

988H

Hjullaster

CAT[®]



Cat[®] C-18-motor med ACERT[™]-teknologi

Nettoeffekt (ISO 9249) ved 1800 o/min 373 kW/507 hk

Skuffekapasiteter 6,3 til 7,0 m³

Driftsvekt 49 550 kg

Oppgitt nyttelast 11 400 kg

988H Hjullaster

Forbedret ytelse og solid konstruksjon kombinert med førerkomfort for maksimal produktivitet.

Komponenter og monobom

Rammekonstruksjonen har en stiv, kompakt, lastabsorberende frontramme og en stor, bokskonstruert motorramme bak. Monobom og geometrien i lasteaggregatet øker tømme høyden, gir bedre brytekraft og løftekraft, og bedre sikt til skuffehjørnene. **Side 4.**

Drivverk

✓ Cat® C18-motor med ACERT™-teknologi innfrir kravene i EU Steg IIIA. Cat-transmisjon og konverter med impellerkobling gir smidig, jevn giring med fingertuppstyring. Elektronisk styring hjelper til å øke produktiviteten. **Side 6.**

Hydraulikk og elektronisk overvåking

Nyutviklet elektrohydraulikk gir 988H høy ytelse og mindre belastning på føreren. Økt hydraulikkeffektivitet bedrer syklustidene for løft og tilt, noe som reduserer syklustidene. Tradisjonen med pålitelig, høyeffektiv Caterpillar-hydraulikk fortsetter. **Side 8.**

Tilpasset dumper for arbeidet

Økt ytelse og god tilpasning av vendinger gjør 988H til en anvendelig produksjonsmaskin. **Side 14.**

Vedlikehold og servicevennlighet

De fleste daglige kontroller utføres på maskinens venstre side, og forenkler rask oppstart. Lekkasjeoljefilter for hovedhydraulikk-, styre- og viftepumper beskytter mot forurensning, og sentralmonterte trykkuttak bidrar til forbedret servicevennlighet. Enkel atkomst til hovedkomponenter bedrer servicevennligheten og øker utnyttbar tid. **Side 15.**

Revolusjonerende design, Caterpillar®- kvalitet.

Elektrohydrauliske spaker, økt motoreffekt og dreiemomentstigning, samt den unike monobommen er alt innarbeidet på den nye hjullasteren. Dette sammen med en unik førerkomfort gir forbedret ytelse og økt driftssikkerhet. Alt dette gjør 988H til en hjullaster som gir maksimal produksjon under de mest krevende forhold.



✓ Nye egenskaper

Førerplass

Førerens komfort har stått i høysetet under utviklingen av den nye førerhytten. Dette gir økt effektivitet og produktivitet. Den store førerhytten har lettbetjente spaker, bedre sikt, redusert lydnivå og eklere på og avstigning. **Side 10.**

Skuffer og slidedeler

Velg mellom skuffekapasiteter på 6,3 m³ og 7.0 m³, spiss eller rett skuffe, og forskjellige slidedeler for å passe til arbeidsforholdene. Cat-skuffer har den utprøvde profilkonstruksjonen for å gi uslåelig holdbarhet. **Side 12.**

Skuffetilpasning

Forbedret maskinytelse og bedret stabilitet ved å velge riktig skuffe ut fra arbeid og materialegenvekt. **Side 13.**

Kundeservice

Pon Equipment AS tilbyr en rekke tjenester for å hjelpe deg til å arbeide lengre med lavere kostnader. **Side 16.**



Ramme og lasteaggregat

Utprøvd design av ramme, sammen med en kraftig monobom gir suveren styrke.



Ramme. Kombinerer bruken av robotsveising og støpte komponenter i kritiske områder med stor belastning. Mer enn 90 prosent av 988H-rammen er robotsveiset for å sikre svært gjennomførte sveiser og økt styrke. Støpte komponenter benyttes også på flere plasser for å øke styrken ved å fordele belastningen og redusere antallet deler.

1 Hel bokskonstruksjon ramme.

Rammen er nykonstruert for maksimal styrke og minimal vekt. Rammebjelken er nå forlenget lenger forover, og forbedrer tver styrken mellom bjelken og rammeleddet.

2 Bokskonstruert tårn.

Tårnet er konstruert for økt stabilitet mot vridning og maksimal styrke. Tiltsylindrens tårn består av kraftige stålplater som går rett ned på løftesyndrenes støpte feste, og tar opp støt og belastninger ved lasting. Denne konstruksjonen fører til et smalere tårn som gir bedre sikt for føreren.

3 Øvre og nedre rammeleddsbolter.

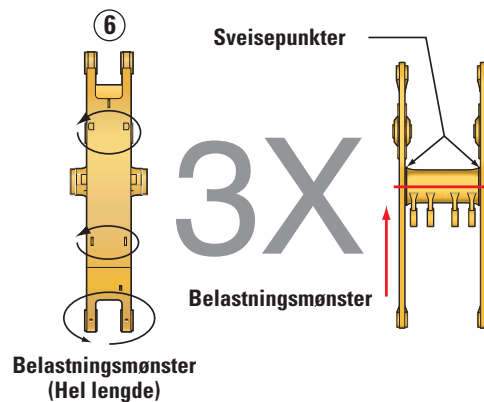
Svinger på doble koniske rullelager. Platene i rammeleddet er formet for å lede belastningene bort fra enden av sveisene, og fører til en smidigere overføring av belastningene over på rammen.

4 Rammeledd med stor avstand. Øker avstanden mellom lagrene med 26 prosent for å hjelpe til å utvide rammen og gi økt plass for tilgang til rammeledd og hydraulikkopplegg.

5 Styresylinderfester. Er plassert på braketter på akselen for å gi effektiv overføring av svingkraften til akselen.

6 Monobom. Erstatte de tradisjonelle lasterarmene av stålplater på hjullastere. Denne konstruksjonen har gaffelformede ender for enkelt vedlikehold, raskere montering og bedre holdbarhet. Støpte komponenter i områder med stor belastning fordeler belastningen og gir økt levetid. Utformingen av bom og skuffelenk gir økt brytekraft, bedre vridemotstand og større løftekapasitet.

Valset, bokskonstruert bom. Har større stivhet mot vridning enn løfteaggregater med Z-geometri og parallelle løftearmer. På disse vil hjørnebelastning i skuffen lede belastningen opp lasterarmen, gjennom tverrbjelkens sveiser og opp den andre løftearmen. Bokskonstruksjonen fordeler belastningen i hele lengden og omkretsen av bommen, og sørger for at belastningen overføres gjennom alt materialet. Dette motstår vridning og hindrer at belastningskonsentrasjoner fører til sprekker.



Drivverk

Cat drivverk gir suveren ytelse og driftssikkerhet ved drift i krevende forhold. Endinger på etterkjøler, injektorer, lager og stempler hjelper til å bedre stabilitet, respons, effekt, utslipp og drivstofforbruk.



1 Cat® C-18-motor med ACERT™-teknologi. Den innfrir kravene i EU Steg IIIA. Den har økt ytelse og effektiv drivstoffregulering for rask respons, høy produktivitet og suveren levetid. En ny motorblokk gir bedre styrke og lettere vekt.

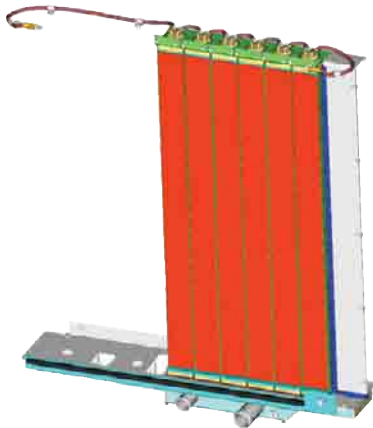
Drivstoffsystem. Cat 988H hjullasterens drivstoffsystem sikrer økt produktivitet og drivstoffbesparelse opp til 15 prosent ved lessing og mer ved last-og-bær. Ved å senke motorturtallet for alt bortsett fra skuffefyllingsdelen i hver syklus, vil systemet påvirke produktiviteten lite mens det sørger for vesentlige drivstoffbesparelser. For maksimal fleksibilitet har systemet tre forskjellige arbeidsfunksjoner: full ytelse, balansert og maksimal drivstoffsparing. System gjør det mulig for føreren å justere raskt etter varierende behov, ved å stille på en enkel bryter i førerhytta.

Mekanisk aktiverte, elektroniske injektorer (MEUI). Utprøvd høytrykks, direkteinnsprøytet drivstoffsystem som overvåker behovet elektronisk med sensorinformasjon for å gi optimal motorytelse.

Luftfilter. Tørre luftfilter med radialtetning og sperrefilter, utstyrt med forfilter.

ADEM™ IV (Advanced Diesel Engine Management System). Styrer magnetventilene på drivstoffinjektorene for å kontrollere drivstoffinnsprøytningen. Dette systemet sørger for automatisk kompensasjon ved stor høyde over havet, luftfilterindikering og vil ikke tillate at motoren tenner før den har oljetrykk. Det fungerer også som forsmøring og kaldstartsbeskyttelse.

Luft-til-luft etterkjøler (ATAAC). Er et separat kjølesystem for luft til innsugningsmanifolden. ATAAC-systemet sender varm komprimert luft fra turbo og kjøler den ned med en ettrinns, luft-til-luft aluminiumsvarmeveksler. Den nedkjølte komprimerte luften reduserer eksosutslippene vesentlig og bidrar til at motoren innfrir EU Stage III kravene.



Neste generasjons moduloppbygd radiator (NGMR). Forbedrer kjølekapasiteten ved hjelp av parallell gjennomstrømning med seks deler. Servicevennligheten er forbedret for NGMR siden det ikke er noen tank på toppen som må fjernes.

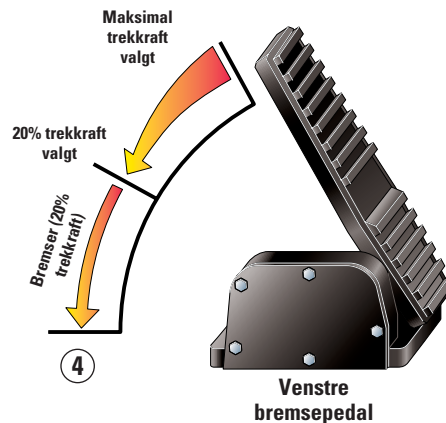
2 Separat kjølesystem for motoren.

Radiator og vifte er fjernet fra motorrommet for å gi mer effektiv kjøling og skrående motordeksel for bedre sikt.

3 Elektronisk styrt Cat Powershift-transmisjon med planetgir. Har kringmonterte, clutch pakker med stor diameter som styrer momentet for smidig giring og økt levetid for komponentene.

4 Konverter med impellerkobling (ICTC). Kombinert med Trekkraftkontrollsystemet (RCS) gir det føreren maksimal fleksibilitet ved modulering av trekkraften.

- Forbedret kalibreringsprosedyre.
- Forbedret venstre moduleringspedal.
- Konverterslitasjen er kompensert for ved å omkalibrere optimal modulasjon for venstre pedal uavhengig av slitasje på konverter.
- Venstre bremsepedal modulerer trekkraften fra 100 til 25 prosent for å redusere sluring og slitasje. Etter at 25 prosent er oppnådd, vil videre trykking på pedalen koble inn bremsene.



- RCS gir føreren mulighet til å velge fra fire forhåndsinnstilte maksimale trekkraftsinnstillinger, (andre enn 100 prosent) og som er tilgjengelig i første gir (90, 80, 70 og 60 prosent).
- En lock-up konverter gir effektiv direkte drift (tilleggsutstyr). Fører til forbedret drivstoffutnyttelse for enkelte bruksområder.

5 Kraftige aksler. Disse har, permanent smurte universalledd og sterkere akselkomponenter i både differensialer og sluttred for økt ytelse, servicevennlighet og holdbarhet. Vanlig differensial er standard.

6 Skivebremses i oljebad på akslene. Justeringsfri, hel-hydraulisk og helt forseglet. Spor i skivene sikrer kjøling også når bremsene er innkoblet, for lang levetid.

- Plasseringen av bremsene forbedrer servicevennligheten. Bremsene på akselen gjør det mulig å utføre service på bremsene uten å demontere sluttredet.
- Drivakselbremses krever mindre kraft siden de betjenes på akselsiden med lavest moment. Kombinasjonen av forbedret akseloljesirkulasjon som gir bedre kjøling samt detlukkede oljesmurte lamellbremsedesignet, medfører bedre driftssikkerhet.
- Parkeringsbremsen er en tørr skivebrems som er fjærinnkoblet og frigjøres med oljetrykk. Den er montert på utgående aksel fra fordelerkassen. Manuell overstyring er mulig slik at maskinen kan flyttes.

Friflytende drivaksler. Kan demonteres uavhengig av hjulene og planetgirene for rask og enkel service.

Akseloljekjøling (tilleggsutstyr). Består av to kretser som sirkulerer olje fra differensialene gjennom en olje-til-luft kjøler og filter, og tilbake til bremsene. Systemet gir forlenget levetid for oljen og bedre komponentytelse og -driftssikkerhet. Systemet aktiveres informasjon kontinuerlig automatisk ved ogdeaktiveres oljetemperatur.

Variabel kjølevifte. Den elektronisk styrte Cat C18 motoren innhenter. Den elektroniske CatC18 for å justere viftehastigheten, og gir konstant netto effekt uavhengig avdriftsforhold. Dette kompenserer for varierende belastning på kjøleviften og gjør det mulig for maskinen å holde normale driftstemperaturer og redusere drivstofforbruket.

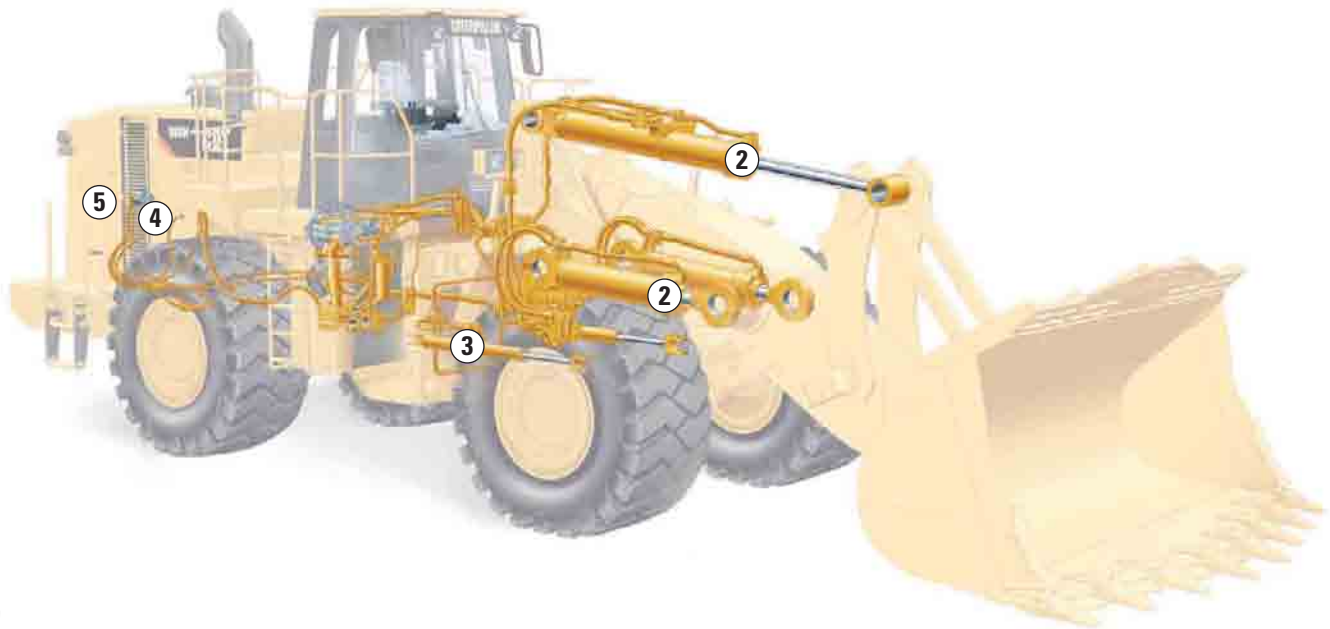
Sluttred. Inkluderer planetreduksjonsgir på hvert hjul. Momentet dannes ved hjulet, og det fører til mindre belastning på drivakslene. Planetgirene kan demonteres uavhengig av hjul og bremses.

Nødbrems. Er trinnløst justerbar, og bremsekretsen foran og bak for hovedbremsen er atskilt så en krets fungerer hvis trykket faller i den andre kretsen.

Hovedbrems. Firehjuls, hydrauliske lamellbremses i oljebad som er justeringsfrie. Disse er forseglet med modulert innkobling uten etterjustering for slitasje.

Hydraulikkspaker og betjeningsorganer

Effektiv, balansert hydraulikk og lettbetjente elektroniske spaker betyr høy ytelse og suveren holdbarhet.



1 Elektrohydraulisk betjeningssystem. Øker hydraulikkens effektivitet og bedrer førerkomforten med lett fingertuppbetjening. XT-3™ og XT-5™ slanger sammen med pålitelige komponenter reduserer faren for lekkasjer og ødelagte oljekretser, og hjelper til å verne miljøet.

2 Løft- og tiltsystem. Består av løfte- og tiltsylindrer med større diameter og en totrinns hovedhydraulikkpumpe som bidrar til å øke ytelse og servicevennlighet.

3 Lastfølende styring. Med STIC-spaken integreres betjening av styring og transmisjon i en enkelt spak. STIC-betjente pilotventiler styrer oljestrømmen til styresylindrene. Styresystem benytter en variabel stempelpumpe for maksimal maskinytelse ved å bruke effekt i styresystemet kun når det er behov for det.

4 Lekkasjeoljefilter. Det er totalt tre filtre for hydraulikk, styring og viftepumper som beskytter mot forurensning. Alle filtrene er lett tilgjengelige.

5 Variabel vifte. En turtallsregulert, hydraulisk vifte som sikrer maksimal kjøleeffekt ved å styre nødvendig oljestrøm gjennom viftesystemet basert på kjølevæsketemperaturen (uteforholdene).

Totrinns hovedhydraulikkpumpe. Styres av en elektronisk styremodul (ECM). En magnetventil styrer pumpens volum, slik at ECM kan justere hydraulikkoljestrømmen under lastesykluser. Dette opplegget fører til raskere respons og større løftekraft som gir forbedret ytelse.

Avansert elektronikk. Spiller en hovedrolle ved betjening av 988H. Produktivitetsforbedringer, forbedret servicevennlighet, bedre førereffektivitet og lavere kostnader er direkte fordeler med den avanserte elektronikken på 988H.



6 Caterpillar overvåkningssystem (EMS-III). Systemet overvåker ulike maskinsystemer kontinuerlig gjennom tre instrumentgrupper, og har et alarmsystem som består av tre nivåer som varsler føreren om øyeblikkelige eller forestående problemer. Systemet kommuniserer med motor-, hydraulikk- og transmisjonskontroller, og kan benyttes ved vedlikehold for å forenkle service og feilsøking. Caterpillar overvåkningssystemgjør det også mulig å laste ned ny programvare direkte til maskinen.

Veiesystem, (PCS) (tilleggsutstyr). Registrer data om lasten i skuffen. Systemet har også et numerisk tastatur og lettlest display. Det kan også leveres en skriver til dette systemet som gjør det mulig å skrive ut kvitteringer i førerhytten.

Løftearmsdemping. (tilleggsutstyr). En nitrogen/olje-akkumulator fungerer som en støtdemper for bom og skuffe, og demper vertikalebevegelser i maskinen ved kjøring på ujevnt underlag. Dette resulterer i jevnere og mer komfortabel kjøring, en kan bære større laster og kjøre med høyere hastighet. Lasterarmsdempingen gir også mindre spill og økt levetid på komponentene.

Løsmassefunksjon. Sikrer maksimal hastighet og effektivitet i hydraulikken for lessing av løse masser som er lette å trenge inn i.

Førerplass

En ny standard i bransjen for komfort og effektivitet.



Førerhytte i verdensklasse. Over 3.18 m³ volum med nyheter når det gjelder førerkomfort, manøvrerbarhet og produktivitet. Egenskaper inkludert suveren sikt, ypperlig ventilasjon i førerhytta, innvendig lydnivå under 77 dB(A), kleskrok,

koppholder, lagerplass, vinduspusserarmer med spyleropplegg, rom for stor lunsjboks, og klargjort for radio og Cat Product Link.

1 STIC-spak. Kombinerer giring og styring i en spak som krever mindre anstrengelse og sikrer smidig giring. Sideveis bevegelser for styring, fingerbetjent retningsendring og tommelbetjente trykk knapper for girvalg gir full kontroll over bevegelsene uten å bruke mye krefter. Føreren kan derfor kjøre maskinen lenger uten å bli sliten.

2 Venstre pedal. Betjener konverterens impellerkobling/bremsene mens høyre pedal betjener de vanlige bremsene.

3 Cat Comfort-sete. Erstatte det tidligere Contour-setet med mer polstring på viktige steder i seteryggen, tykkere setepute, korsryggstøtte som i en bil og helt ny, ergonomisk utforming som fører til bedre førerkomfort, føreren blir mindre sliten og det gir jevn produktivitet gjennom hele skiftet. Setet kan justeres i seks retninger og har luftfjæring og rullebelte, nakkestøtte og justerbare armlener for optimal komfort og høy produktivitet.

4 Elektrohydrauliske spaker og armlener. Sikrer enkel fingertuppbetjening for økt komfort og stabilitet.

- Gulvmonterte konsoller og armlener kan justere forover, bakover og i høyden for å passe til førere av alle størrelser i en behagelig arbeidsstilling.

5 Caterpillar overvåkningssystem (EMS-III). Displaysystem gir informasjon om maskinens hovedkomponenter og systemer.

- Målere viser innholdet i drivstofftanken og temperaturen i motorens kjølevæske, transmisjons- og hydraulikkolje. Turtelleren er analog med digital visning av innkoblet gir og kjørehastighet.
- Overvåknings systemet varsler føreren fører hvis transmisjonen kobles inn mens parkeringsbremsen er på. Hvis oljetrykket synker, kobles parkeringsbremsen inn automatisk.
- Hovedmodulen består av 10 feilindikatorer og et display. Hvis kritiske motortilstander registreres, vil motorytelsen reduseres.

6 Turtallssperre. Gjør det mulig for føreren å forhåndsinnstille motorturtallet for en rekke bruksområder, og det fører til raskere syklustider og økt produktivitet.

Øvre venstre konsoll



Øvre høyre konsoll

7 Trekkraftkontrollsystem (RCS). Har fire fabrikkinnstilte stillinger for trekkraft (90, 80, 70 og 60 prosent av trekkraften). Reduserte trekkraftsinnstillinger kan endres av Pon Equipment slik at de er tilpasset førerens preferanser eller driftsforhold.

8 Bryter for trekkraftkontrollsystem (RCS). Bryteren brukes til å aktivere og deaktivere RCS.

9 Bryter for tilt- løfteutløser. Tillater føreren å stille inn utløser for løft og senk samt skuffeposisjon uten å forlate førerhuset. Hydraulisk demping av stoppfunksjonen.

10 Bryter for løftearmsdemping (tilleggsutstyr). Bryteren brukes til å deaktivere eller sette løftearmsdempingen til automatisk stilling.

11 Automatisk girskift. Gjør det mulig for føreren å velge høyeste giret som transmisjonen kan gire opp til. Denne funksjonen forbedrer komforten ved å gjøre det enklere for maskinføreren å konsentrere seg om jobben som skal utføres. Bryteren kan også settes til manuell giring.

12 Bryter for lock-up clutch for konverter (tilleggsutstyr). Aktiverer lock-up clutchen for direkte drift.

13 Løsmassefunksjon. Tilpasser hydraulikken for å gi maksimum kapasitet ved lessing av løsmasser.

14 Vinduspusser / spylor foran og bak. Er innen kort rekkevidde for å opprettholde god sikt.

15 Forbedret sikt. Med limt frontrute elimineres forstyrrende metallrammer og sikrer suveren sikt til skuffe og arbeidsplass. En innvendig ROPS forbedrer sikten ved å eliminere store konstruksjoner på utsiden av førerhytta.

16 Sperrebryter for elektrohydraulikk. Kobler ut elektrohydraulikkbetjeningen.

17 Reverserbar vifte, (tilleggsutstyr).

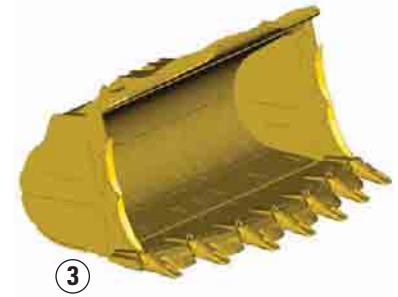
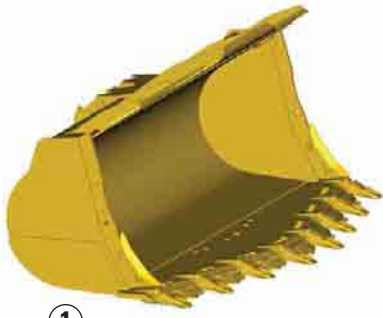
18 Nødblinsk, (tilleggsutstyr).

19 Roterende varsellys.

20 Sentralsmøring, (tilleggsutstyr).

Skuffer og slidedeler (GET)

Cat skuffer og slidedeler gir fleksibilitet for å tilpasse maskinen til ditt bruksområde.



Skuffer. Med volum fra 6.3 m³ til 7.0 m³ som kan tilpasses et utvalg av forhold når det gjelder hardhet og slitasje. Alle skuffer er bygd med skallgaffelkonstruksjonsom motstår vridning og skjevhet, og har utskiftbare, påsveisede sliteplater for å beskytte skuffebunnen. En integrert steingrind hjelper til å holde på store laster mens kraftige bolter og holdere gir lang lang holdbarhet.

1 Spiss steinskuffe. Med på-bolt segmenter, leveres som 6.4 m³ og 6.9 m³. Hver med mulighet for inntil to sett sideknivbeskyttelser, med doble tannholdere, på-bolt segmenter som er enkle å skifte og mange alternative tenner.

2 Rett skuffe. Leveres som 6.3 m³ rett steinskuffe og 7.0 m³ universalskuffe. Den rette steinskuffen har doble tannholdere og kan benytte inntil to sett sideknivbeskyttelser, på-bolt segmenter og tenner. Universalskuffen leveres med på-bolt skuffeskjær, på-bolt tannholdere eller på-bolt tannholdere med segmenter.

3 Svært slitesterk skuffe. Leveres med 6.4 m³ kapasitet og anbefales for bruk ved overflatelessing der det er stor slitasje og moderat belastning. Denne skuffen har ekstra slitasjebeskyttelse inkludert separat skuffeskjær, og tannholdere, ekstra innlegg og sliteplater, ett sett sideknivbeskyttelser og tykkere hovedskjær på skuffen.

HD steinskuffe. Leveres som en 6,4 m³ skuffe og anbefales for bruk ved overflatelessing der det er moderat slitasje og stor belastning. Den har ekstra slitasjebeskyttelse inkludert fire kantbeskyttelser, tykkere hovedskjær og tannholdere, ekstra innlegg og sliteplater og på-bolt Half ArrowSegmenter.

Skuffebetjening. Har elektro-hydrauliske løfte- og tiltkretser for lettere betjening.

Løftekrets. Har fire posisjoner: løft, hold, senk og flytestilling og justerbar automatisk utløsning opp og ned, fra førerhytta.

Tiltkrets. Med tre posisjoner: tilt tilbake, hold og tøm. Den kan justere automatisk tiltutløser for ønsket lessevinkel fra førerhytta, og krever ikke bruk av øyemål.

Ekstra sliteplater (MAWP). Tilgjengelig som spesialutrustning.

Skuffetilpasning

Riktig skuffe og tilpasset bruksområde sikrer økt stabilitet og topp ytelse.

Skuffer og slidedeler (GET). 988H tilbyr et utvalg av skuffetyper og tilgjengelige slidedeler for riktig oppsett av maskinen basert på materialevekt, støt og slitasje.

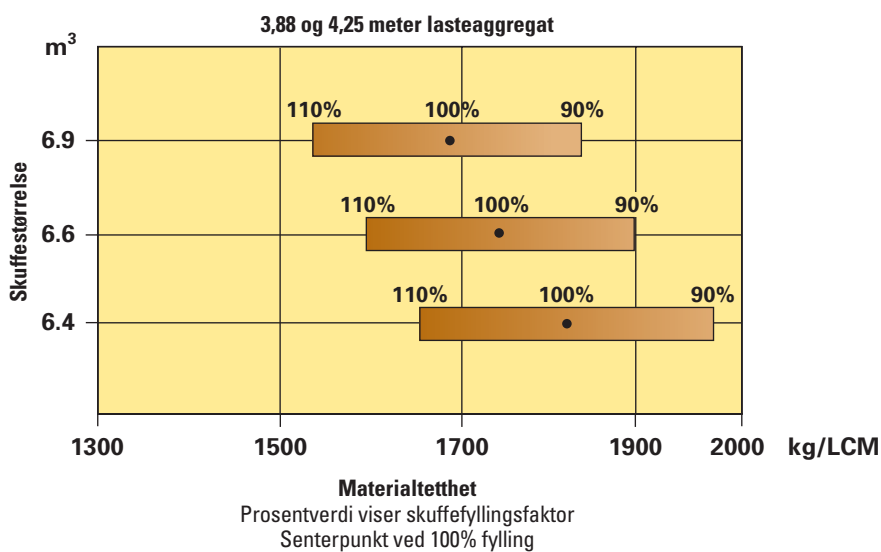
Avhengig av materialevekt har 988H tilgjengelig en 6.4 m³ spiss skuffe med tenner og på-bolt segmenter for bedre ytelse og beskyttelse av skuffeskjæret.

Økt tippplast ved full sving og økt hydraulikkraft gjør at 988H effektivt kan benytte 6,6 m³ og 6,9 m³ skuffestørrelse i lette materialer slik som kalkstein.

For å tilpasse din 988H bedre til materialforholdene, kontakt Pon Equipment for spesielle skuffebehov.



Veiledning og oversikt for skuffevalg



Endinger i skuffevekt, inkludert ettermontert slitestål, kan påvirke oppgitt nyttelast. Kontakt Pon Equipment for hjelp med valg og utrustning av riktig skuffe for bruken. Caterpillars politikk for nyttelast på store hjullastere er en retningslinje for å sikre maksimal levetid for hjullaster og komponenter.

Tilpasset dumper for arbeidet

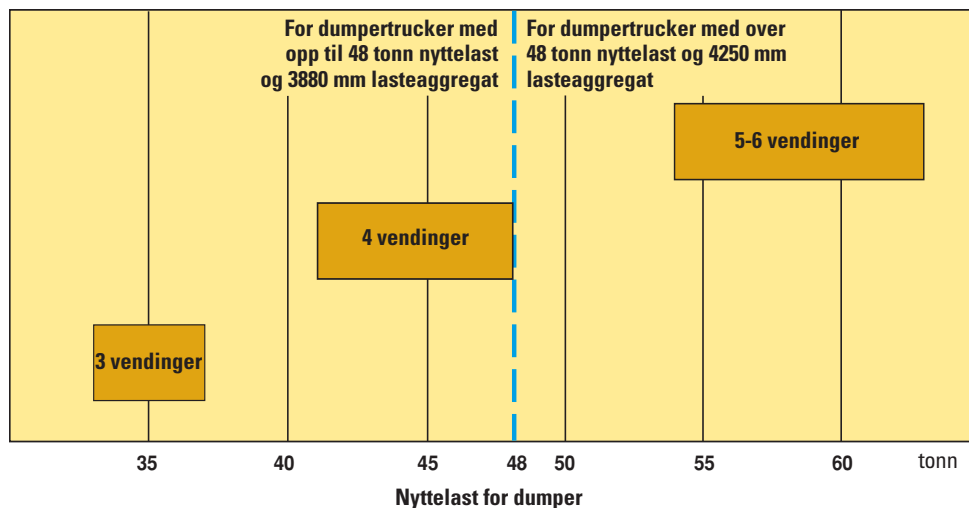
Tilpasset nyttelast og skuffe sikrer optimal ytelse.



Ytelse. 988H er en aggressiv laster i første gir for lessing i overflate og haug. Med økt tømme høyde kan 988H enkelt lesse 33-70 tonns dumpere. Økt ytelse og god tilpasning gjør 988H til en anvendelig produksjonsmaskin med kostnad per tonn som vil hjelpe deg med lønnsomheten.

Allsidigheten fra en materialhåndterer er konstruert inn i maskinen. Med balansert trekraft og hydraulikk er 988H en aggressiv laster som får jobben gjort raskt og effektivt i løse masser og i last-og-bær.

Tilpasning mellom hjullaster og truck dumper



Løfteaggregat	Mm 3880 4250
Tømmehøyde (ca.)	Mm 3400 3880
Rekkevidde (ca.)	Mm 2000 2150

770 – 37 metriske tonn maksimal nyttelast
772 – 46 metriske tonn maksimal nyttelast
773F – 56 metriske tonn maksimal nyttelast
775F – 64 metriske tonn maksimal nyttelast

Vedlikehold og servicevennlighet

Forenkles gjennom overvåking av nøkkelfunksjoner og logging av kritiske indikatorer.

Vedlikehold og reparasjon. Er enklere ved overvåking av hovedfunksjoner og lagring av kritiske indikeringer. Elektronisk diagnosetilgang kan utføres med Cat Electronic Technician (ET). I tillegg til vedlikeholdsegenskapene som er innebygd i motoren, inkluderer 988H:

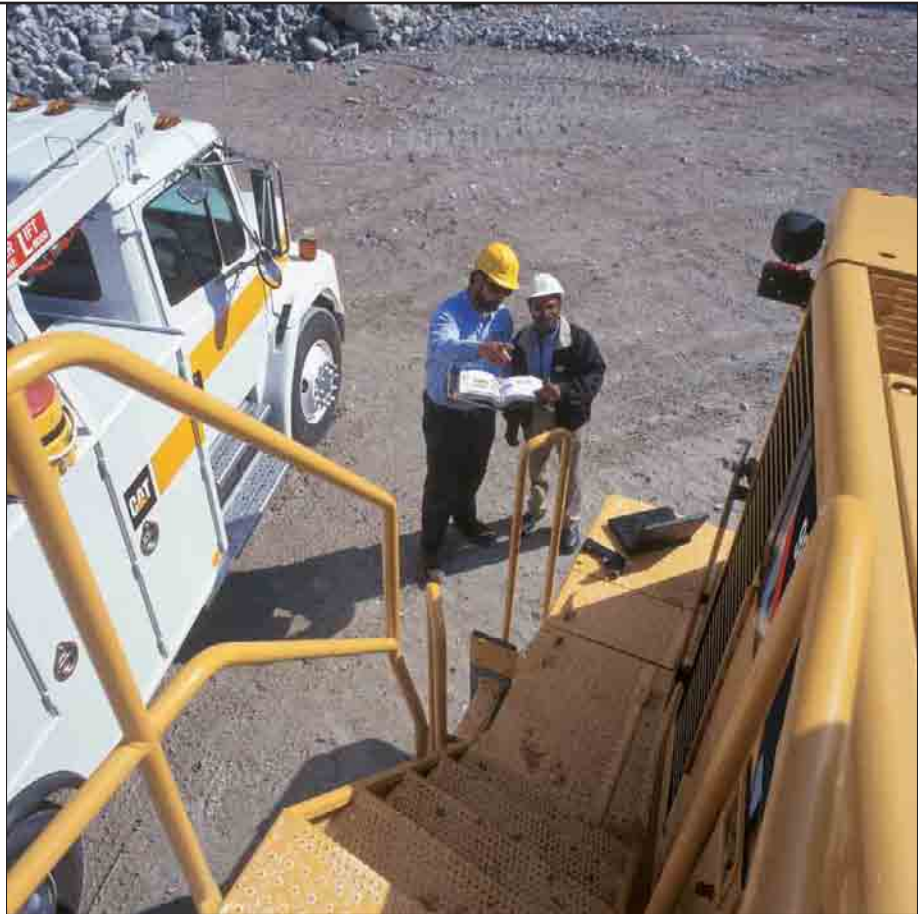
Daglig vedlikeholdskontroll. De fleste vedlikeholdspunkter er plassert på venstre side av maskinen, og det er enkelt å inkludere daglig vedlikehold om en del av din oppstart-rutine. Rutinemessig vedlikehold gjør maskinen mer driftssikker og gir den lengre levetid.

Neste Generasjons Moduloppbygde Radiator (NGMR). Gjør det mulig for servicepersonell å bytte ut separate registre. Vedlikehold er også lettere siden NGMR er isolert fra motorrommet.

Universalledd og mellomaksel. Ledd og aksel er permanent smurt.

Smørepunkter. Er sentraliserte for enkel effektiv adkomst. Drivstoffpåfyllingen er plassert på venstre side. Smørepunkter og drivstoffpåfyllingen er tilgjengelig fra bakkenivå og gjør smøring og drivstoffpåfylling raskere, enklere og sikrere.

Utsvingbare deksler. På begge sider av motorrommet og gir enkel tilgang til motorens peilepinne og oljepåfylling, S-O-SSM testuttak, drivstoffilter, klimaanleggets kompressor, motoroljefilter, dynamo, hjelpestartkontakt, luftfilterindikator, kjølevæskedepåfylling og eter starthjelp. Hovedstrømbryteren og diagnosekontaktene er plassert på bakre plattformen.



Hengslede deksler. Disse dekslene gir tilgang til hydraulikk tank påfylling og filtre for løft, tilt og styring. Nivåglasset for transmisjonen og transmisjonsoljepåfyllingen er plassert ved rammeleddet.

Lekkasjeoljefiltere. Disse filterne beskytter hydraulikksystemet mot forurensning og er plassert lett tilgjengelig i serviceplattformen bak førerhytta.

Batterier (1000 CCA). Batteriene er plassert i en innebygd batteriboks og er tilgjengelig gjennom trinnplatene på høyre plattform.

Støtmotstandige lyskastere. Kan skiftes for hånd, uten bruk av verktøy.

Caterpillar overvåkingssystem (EMS-III). Gir fører og servicepersonell diagnoseinformasjon på maskinens hovedkomponenter og systemer. Systemet gjør det også mulig å oppgradere programvare ved hjelp av en laptop og Cat ET i stedet for å erstatte en databrikke som inneholder den nye programvaren.

Sentralmonterte ECPC trykkuttak. Alle trykkuttak er lett tilgjengelig bak førerhytta under plattformen.

500 driftstimers oljeskiftintervall. Utnyttelse og produksjon økes med lenger intervall mellom motoroljeskift.

Kundeservice

Kundeservice fra Pon Equipment AS hjelper deg til å arbeide lengre med lavere kostnader.



Maskinvalg. Foreta detaljerte sammenligninger av maskiner under vurderingen før du handler. Pon Equipment AS kan beregne komponentlevetid, kostnader for forebyggende vedlikehold, og den virkelige kostnaden ved tapt produksjon.

Anskaffelse. Se forbi innkjøpsprisen. Vurder ulike finansieringsmuligheter og daglige driftskostnader. Se også nærmere på hva forhandleren kan inkludere i kostnadene for en ny maskin, for å dra nytte av lavere eie- og driftskostnader i det lange løp.

Serviceavtaler. Pon Equipment AS tilbyr en rekke forskjellige serviceavtaler og arbeider med kunder, for å utvikle en plan som innfrir de spesifikke behov. Disse kan dekke hele maskinen og inkludere redskaper for å hjelpe deg å ta vare på din investering.

Produktstøtte. Pon Equipment AS har et stort lokalt delerlager, i tillegg til et sentralisert Europa-lager. Cat-forhandlerne har et verdensomspennende nettverk for å finne deler på lager og redusere stopptid. Spar penger med originale Cat Reman byttereservedeler. Du får samme garanti og driftssikkerhet som for nye deler ved en kostnadsreduksjon på 40 til 70 prosent.

Betjening. Bedre kjøresteknikker kan øke lønnsomheten. Pon Equipment AS har treningsopplegg og ideer for å hjelpe deg til å øke produktiviteten.

Vedlikeholdsservice. Flere og flere maskinkjøpere legger planer for effektivt vedlikehold før de kjøper utstyr. Velg fra Pon Equipment AS brede spekter av vedlikeholdsalternativer når du kjøper maskinen. Reparasjonsprogram garanterer kostnaden for reparasjoner på forskudd. Diagnoseprogrammer som S•O•SSM og væskeanalyser og tekniske analyser hjelper til med å forhindre uventede reparasjoner.

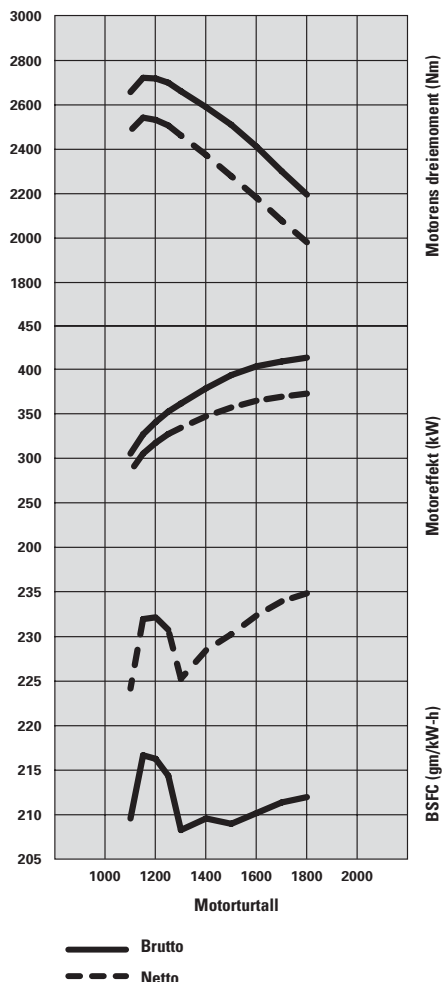
Utskiftning. Reparasjon, overhaling eller utskifting? Pon Equipment AS kan hjelpe deg med å vurdere kostnadene så du gjør det riktige valget.

Motor

Cat C18 med ACERT-teknologi

Bruttoeffekt	414 kW/563 hk
Nettoeffekt	
EEC 80/1269	373 kW/507 hk
ISO 9249	373 kW/507 hk
Boring	145 mm
Slaglengde	183 mm
Motorvolum	18,1 liter

- Ytelsen er oppgitt ved 1 800 o/min ved testing under spesifikke betingelser for den aktuelle standarden.
- Oppgitt nettoeffekt er den effekten som er tilgjengelig på svinghjulet når motoren er utstyrt med dynamo, luftfilter, eksospotte og hydraulisk vifte.
- Ingen reduksjon i effekten opp til 3000 m.o.h.
- 24 Volt elektrisk startsystem med 100 ampere dynamo og fire kraftige vedlikeholdsfrie batterier med 1000 CCA.
- Alle oppgitte hk for motor er metrisk, inkludert forside.
- Motoren innfrir EU Stage IIIA.



Transmisjon

Konverterdrift km/t

Forover	
1	7
2	12
3	21
4	36

Revers	
1	8
2	14
3	24

Direktdrift

Forover	
1	Lock-up utkoblet
2	12
3	22
4	39

Revers	
1	8
2	14
3	25

- Kjørehastighet er basert på to prosent rullemotstand og 35/65-33 dekk.

Styring

Totalt svingvinkel 86°

- Helhydraulisk, lastfølede styresystem imøtekommer oppgitt ISO 5010:1992 standard.
- Rammestyring.
- Forhjul og bakhjul sporer.

Hydrauliske syklustider

	Sekunder
Løft	9,4
Tøm	2,4
Senk i flytestilling (tom)	3,8
Total hydraulisk syklustid	15,6

Aksler

Maksimal pendling av enkelt hjul	568 mm
Foran	Fast
Bak	Pendling ±13°

Hydraulikksystem for laster

Ytelse for hovedhydraulikksystem ved 2010 o/min og 69 bar 492 l/min

Innstilling av avlastningsventil 310 bar

Sylindrer, dobbeltvirkende

løft, boring og slaglengde 220 X 911 mm

tilt, boring og slaglengde 220 X 1770 mm

Pilotsystem, ytelse for tannhjulspumpe ved 2010 o/min og 25 bar 76 l/min

Innstilling av avlastningsventil (tomgang) 24 bar

- med SAE 10W olje ved 66°C

Påfyllingskapasiteter

	Liter
Drivstofftank	712
Kjølesystem	103
Motor	60
Transmisjon	70
Differensialer og sluttred	
foran	186
bak	186
Hydraulikksystem	
påfylt fra fabrikk	470
kun tank	267

Driftsspesifikasjoner

Oppgitt nyttelast	11 400 kg
Driftsvekt	49 550 kg

ROPS/FOPS

- Caterpillar førerhytte med integrert veltebøyle (ROPS/FOPS) er standard.
- ROPS innfrir vilkårene i ISO 3471:1994.
- FOPS innfrir vilkårene i ISO 3449:1992 Level II.

Skuffer

Skuffekapasiteter	6,3-7,0 m ³
-------------------	------------------------

Bremser

Innfrir standard ISO 3450:1996.

Lydnivå

Innvendig

Lydtrykket for føreren er 77 dB(A) målt i henhold til statisk testprosedyre og betingelser spesifisert i ISO 6394:1998 for en lukket førerhytte når den testes med dører og vinduer lukket.

Utvendig lydnivå

For "CE"-merkede maskiner er oppgitt utvendig lydnivå 110 dB(A) målt i henhold til testprosedyrene og betingelsene spesifisert i 2000/14/EC.

For "CE"-merkede maskiner er lydtrykket for føreren 77 dB(A) målt i henhold til statisk testprosedyre og betingelser spesifisert i direktiv 2000/14/EC og ISO 6396:1992.

Lydnivået er 115 dB(A) målt i henhold til dynamisk testprosedyre og betingelser spesifisert i ISO 6395:1998/AMD. 1:1996 for en maskin som ikke er CE-kompatibel.

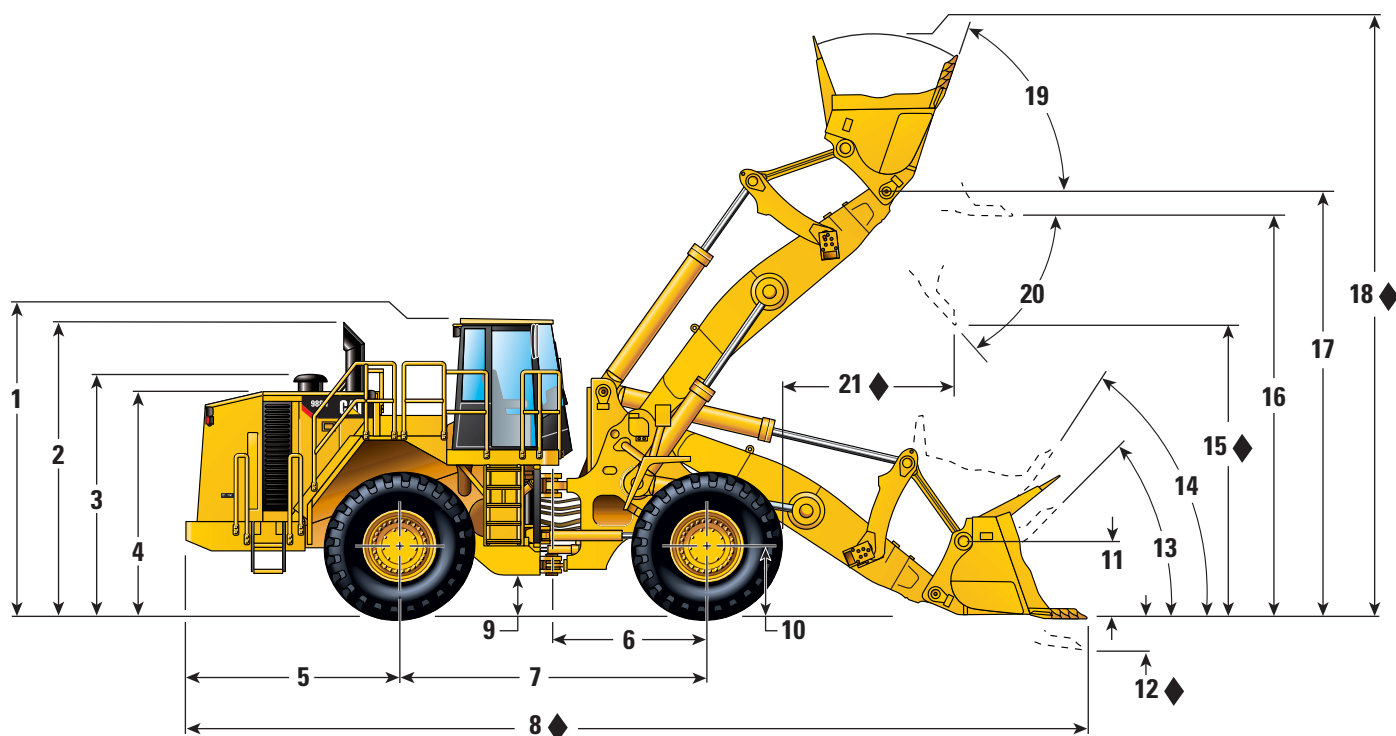
Dekkspesifikasjoner

	Bredde over hjul	Bakkeklaring	Endring i vertikale dimensjoner	Endring av driftsvekt	Endring i statisk tipplast ved full sving
	mm	mm	mm	mm	mm
35/65R33 (L-4) Michelin XLDD1	3579	445	–	–	–
35/65-33 42PR-(L-5) Bridgestone D-Lug	3541	544	-99	2259	1310
35/65R33 (L-4) Bridgestone V-Steel N Traction VSTN	3566	483	-38	664	385
35/65R33 (L-5) Bridgestone V-Steel D-Lug VSDL	3566	498	-53	1257	729
35/65-33 42PR (L-5) General LD 250 Belted	3487	506	-61	1510	876
875/65R33 (L-4) Goodyear RL-4K Hi Stability	3487	506	-61	552	320
35/65R33 (L-5) Goodyear RL-5K 20 20 6S	3574	508	-64	974	565
35/65-33 42PR (L-5) Goodyear NRL D/L 5A	3574	508	-64	1646	954
875/65R33 (L-5) Goodyear RL-5K Hi Stability	3574	508	-64	1486	862
35/65R33 (L-5) Michelin XLDD2	3579	463	-18	648	376
35/65R33 (L-5) Michelin XMINED2	3579	478	-33	1404	815

I spesielle bruksområder (slik som last-og-bær) kan maskinens kapasitet overstige dekkenes tonn-km/t kapasiteter. Caterpillar anbefaler at du kontakter en dekkleverandør for å vurdere alle forhold før du velger en dekktype. Andre spesialdekk leveres på bestilling.

Dimensjoner

Alle dimensjoner er ca.-verdier.



	mm	mm
Laster	3880	4250
1 Høyde over førerhytte	4128	4128
2 Høyde til toppen av eksosrør	4112	4112
3 Høyde til toppen av luftfilteret	3382	3382
4 Høyde til toppen av panser	3156	3156
5 Senterlinje på bakaksel til kant av støtfanger	3132	3132
6 Senterlinje på foraksel til rammeledd	2275	2275
7 Akselavstand	4550	4550
8 Lengde med skuffen på bakken*		
9 Bakkeklaring	549	549
10 Høyde til senter på hjul	978	978
11 Høyde til C-Bolt	899	1009

	mm	mm
Laster	3880	4250
12 Gravedybde*	195	226
13 Tiltvinkel bakover på bakkenivå	45,7°	47,8°
14 Tiltvinkel bakover i bærestilling	54°	56,5°
15 Klaring ved maksimum. Løft/Tøm*	3466	3879
16 Høyde til raskant	5019	5432
17 Høyde for skuffebolt	5440	5853
18 Total høyde med skuffe løftet*		
19 Tiltvinkel bakover	73°	65°
20 Tømmevinkel ved full løftehøyde	45°	45°
21 Rekkevidde*		

* Dimensjonene variere med skuffen. Se spesifikasjoner Bruk/Skuffe på side 20-21.

Spesifikasjoner for Bruk/Skuffe med 3880 mm og 4250 mm lasteaggregat

	Laster	Spiss steinskuffe (standard skuffe)		Bred steinskuffe		Steinskuffe
		3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm	Bolt on slitestål
		Tenner og segmenter		Tenner og segmenter		3880 mm
Oppgitt kapasitet	m ³	6,4	6,4	6,9	6,9	6,9
Strøken skuffe	m ³	5,3	5,3	5,7	5,7	5,7
Toppet skuffe	m ³	6,4	6,4	6,9	6,9	6,9
Skuffebredde	mm	3810	3810	3980	3980	3964
18 Total høyde	mm	7699	8112	7772	8186	7772
15 Tømmehøyde 45° tøm						
Uten tenner	mm	3742	4155	3682	4095	3638
Tenner*	mm	3466	3879	3410	3823	–
21 Rekkevidde ved 45° tøm						
Uten tenner	mm	1494	1591	1554	1652	1881
Tenner*	mm	2028	2126	2084	2182	–
8 Total lengde						
Uten tenner	mm	11 877	12 321	11 962	12 406	11 982
Tenner*	mm	12 215	12 658	12 294	12 738	–
Svingradius ved SAE bærestilling						
Uten tenner	mm	8543	8731	8641	8828	8644
Tenner*	mm	8597	8787	8689	8879	–
21 Rekkevidde ved 45° tøm og 2130 mm høyde						
Uten tenner	mm	2389	2785	2427	2825	2840
Tenner*	mm	2924	3320	2957	3355	–
Rekkevidde med horisontal laster horisontal skuffe	mm	3435	3805	3520	3890	3972
Uten tenner	mm	4198	4568	4277	4647	–
12 Tenner*	mm	195	226	195	226	185
Gravedybde – Skuffe horisontal		51,4°	48,5°	51,4°	48,5°	51,4°
Full tøm ved Maksimum løftehøyde						
Tipplast	kg	34 825	32 445	34 355	32 014	34 635
Rett**	kg	29 368	27 191	28 923	26 780	29 182
Svingvinkel 43°	kN	378	409	361	390	384
Brytekraft***	kg	49 546	50 574	49 816	50 844	49 716
Driftsvekt**						
Vektfordeling ved SAE bærestilling	kg	25 265	25 583	25 746	26 088	25 540
Foran	kg	24 281	24 991	24 070	24 756	24 176
Bak						

* Dimensjonene er også målt til tuppen av skuffetennene for å finne nøyaktige data for klaring. SAE-standarder spesifiserer skuffeskjæret.

** Oppgitt statisk tipplast og driftsvekt er basert på en standard maskinkonfigurasjon med 35/65-33, 30 lags L-4 dekk, full drivstofftank, kjølevæske, smøremidler og fører.

*** Målt 102 mm bak tuppen av skjæret med skuffebolten som opphengspunkt i henhold til SAE J732C.

Steinskuffe	Rett steinskuffe		Heavy Duty Stein		Slitesterk		Universalskuffe	
Bolt on slitestål	Tenner og segmenter		Tenner og segmenter		Tenner og segmenter		Bolt on slitestål	
4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm	3880 mm	4250 mm
6,9	6,3	6,3	6,4	6,4	6,4	6,4	7,0	7,0
5,7	5,2	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3	5,9	5,9
6,9	6,3	6,3	6,4	6,4	6,4	6,4	7,0	7,0
3964	3800	3800	3862	3862	3926	3926	3695	3695
8186	7699	8112	7698	8112	7699	8112	7698	8111
4051	4011	4424	3728	4141	3811	4225	3790	4203
–	3735	4148	3376	3790	3447	3860	–	–
1699	1526	1623	1543	1641	1577	1674	1720	1818
–	1765	1863	2076	2173	2047	2145	–	–
12 426	11 497	11 941	11 917	12 358	11 779	12 223	11 765	12 209
–	11 839	12 283	12 333	12 774	12 242	12 686	–	–
8803	8550	8738	8605	8795	8625	8812	8573	8763
–	8634	8824	8678	8871	8682	8873	–	–
2951	2518	2904	2401	2801	2464	2861	2729	3114
–	2757	3144	2934	3334	2935	3332	–	–
3947	3480	3850	3535	3905	3552	3922	3751	4121
–	3822	4192	4295	4665	4225	4595	–	–
216	195	226	225	256	195	226	191	222
48,5°	51,4°	48,5°	51,4°	48,5°	51,4	48,5°	51,4	48,5°
32 264	35 257	32 867	32 650	30 346	33 833	31 421	35 026	32 650
27 012	29 816	27 628	27 239	25 130	28 383	26 172	29 568	27 394
415	467	505	361	391	389	422	433	468
50 744	49 261	50 289	51 181	52 209	51 016	52 044	49 401	50 429
25 874	24 616	24 907	28 161	28 634	27 367	27 811	24 988	25 293
24 870	24 645	25 382	23 020	23 575	23 649	24 233	24 413	25 136

Standardutstyr

Standardutstyr kan variere. Kontakt Pon Equipment AS for detaljer.

Elektrisk

Ryggealarm
Dynamo (100 ampere)
Batterier, vedlikeholdsfrie, (fire 1000 CCA)
Deutsch terminalkoblinger
Diagnosekontakt
Start- og ladesystem
Elektrisk omformer, 12 V
Elektrisk system, 24 volt
Lyssystem, halogen (foran og bak)
Starter, elektrisk (heavy-duty)
Hjelpestartkontakt

Førerplass

Klimaanlegg
Førerhytte, støydempet, overtrykk
Innebygd fire-stolpers veltebeskyttelse (ROPS/FOPS)
Klargjort for radio inkludert antenne, høyttalere og trafo
(12-volts, 15 amp)
12V sigarettener, 12V strømuttak og askebeuger
Kleskrok
Elektro-hydraulisk tilt- og løftespaker
Varmeapparat og defroster
Horn, elektrisk
Lys, innelys
Holdere for lunsjboks og kopp
Løsmassefunksjon
Overvåkningssystem (Caterpillar Overvåkningssystem
EMS-III)
Varselsystem, tre nivåer
Instrumenter, målere:
Kjølevæsketemperatur for motor
Drivstoffmåler
Hydraulikkoljetemperatur
Transmisjonstemperatur
Speedometer/turteller
Instrumenter, Varselindikatorer:
Akseloljetemperatur (foran/bak)
Bremseljetrykk
Temperatur på inntaks-/forbrenningsluft
Elektrisk system, lav spenning
Motorljetrykk
Overturtall for motor
Drivstofftrykk
Status for hydraulikkoljefilter
Status for parkeringsbrems
Status for transmisjonsoljefilter
Speil (utvendige)
Sete (stoff), Cat Comfort, luftfjæring
Sikkerhetsbelte, rulletype, 76 mm brede
STIC-spak med styrelås
Lås for tilt- og løftesystem
Fargede glass
Girindikator
Vinduspusser/-spyler (foran og bak)
Intervallpusser foran

Drivverk

Bremser, helhydraulisk, forseglede, våte lamellbremser som hovedbrems
Lekkasjeoljefilter
Justerbar vifte
Elektrisk lufting av drivstoffsystem
Motor, Cat C18 MEUI direkteinnsprøytet dieselmotor med ACERT-teknologi og ADEM IV-styring
Beskyttelse, tredelt for transmisjon
Parkeringsbrems
Forfilter, motorens luftinntak
Radiator, NGMR (Neste generasjons modulradiator)
Trykkuttak for Elektronisk styring av koblingstrykk (ECPC)
Atskilt kjølesystem
Kaldstart (Eter)/automatisk
Turtallssperre
Konverter, Impellerkobling med trekraftkontrollsystem
Transmisjon, planetgir, automat med 4F/3R gir

Annet standardutstyr

Automatisk skuffelt/løfteutløser, elektronisk justerbar fra førerhytta
Tiltstøtte for førerhytte
Motvekt
Dører, servicedekslar (låsbare)
Motor, veivhus, 500 driftstimers intervall med CH4-olje
Drivstoffylling fra bakkenivå
Slepefeste med bolt
Hydraulikkoljekjøler
lavere hyttedeksel
Lydpotte (under panser)
Ventiler for oljeprøver
Trapp, venstre side bak
Låsbare lokk
Eksosrør

Dekk, felger og hjul

Toleranse for dekk er inkludert i maskinens grunnpris
Dekkutvalg er vist i listen over Dekksesifikasjoner på side 18.

Frostvæske

Ferdigblandet 50 prosent konsentrasjon med ELC frostvæske med frostbeskyttelse ned til -34°C

Ekstrautstyr

Ekstrautstyr og spesialredskaper kan variere. Kontakt Pon Equipment AS for detaljer.

Sentralsmøring	Hydraulikk, tredje funksjon
Ekstralys	Lys, HID
Akseloljekjøler	Høyløft Lasteaggregat, 4250 mm
Blokkhånderingskonfigurasjon (Spesial)	Lock-Up konverter
Skuffer	Kjølesystem for middels temperaturer
Bulkklaster-konfigurasjon (Spesial)	Differensialspærre, kun bak
Klargjort for datastyrt masseforflytningssystem (CAES)	Oljeskift, hurtigskift
Blinklys	Veiesystem (PCS)
Motorbrems	Product Link
ELC (Extended Life Coolant) kjølevæske -50°C	Ryggekamera
Tømmerhånderingskonfigurasjon (Spesial)	Intervallpusser bak
Drivstoff, Hurtigfylling	Klaring for kjetting bak
Drivstoffvarmer	Løftearmsdemping
Drivstoff, Hurtigfylling og varmer	Høyre trapp
Beskyttelser	Skjermer, foran og bak
Bunnpanner	Tak, forlenget
Styresylindrer	Nødstyring
Motorvarmer, 120 V	Utvendig støydemping
Motorvarmer, 220 V	Stålverkskonfigurasjon (Spesial)
Kjølesystem for høye temperaturer	Dekk

988H Hjullaster

Gå til www.pon-cat.com for mer informasjon om Caterpillar produkter, forhandlerservice og bransjeløsninger
Materialer og spesifikasjoner kan endres uten forvarsel. Maskinene som vises på bildene kan ha montert ekstrautstyr.
Kontakt Pon Equipment AS for mulige løsninger.

© 2007 Caterpillar – Alle rettigheter forbeholdes

CAT, CATERPILLAR, deres logoer og "Caterpillar Yellow" og POWER EDGE merket samt firma og produktidentitet brukt her, er varemærker for Caterpillar og kan ikke brukes uten tillatelse.

HNHL5618-2 (06/2008) hr

CATERPILLAR[®]