 6,9 m<sup>3</sup>. Elke bak is geschikt voor maximaal twee stel zijplaatbeschermers, heeft dubbele montage met schouder, eenvoudig te verwisselen aanboutbare segmenten en een aantal tandpuntopties.

**2 Bakken met recht mes.** Leverbaar in uitvoering als rotsbak met recht mes van 6,3 m<sup>3</sup> en als bak voor standaard gebruik van 7,0 m<sup>3</sup>. De rotsbak met recht mes heeft dubbele montage en kan met twee stel zijplaatbeschermers, aanboutbare segmenten en tandpunten worden gebruikt. De bak voor standaard gebruik is leverbaar met aanboutbaar mes, aanboutbare houders of aanboutbare houders met segmenten.

**3 Zeer slijtvaste bak.** Leverbaar met een inhoud van 6,4 m<sup>3</sup> en aanbevolen voor gebruik bij laden uit depot waar sprake is van sterke slijtende werking en middelhoge schokbelasting. Deze bak heeft extra bescherming tegen slijtage waaronder afzonderlijk bevestigde mes- en houderafdekkingen, extra voeringen en slijtplaten, één stel zijplaatbeschermers en een dikker basismes.

**Zwaaruitgevoerde steengroevebak.** Leverbaar als bak met een inhoud van 6,4 m<sup>3</sup> en aanbevolen voor gebruik in laden uit depot waar sprake is van middelzware slijtende werking en hoge schokbelasting. Deze bak heeft extra bescherming tegen slijtage waaronder vier zijplaatbeschermers, dikker basismes en dikkere houders, extra voeringen en slijtplaten en "halve pijl" aanboutbare segmenten.

**Bedieningselementen van bak.** Hebben elektrohydraulische hef- en kantelcircuits voor lichtere hendelbediening.

**Hefcircuit.** Heeft vier standen: heffen, houden, neerlaten en zweven, en kan de automatische bovenste en onderste afslagen vanuit de cabine afstellen.

**Kantelcircuit.** Heeft drie standen: terugkantelen, houden en kiepen. Het kan de automatische bakstandinstallatie vanuit de cabine op de gewenste laadhoek afstellen en er hoeft niemand op de uitkijk te staan.

**Mechanisch bevestigde slijtplaten (MAWP, Mechanically Attached Wear Plates).** Leverbaar als aangepast hulpstuk.

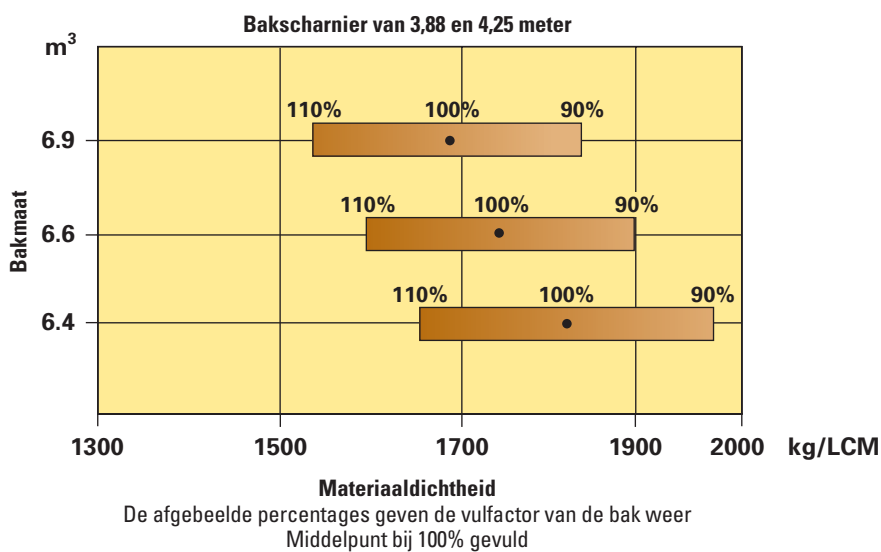
## De juiste bak

*De juiste combinatie bak-toepassing zorgt voor grotere stabiliteit en topprestaties.*

**Graafbakken en graafgereedschap.** De 988H biedt een verscheidenheid aan baktypen en leverbare graafgereedschap-uitvoeringen om de machine naar behoren uit te rusten op grond van materiaaldichtheid, schokbelasting en slijtende werking. Afhankelijk van de materiaaldichtheid kan de 988H met een bak van 6,4 m<sup>3</sup> met V-vormig uiteinde, tanden en aanbouwbare segmenten worden uitgerust voor betere prestaties en bescherming van het mes. Hoger statisch kantelmoment (volledig geknikt), vermogen en hydraulische capaciteiten stellen de 988H in staat om effectief gebruik te maken van de bakmaat van 6,6 m<sup>3</sup> en 6,9 m<sup>3</sup> in lichtere materialen zoals kalksteen. Om de 988H beter aan de materiaal-omstandigheden aan te passen kunt u contact opnemen met Pon Equipment voor speciale bakbehoeften.



## Richtlijn en matrix voor keuze van bak



Veranderingen in bakgewicht, waaronder ter plekke geïnstalleerd slijtijzer, kunnen van invloed zijn op het laadvermogen. Raadpleeg Pon Equipment voor hulp bij het selecteren en configureren van de juiste bak voor de toepassing. Het Caterpillar beleid voor het laadvermogen van grote wielladers is een richtlijn die bedoeld is om constructies en componenten van de wiellader zo lang mogelijk te laten meegaan.

## Bijpassende truck

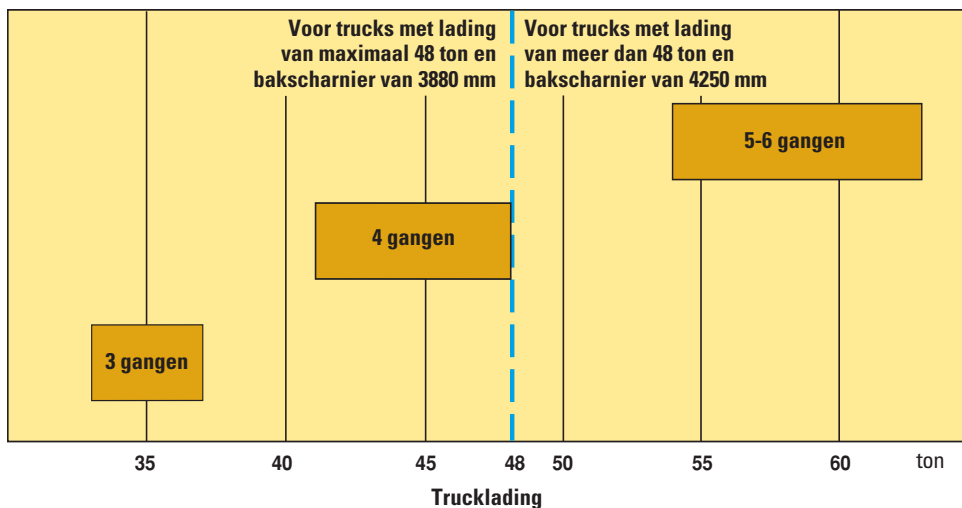
Op elkaar afgestemde ladinggewichten en bakken verzekeren de beste prestaties.



**Prestaties.** De 988H is een krachtige wiellader in de eerste versnelling voor uitgraven uit depot en talud. Met de grotere vrije storthoogte kan de 988H makkelijk starre dumptrucks van 33-70 ton laden. Betere prestaties en een goede combinatie wiellader-truck maken de 988H een veelzijdige machine met kosten per ton die gunstig zijn voor uw netto-resultaat.

Het ontwerp van de machine omvat de veelzijdigheid van een graafmachine in overslaguitvoering. Met uitgebalanceerde inbreekkracht en hydrauliek is de 988H een krachtige wiellader die het werk snel en efficiënt voor elkaar krijgt in los of opgehoopt materiaal en bij laden en transporteren.

## Juiste combinatie grote wiellader - truck



Bakscharnier	mm	3880	4250
Vrije storthoogte (ong.)	mm	3400	3880
Reikwijdte (ong.)	mm	2000	2150

770 – maximaal laadvermogen 37 ton  
 772 – maximaal laadvermogen 46 ton  
 773F – maximaal laadvermogen 56 ton  
 775F – maximaal laadvermogen 64 ton

## Onderhoud en onderhoudsgemak

*Eenvoudiger onderhoud en groter onderhoudsgemak geven u meer tijd voor werk.*

**Onderhoud en reparatie.** Zijn eenvoudiger door het bewaken van kritieke functies en registreren van kritieke indicatoren. Toegang voor elektronische diagnose is mogelijk met een enkel instrument, de Cat Electronic Technician (ET). Naast de in de motor ingebouwde servicefuncties bevat de 988H ook:

**Dagelijkse onderhoudscontroles.** De meeste kunnen aan de linkerkant van de machine worden uitgevoerd, waardoor dit deel uitmaakt van een eenvoudige opstartprocedure. Regelmatig onderhoud bevordert een lange levensduur en duurzaamheid.

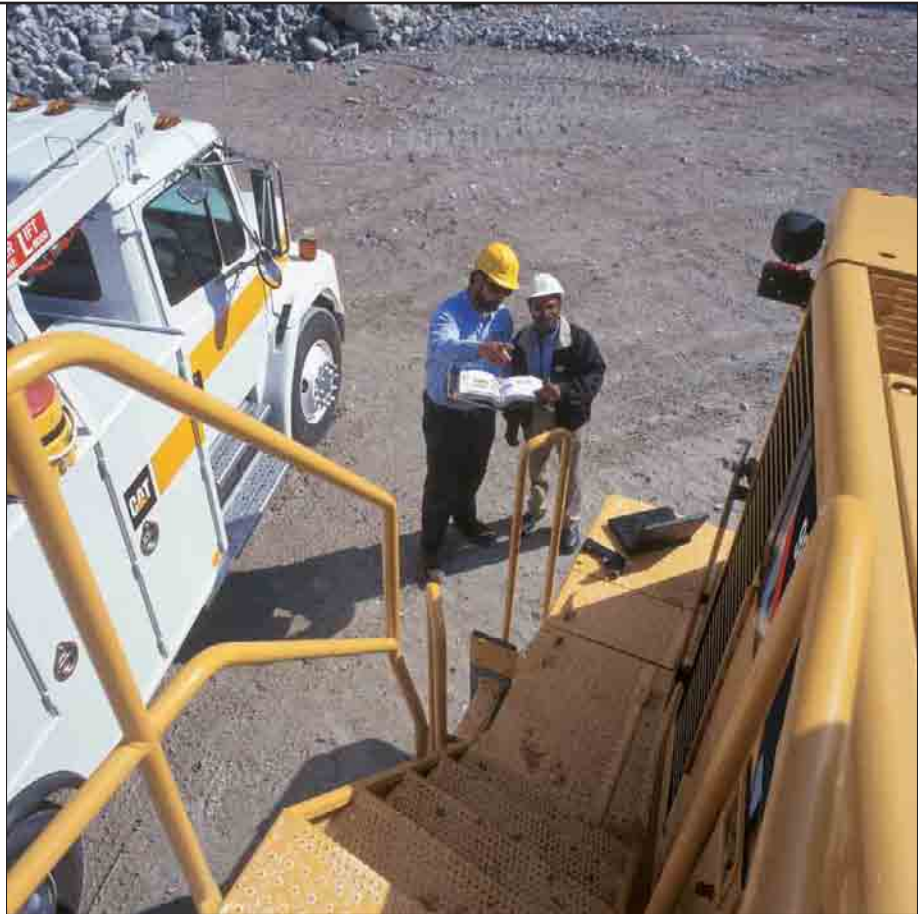
**Nieuwe generatie modulaire radiator (NGMR, Next Generation Modular Radiator).** Servicemonteurs kunnen afzonderlijke koelblokken vervangen voor groter onderhoudsgemak. Het onderhoud wordt ook vereenvoudigd omdat NGMR van de motorruimte geïsoleerd is.

**Kruiskoppelingen en slipas.** Zijn permanent gesmeerd.

**Smeerpunten.** Zijn op goed toegankelijke plaatsen bij elkaar gegroepeerd. De brandstofvulpijp bevindt zich aan de linkerkant. Zowel de smeerpunten als de brandstofvulpijp zijn vanaf het maaiveld te bereiken, wat het smeren en tanken sneller en gemakkelijker maakt.

**Openslaande luiken.** Aan beide kanten van de motorruimte, bieden goede toegang tot de motoroliepeilstok en vulpijp, S-O-S<sup>SM</sup> nippel, brandstoffilters, aircocompressor, motoroliefilters, dynamo, startaansluiting, vervuilingindicator van luchtfilter, koelvloeistofvulpijp en etherstarthulp. De accuschakelaar en de testaansluitingen bevinden zich op het achterste bordes.

**Scharnierende luiken.** In het bordes bieden toegang tot de vulpijp van de hydrauliekolietank en de hef-, kantel- en stuursysteemfilters. Het kijkglas van de transmissie en de vulpijp worden vanaf het koppingsgebied onderhouden.



**Carteraftapfilters.** Beschermen het hydraulische systeem tegen verontreiniging en bevinden zich op een handige plaats achter de cabine in het werkplatform.

**Accu's (1000 CCA).** Zitten in een ingebouwde accukast en kunnen worden bereikt via opstapplaten op het rechter bordes.

**Schokbestendige lichten.** Kunnen zonder gereedschap met de hand worden vervangen.

**Caterpillar bewakingssysteem (EMS-III).** Voorziet machinisten en servicemonteurs van diagnose-informatie over de belangrijkste componenten en systemen van de machine. De software voor het systeem kan ook worden gedownload met een laptop en Cat ET in plaats van een chip te vervangen die de nieuwe software bevat.

**Externe testnippels voor ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, elektronische koppelingsdrukregeling).** Zijn gemakkelijk te bereiken achter de cabine onder het bordes.

**Olieverversingsinterval van 500 uur.** Inzetbaarheid en productie worden verhoogd met een langere tijd tussen olieversingsbeurten.

## Klantenondersteuning

*Dankzij de dienstverlening van Pon Equipment kunt u langer doorwerken tegen lagere kosten.*



**Kiezen van machines.** Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Pon Equipment kan u een schatting geven over hoe lang onderdelen meegaan, hoeveel preventief onderhoud kost en wat de werkelijke kosten van productieverlies zijn.

**Aankoop.** Kijk verder dan de aankoopprijs. Neem de beschikbare financieringsmogelijkheden en de dagelijkse bedrijfskosten in overweging. Kijk welke diensten van Pon Equipment in de kosten van de machine kunnen worden inbegrepen om de eigendoms- en bedrijfskosten van het materieel op de lange termijn te verlagen.

**Onderhoudscontracten.** Pon Equipment biedt verschillende productonderhoudscontracten en werkt met de klant samen voor het ontwikkelen van een plan dat het beste aan de specifieke behoeften voldoet. Deze plannen kunnen de gehele machine dekken, inclusief uitrustingsstukken, om de investering van de klant te helpen beschermen.

**Productondersteuning.** U vindt bijna alle onderdelen aan de onderdelenbalie bij Pon Equipment. Pon Equipment maakt gebruik van een wereldwijd computernetwerk om voorradige onderdelen te vinden zodat stilstand van de machine tot het minimum wordt beperkt. Bespaar geld met gereviseerde, originele Cat onderdelen. U krijgt dezelfde garantie en betrouwbaarheid als bij nieuwe producten tegen een kostenbesparing van 40 tot 70 procent.

**Bediening.** Betere bedieningstechnieken kunnen uw winst verhogen. Pon Equipment heeft trainingsvideo's, documentatie en andere ideeën waarmee u uw productiviteit kunt verhogen.

**Onderhoudsdiensten.** Steeds meer kopers van materieel plannen voor effectief onderhoud voordat ze materieel kopen. Kies bij aankoop van de machine uit het grote assortiment onderhoudsdiensten van Pon Equipment. Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnoseprogramma's zoals S•O•S<sup>SM</sup>, koelvloeistofonderzoek en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te vermijden.

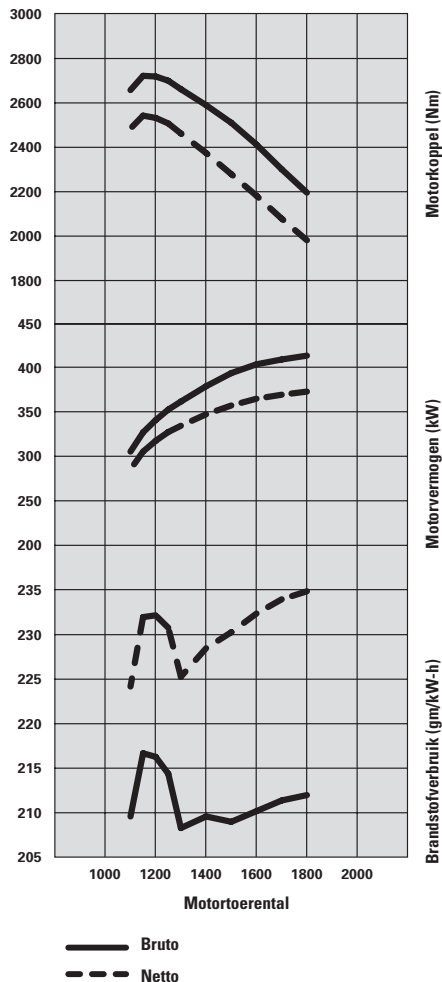
**Vervanging.** Repareren, reviseren of vervangen? Pon Equipment kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

## Motor

Cat C18 met ACERT technologie

Brutovermogen	414 kW/563 pk
Nettovermogen	
EEG 80/1269	373 kW/507 pk
ISO 9249	373 kW/507 pk
Boring	145 mm
Slag	183 mm
Slagvolume	18,1 liter

- Deze specificaties zijn van toepassing bij 1800 tpm bij testen onder de voorgeschreven standaard omstandigheden voor de opgegeven norm.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen wanneer de motor met een dynamo, luchtfilter, uitlaatdemper en hydraulische ventilatoraanrijving is uitgerust.
- Geen correctie vereist tot een hoogte van 3000 m boven zeeniveau.
- Direct-elektrisch 24 V startsysteem met dynamo van 100 A en vier onderhoudsvrije High Performance accu's met koudstartvermogen van 1000 A.
- Al het motorvermogen (pk) is metrisch inclusief de gegevens op de voorpagina.
- De motor voldoet aan EU Fase IIIA.



## Transmissie

**Omvormeraanrijving** km/u

Vooruit	
1	7
2	12
3	21
4	36

Achteruit	
1	8
2	14
3	24

**Directe aandrijving**

Vooruit	
1	Blokking uitgeschakeld
2	12
3	22
4	39

Achteruit	
1	8
2	14
3	25

- Rijsnelheid op basis van twee procent rolweerstand en 35/65-33 banden.

## Stuursysteem

Totale stuuruitslaghoek 86°

- Het volledig hydraulische, lastafhankelijke stuursysteem voldoet aan de in ISO 5010:1992 opgegeven normen.
- Knikgeleding vanuit het middelpunt.
- Voor- en achterwielen sporen.

## Cyclustijd hydrauliek

	seconden
Heffen	9,4
Storten	2,4
Dalen bij zweefstand (leeg)	3,8
Totale cyclustijd hydrauliek	15,6

## Assen

Maximale verticale uitslag	568 mm
Voor	Vast
Achter	Pendelend ±13°

## Hydraulisch systeem van wiellader

Opbrengst hydraulisch hoofdsysteem bij 2010 tpm en 69 bar 492 l/min

Instelling ontlastklep 310 bar

Cilinders, dubbelwerkend  
hefcilinder, boring en slag 220 x 911 mm

kantelcilinder, boring en slag 220 x 1770 mm

Servosysteem, opbrengst tandwieloliepomp bij 2010 tpm en 25 bar 76 l/min

Instelling ontlastklep (laagtoeren onbelast) 24 bar

- Met SAE 10W olie bij 66 °C

## Inhouden

	liter
Brandstoftank	712
Koelsysteem	103
Carter	60
Transmissie	70
Differentiëlen en eindaandrijvingen	
voor	186
achter	186
Hydraulisch systeem	
in fabriek gevuld	470
alleen tank	267

## Bedrijfsspecificaties

Laadvermogen	11 400 kg
Bedrijfsgewicht	49 550 kg

## ROPS/FOPS-constructie

- Caterpillar cabine met geïntegreerde ROPS/FOPS-constructie is standaard.
- ROPS voldoet aan de criteria van ISO 3471:1994.
- FOPS voldoet aan de criteria van ISO 3449:1992 niveau II.

## Graafbakken

Bakinhoud	6,3-7,0 m <sup>3</sup>
-----------	------------------------

## Remmen

Voldoen aan de ISO 3450:1996 normen.

## Geluid

### Geluidsniveau in cabine

Het geluidsdrukkniveau in de cabine is 77 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities voor een stilstaande machine in ISO 6394:1996 voor een gesloten cabine wanneer deze met de deuren en ramen gesloten getest is.

### Geluid buiten cabine

Voor uitvoeringen met het "CE" label is de op het label vermelde geluidsbelasting 110 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities in 2000/14/EG.

Voor uitvoeringen met het "CE" label is het geluidsdrukkniveau in de cabine 73 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities in richtlijn 2000/14/EG en ISO 6396:1992.

De geluidsbelasting is 115 dB(A), gemeten volgens de testprocedure en condities voor een rijdende machine in ISO 6395:1998/AMD. 1:1996 voor een standaard machine-uitvoering die niet aan de eisen van de Europese Unie voldoet.

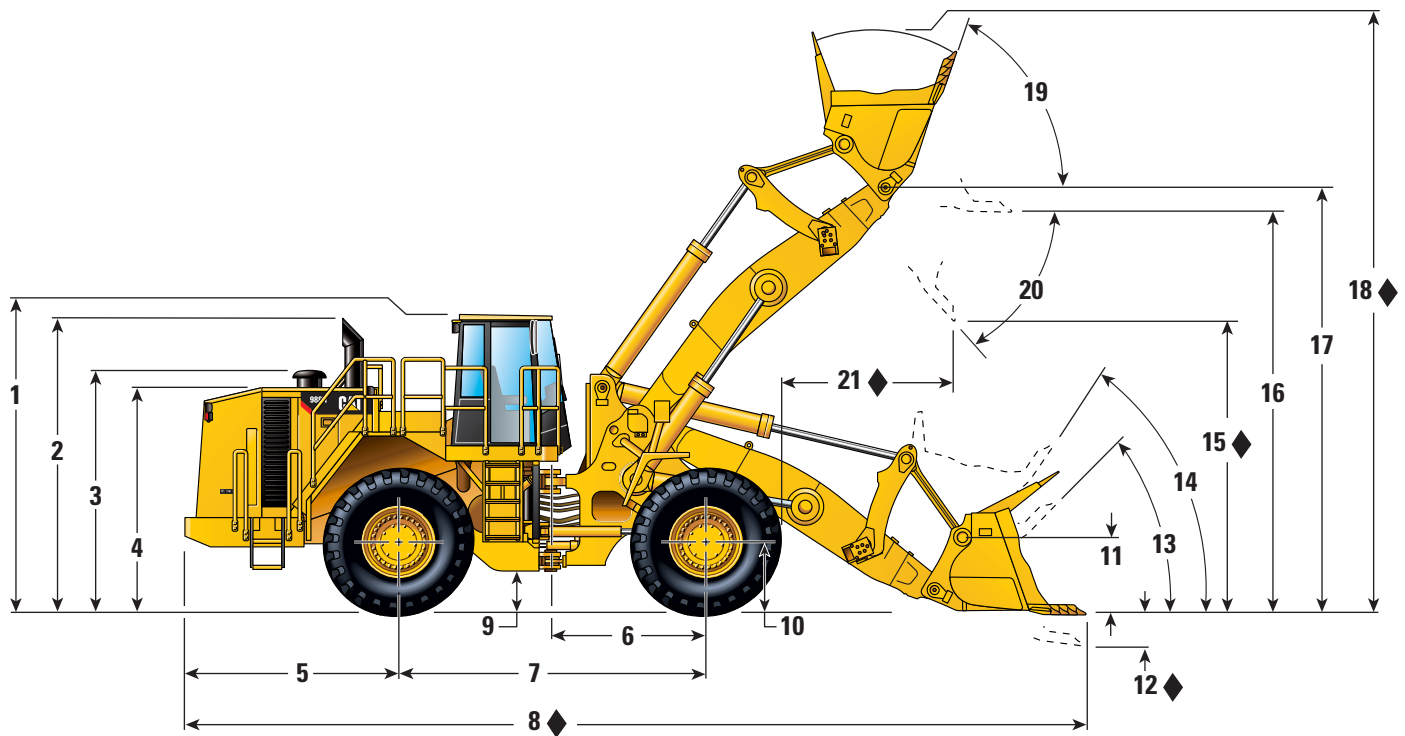
## Bandenspecificaties

	Breedte over de banden	Bodemvrijheid	Verandering in verticale afmetingen	Verandering in bedrijfs- gewicht	Verandering in statisch kantelmoment, volledig geknipt
	mm	mm	mm	mm	mm
35/65R33 (L-4) Michelin XLDD1	3579	445	-	-	-
35/65-33 42PR-(L-5) Bridgestone D-Lug	3541	544	-99	2259	1310
35/65R33 (L-4) Bridgestone V-Steel N Traction VSTN	3566	483	-38	664	385
35/65R33 (L-5) Bridgestone V-Steel D-Lug VSDL	3566	498	-53	1257	729
35/65-33 42PR (L-5) General LD 250 Belted	3487	506	-61	1510	876
875/65R33 (L-4) Goodyear RL-4K Hi Stability	3487	506	-61	552	320
35/65R33 (L-5) Goodyear RL-5K 20 20 6S	3574	508	-64	974	565
35/65-33 42PR (L-5) Goodyear NRL D/L 5A	3574	508	-64	1646	954
875/65R33 (L-5) Goodyear RL-5K Hi Stability	3574	508	-64	1486	862
35/65R33 (L-5) Michelin XLDD2	3579	463	-18	648	376
35/65R33 (L-5) Michelin XMINED2	3579	478	-33	1404	815

Bij bepaalde toepassingen (zoals laden en transporteren) kan het productievermogen van de wiellader het voor de banden toelaatbare aantal ton-km/f overschrijden. Caterpillar raadt aan om met een bandenleverancier de werkomstandigheden van de machine te bespreken, zodat u de juiste banden kunt kiezen. Op aanvraag zijn andere speciale banden leverbaar.

# Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



	mm	mm
<b>Bakscharnier</b>	<b>3880</b>	<b>4250</b>
<b>1</b> Hoogte tot bovenkant van cabine	4128	4128
<b>2</b> Hoogte tot bovenkant van uitlaatpijpen	4112	4112
<b>3</b> Hoogte tot bovenkant van luchtfilter	3382	3382
<b>4</b> Hoogte tot bovenkant van motorkap	3156	3156
<b>5</b> Hartlijn van achteras tot rand van achterbumper	3132	3132
<b>6</b> Hartlijn van vooras tot koppeling	2275	2275
<b>7</b> Lengte van wielbasis	4550	4550
<b>8</b> Lengte met bak op maaiveld*		
<b>9</b> Bodemvrijheid	549	549
<b>10</b> Hoogte tot midden van wiel	978	978
<b>11</b> Hoogtebereik aan C-pen	899	1009

	mm	mm
<b>Bakscharnier</b>	<b>3880</b>	<b>4250</b>
<b>12</b> Graafdiepte*	195	226
<b>13</b> Terugkangelhoek op maaiveld	45,7°	47,8°
<b>14</b> Terugkangelhoek bij transporteren	54°	56,5°
<b>15</b> Vrije ruimte bij max. heffen/storten*	3466	3879
<b>16</b> Hoogte tot stortscherm	5019	5432
<b>17</b> Hoogtebereik aan B-pen	5440	5853
<b>18</b> Totale hoogte met laadbak omhoog*		
<b>19</b> Terugkangelhoek	73°	65°
<b>20</b> Storthoek bij hoogste stand	45°	45°
<b>21</b> Reikwijdte*		

\* De afmetingen zijn afhankelijk van de bak. Raadpleeg Bediening/bakspecificaties op pag. 20-21.

## Bediening/bakspecificaties met bakscharnier van 3880 mm en 4250 mm

	Bakscharnier	V-vormig rots (standaard bak)		Breed V-vormig rots		V-vormig rots
		Tanden en segmenten		Tanden en segmenten		Aanboutbaar mes
		3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm
Nominale inhoud	m <sup>3</sup>	6,4	6,4	6,9	6,9	6,9
Afgestreken inhoud	m <sup>3</sup>	5,3	5,3	5,7	5,7	5,7
Inhoud met kop	m <sup>3</sup>	6,4	6,4	6,9	6,9	6,9
Bakbreedte	mm	3810	3810	3980	3980	3964
<b>18</b> Totale hoogte	mm	7699	8112	7772	8186	7772
<b>15</b> Vrije storthoogte bij storthoek van 45°						
Kaal	mm	3742	4155	3682	4095	3638
Tanden*	mm	3466	3879	3410	3823	–
<b>21</b> Reikwijdte bij storthoek van 45°						
Kaal	mm	1494	1591	1554	1652	1881
Tanden*	mm	2028	2126	2084	2182	–
<b>8</b> Totale lengte						
Kaal	mm	11 877	12 321	11 962	12 406	11 982
Tanden*	mm	12 215	12 658	12 294	12 738	–
Draaicirkel bij SAE transport						
Kaal	mm	8543	8731	8641	8828	8644
Tanden*	mm	8597	8787	8689	8879	–
<b>21</b> Reikwijdte bij storthoek van 45° en hoogte van 2130 mm						
Kaal	mm	2389	2785	2427	2825	2840
Tanden*	mm	2924	3320	2957	3355	–
Reikwijdte met horizontale giek en horizontale bak						
Kaal	mm	3435	3805	3520	3890	3972
Tanden*	mm	4198	4568	4277	4647	–
<b>12</b> Graafdiepte - Bak horizontaal	mm	195	226	195	226	185
Volledig kiepen bij hoogste stand		51,4°	48,5°	51,4°	48,5°	51,4°
Kantelmoment						
Recht**	kg	34 825	32 445	34 355	32 014	34 635
43° geknikt	kg	29 368	27 191	28 923	26 780	29 182
Opbrekkracht***	kN	378	409	361	390	384
Bedrijfgewicht**	kg	49 546	50 574	49 816	50 844	49 716
Gewichtsverdeling bij SAE transport						
Voor	kg	25 265	25 583	25 746	26 088	25 540
Achter	kg	24 281	24 991	24 070	24 756	24 176

\* De afmetingen worden ook vanaf de punt van de baktanden gemeten om juiste hoogtegegevens te kunnen geven. Het mes wordt door SAE normen gespecificeerd.

\*\* Het weergegeven statische kantelmoment en bedrijfgewicht zijn gebaseerd op een standaard machine-uitvoering met 35/65-33 L-4 banden met 30 lagen, volle brandstoftank, koelvloeistof, smeermiddelen en machinist.

\*\*\* Gemeten 102 mm: achter de rand van het mes met de bakscharnierpen als draaipunt conform SAE J732C.

V-vormig rots	Recht rots		Zwaaruitgevoerd steengroeve		Zeer slijtvast		Standaard gebruik	
Aanboutbaar mes	Tanden en segmenten		Tanden en segmenten		Tanden en segmenten		Aanboutbaar mes	
4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm
6,9	6,3	6,3	6,4	6,4	6,4	6,4	7,0	7,0
5,7	5,2	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3	5,9	5,9
6,9	6,3	6,3	6,4	6,4	6,4	6,4	7,0	7,0
3964	3800	3800	3862	3862	3926	3926	3695	3695
8186	7699	8112	7698	8112	7699	8112	7698	8111
4051	4011	4424	3728	4141	3811	4225	3790	4203
–	3735	4148	3376	3790	3447	3860	–	–
1699	1526	1623	1543	1641	1577	1674	1720	1818
–	1765	1863	2076	2173	2047	2145	–	–
12 426	11 497	11 941	11 917	12 358	11 779	12 223	11 765	12 209
–	11 839	12 283	12 333	12 774	12 242	12 686	–	–
8803	8550	8738	8605	8795	8625	8812	8573	8763
–	8634	8824	8678	8871	8682	8873	–	–
2951	2518	2904	2401	2801	2464	2861	2729	3114
–	2757	3144	2934	3334	2935	3332	–	–
3947	3480	3850	3535	3905	3552	3922	3751	4121
–	3822	4192	4295	4665	4225	4595	–	–
216	195	226	225	256	195	226	191	222
48,5°	51,4°	48,5°	51,4°	48,5°	51,4	48,5°	51,4	48,5°
32 264	35 257	32 867	32 650	30 346	33 833	31 421	35 026	32 650
27 012	29 816	27 628	27 239	25 130	28 383	26 172	29 568	27 394
415	467	505	361	391	389	422	433	468
50 744	49 261	50 289	51 181	52 209	51 016	52 044	49 401	50 429
25 874	24 616	24 907	28 161	28 634	27 367	27 811	24 988	25 293
24 870	24 645	25 382	23 020	23 575	23 649	24 233	24 413	25 136

# Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Vraag Pon Equipment naar de mogelijkheden.

## Elektrisch

Achteruitrij-alarm  
Dynamo (100 A)  
Accu's, onderhoudsvrij (vier 1000 CCA)  
Deutsch klemverbindingen  
Testaansluiting  
Start- en laadsysteem  
Elektrische omvormer, 12 V  
Elektrisch systeem, 24 V  
Verlichtingssysteem, halogeen (voor en achter)  
Startmotor, elektrisch (zwarte uitvoering)  
Startaansluiting voor noodstart

## Cabine

Airconditioning  
Cabine, geluidsarm, onder druk  
Interne ROPS/FOPS-constructie met vier stijlen  
Radiovoorbereiding (muziek) incl. antenne, speakers en omvormer (12 V, 15 A)  
Aansteker 12 V, aansluiting 12 V en asbak  
Kledinghaak  
Elektrohydraulische kantel- en hefbediening  
Verwarming en ontgooier  
Claxon, elektrisch  
Binnenverlichting  
Koelbox- en bekerhouder  
De modus Los materiaal  
Bewakingsysteem (Caterpillar bewakingsysteem EMS-III)  
Waarschuwingssysteem, drie categorieën  
Instrumentatie, meters:  
Temperatuur van motorkoelvloeistof  
Brandstofniveau  
Temperatuur van hydrauliekolie  
Temperatuur van transmissie  
Snelheidsmeter/toerenteller  
Instrumentatie, waarschuwinglampjes:  
Olietemperatuur (voor/achter)  
Remoliedruk  
Motorinlaat/verbrandingsluchttemperatuur  
Elektrisch systeem, laagspanning  
Motoroliedruk  
Te hoog motortoerental  
Brandstofdruk  
Status van hydrauliekoliefilter  
Status van parkeerrem  
Status van transmissiefilter  
Achteruitkijkspiegels (buitenmontage)  
Stoel (textiel), Cat Comfort, luchtgeveerd  
Veiligheidsgordel, oprolbaar, 76 mm breed  
STIC regelsysteem met stuurvergrendeling  
Vergrendeling van kantel- en hefregelsysteem  
Getint glas  
Versnellingsindicator  
Ruitenwischer/ruitensproeiers (voor en achter)  
Ruitenwischer voorruit, met intervalregeling

## Aandrijflijn

Remmen, volledig hydraulisch, gesloten, meervoudige schijfbedrijfsremmen in oliebad  
Carteraftapfiltratie  
Op koelvraag reagerende ventilator  
Elektrische brandstofontluchtingshulp  
Motor, Cat C18 MEUI dieselmotor met directe inspuiting, ACERT technologie en ADEM IV regelaar  
Transmissiescherm, driedelig  
Parkeerrem  
Voorfilter, luchtinlaatsysteem motor  
Radiateur, nieuwe generatie modulair (NGMR, Next Generation Modular Radiator)  
Externe testnippels van elektronische koppelingsdrukregeling (ECPC)  
Afgescheiden koelsysteem  
Starthulp (ether)/automatisch  
Toerentalvergrendeling  
Koppelomvormer, waaierkoppeling met inbreekkrachtregelsysteem  
Transmissie, planetair, Autoshift met regeling van versnellingsbereik 4 vooruit/3 achteruit

## Overige standaarduitrusting

Automatische bakkantel-/hefafslagen, elektronisch verstelbaar in cabine  
Cabinekantelsteun  
Contragewicht  
Toegangsluiken voor onderhoud (vergrendelend)  
Motor, carter, interval van 500 uur met CH4 olie  
Tanken op maaiveldhoogte  
Trekhaak met pen  
Hydrauliekoliekoeler  
Afdekking van onderste deel van cabine  
Uitlaatdemper (onder motorkap)  
Oliemonsterafnamekleppen  
Trap, toegang linksachter  
Sloten voor doppen met antivandalismebeveiliging  
Venturi pijp

## Banden en velgen

Een tegemoetkoming voor banden is in de prijs van de standaardmachine inbegrepen  
De keuzemogelijkheden voor banden staan in de lijst  
Bandenspecificaties op pag. 18

## Antivries

Voorgemengd 50 procent concentraat van Extended Life koelvloeistof met bescherming tegen bevriezen tot -34 °C

## Extra uitrusting

Extra uitrusting en aangepaste hulpstukken kunnen variëren Vraag Pon Equipment naar de mogelijkheden.

---

Automatische smering	Koelsysteem voor hoge omgevingstemperaturen
Extra lichten	Hydrauliek, drie ventielen
Oliekoelers	Lichten, HID
Uitvoering voor steengroeve (aangepast)	Bakscharnier, 4250 mm
Graafbakken	Vergrendelbare koppeling
Uitvoering voor bulkwiellader (aangepast)	Koelsysteem voor middelhoge omgevingstemperaturen
Voorbereid voor computergestuurd grondverzetsysteem (CAES, Computer Aided Earthmoving System)	Differentieelslot, alleen achter
Richtingaanwijzers	Olieverversing, snel
Motorrem	Weegsysteem (PCS, Payload Control System)
Extended Life koelvloeistof -50 °C	Product Link
Bosbouwuitvoering (aangepast)	QuickLube
Brandstof, snel vullen	Ruitenwisser achter met intervalregeling
Brandstofverwarmer	Vrije ruimte achter voor ketting
Brandstof, snel vullen en verwarmer	Rijcomfortsysteem
Beschermlaten	Trap aan rechterzijde
Carter	Spatborden voor weggebruik, voor en achter
Stuurcilinders	Dak, verlengd
Verwarmer, motorkoelvloeistof, 120 V	Noodstuurinrichting
Verwarmer, motorkoelvloeistof, 220 V	Geluidsisolatie, omstanders
	Hoogovenuitvoering (aangepast)
	Banden

# 988H Wiellader

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op [www.pon-cat.com](http://www.pon-cat.com)

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben. Neem contact op met Pon Equipment voor leverbare opties.

© 2007 Caterpillar — Alle rechten voorbehouden

CAT, CATERPILLAR, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar geel" en POWER EDGE 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

HDHL5618-2 (06/2008) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>