

Til vands, til lands og i luften

Nogle af vinterens vigtigste råvarer nemlig vejsalt og træpiller bliver i stor udstrækning håndteret af virksomheden Shipping.dk. Kerneydelsen er imidlertid transport, og Shipping.dk rangerer blandt de store på det europæiske marked.



- Nogle steder kører vi i døgn drift lige i øjeblikket, fortæller Claus Labich fra Shipping.dk, der på denne årstid håndterer vejsalt i store mængder.

- Det går stærkt lige i øjeblikket. Der kommer skibe stort set hver dag for at holde lagrene ved lige.

Claus Labich stiller et par kopper kaffe på bordet og kaster et blik ud over havnen i Fredericia. Disen ligger som et tyndt lag vat hen over vandet, der sådan en februar morgen forekommer frygt-

indgydende mørkt og koldt. Kagen er ryddet for sne, men de fedtede rester er svære at gøre noget ved, så biler og maskiner sjapper rundt i flere centimeter blød, brun sæbe. Claus Labich har forskanset sig i sit kontor, hvor der er både varmt og tørt. Det er herfra, han holder styr på en stor del af det gods, hans ar-

bejdsgiver Shipping.dk modtager på sine terminaler rundt omkring i landet, og vinteren har givet ham sved på panden. Shipping.dk håndterer således træpiller og vejsalt for flere af de store udbydere herhjemme.

- Både træpiller og salt er som bekendt sæsonvarer, og i en vinter som den her er der virkelig

tryk på. Nogle steder kører vi i døgn drift for øjeblikket, fortæller han.

Træpillerne sejles ind fra de baltiske lande, eller Canada hvis kvaliteten skal være i top, mens saltet kommer fra lande i middelhavsområdet. De mange tusinde tons gods håndterer Shipping.dk blandt andet med en række gummigeder. Fire af dem, to af dem helt nye, kører rundt i virksomhedens pakhuse på Fredericia Havn, hvor de knokler løs for at følge med efterspørgslen. Materiellet omfatter også en række trucks og ikke mindst specielle anlæg, der fylder træpiller i store sække, så godset er nemmere at håndtere i forbindelse med både salg og transport. På virksomhedens terminal i Køge findes der desuden et lignende anlæg, som pakker vejsalt i poser.

Hele Europa

Håndtering af vejsalt og træpiller til danske kunder er imidlertid kun en lille flig af Shipping.dk, der efterhånden er blevet kendt som en væsentlig aktør på det europæiske marked for transport og logistik.

Virksomheden råder således over 90.000 kvadratmeter terminal fordelt på otte havne i Danmark, fem skibe og en større flåde af lastbiler. Den opererer med leverancer i såvel bulk som

container, tilbyder dør til dør leverancer i Skandinavien og stykgods forsendelser til alle destinationer i Europa. Menukortet omfatter også luftfragt, og virksomheden håndterer gods i alle afskygninger fra nye biler til gammelt jern. For at fuldende billedet af en virksomhed med fod på Europa har Shipping.dk oprettet kontorer i lande som Italien, Spanien, Frankrig, Sverige, Tyskland, Estland og senest Tyrkiet.

- Det betyder meget for os at have hele paletten, for så kan vi tilbyde kunden en komplet løsning, hvor vi selv er herrer over hele processen. Vi kan transportere godset i vores egne skibe, losse det på vores egne terminaler, læsse det af i vores egne pakhuse og distribuere det videre med vores egne biler.

Nogle produkter kan vi endda pakke om, hvis kunden ønsker det. På den måde kan vi lade Shipping.dk-ånden strømme gennem hele organisationen, og det giver os en tryghed for, at kunden altid bliver behandlet ordentligt.

Vi har den totale kontrol, og det ligger os meget på sinde, forklarer Claus Labich.

Specialopgaver

Både godsmængden og transportpriserne er dalet betragteligt de seneste år, i takt med at den

globale krise er taget til, og Claus Labich lægger ikke skjul på, at Shipping.dk lige som så mange andre i branchen har mærket følgerne af det kollaps.

Derfor har virksomheden også fokuseret på nye muligheder for at udvide forretningen, og det har båret frugt i form af det, Claus Labich kalder projektopgaver.

Det kan eksempelvis handle om at losse i åben sø fra et skib til et andet, hvilket Shipping.dk blandt andet har gjort i forbindelse med håndteringen af godset fra et fragtskib, der havde fået en lækage og ikke kunne lægge til kaj.

På et andet tidspunkt lossede virksomheden 30.000 ton stål fra et kærtret fragtskib, der først skulle haves i Storebælt og slæbes til kaj.

- Projektopgaver er en god niche, som kan holde os kørende i svære perioder, som dem vi oplever lige nu, men det er transport og shipping i særdeleshed, der er grundstenen i virksomheden, pointerer Claus Labich.

Flere kontorer

Shipping.dk har 120 medarbejdere, og 45 af dem har deres daglige gang på hovedkontoret i Fredericia.

Domicilet ligger i udkanten af industrihavnen blot et pænt stenkast fra Fredericia Lystbåde-

JMM GROUP
WEIDEMANN
AMMANN
YANMAR
AMMANN
MERLO
HITACHI

BRUGTE MASKINER
Gode handel hver dag

WEIDEMANN 1490
Årg. 2004, 2940 timer
Inkl. skovl og klo
Kr. 150.000

MINILÆSSERE:

Atlas 80	6500 timer	årg. 2002	kr. 135.000
Weidemann 1240	1800 timer	årg. 2001	kr. 120.000
Weidemann 1250 PS33	1240 timer	årg. 2004	kr. 120.000
Weidemann 1350 CX45	1800 timer	årg. 2007	kr. 203.000
Weidemann 1370 PS43	3200 timer	årg. 2003	kr. 128.000
Bobcat 751	1750 timer	årg. 2002	kr. 86.700
Schäffer 3150S	760 timer	årg. 2006	kr. 204.000
Komatsu SK714	750 timer	årg. 2006	kr. 110.000

MINIGRAVERE:

Schaeff HR13	2850 timer	årg. 2002	kr. 70.600
Hitachi EX25	3800 timer	årg. 2000	kr. 90.000
Kubota KX41 3V	2350 timer	årg. 2004	kr. 86.000
IHI 18 NXT	1600 timer	årg. 2005	kr. 99.500
Yanmar VIO10	1350 timer	årg. 2004	kr. 77.000

TELESKOPLÆSSERE:

Weidemann 4202 TELE	1580 timer	årg. 2006	kr. 310.000
Manitou MLT 524	4270 timer	årg. 2000	kr. 140.000
Merlo P40.17K	730 timer	årg. 2008	kr. 595.000
Merlo P40.17K	650 timer	årg. 2006	kr. 601.000

DIVERSE:

Saltspreader SL NY	-	-	kr. 37.500
Sneplow SP-2HD NY	-	-	kr. 37.500
Kost HF-2A 2580 NY	-	-	kr. 43.500
Neuson Lifton 850 dumper	895 timer	årg. 2002	kr. 58.900

STEMAS
member of JMM GROUP, Scandinavia

Syddjylland/Fyn 2025 8898 Nordjylland 2963 1203
Vestjylland 2142 6676 Nordjylland 3031 1153
Midtjylland 2032 7034 Sjælland 4030 7549

www.stemas.dk
stemas@stemas.dk

Medlem af Maskin- & Materiel Magasinet det blå stempel

BRUGTE MASKINER TIL SALG

Fiat Kobalco E305 Årgang: 2004 Timer: 5700 Pris Kr. 525.000,-	Daewoo S290LC-V Årgang: 2000 Timer: 11430 Pris Kr. 300.000,-	Hitachi ZX250LC Årgang: 2005 Timer: 6000 Pris Kr. 525.000,-
Hitachi ZX210LC Årgang: 2006 Timer: 6907 Pris Kr. 410.000,-	CAT 320BL Årgang: 1997 Timer: 10700 Pris Kr. 250.000,-	Case 988-P Årgang: 1998 Timer: 0500 Pris Kr. 180.000,-
Atlas Terex 805R Årgang: 2006 Timer: 4310 Pris Kr. 330.000,-	Case CX35 Årgang: 2002 Timer: 2190 Pris Kr. 110.000,-	Moxy MT26 HL Årgang: 2001 Timer: 7500 Pris Kr. 475.000,-

Se flere brugte maskiner på www.hp-ea.dk

H.R. Entreprenørmaskiner A/S • Høvedsvej 11 • 76 88 20 20 • E-mail: skov@h.r-ea.dk

København, Sjælland, Lolland-Falster	Teknik W. Sørensen	tf. 2040 3210
København, Sjælland, Lolland-Falster	Hans Peter Thomsen	tf. 4032 2979
Nordjylland	R.C. Mørgaard	tf. 2144 1010
Midtjylland	Flemming Sørensen	tf. 2366 3204
Syddjylland/Fyn	Inn Enggaard	tf. 4039 2230
Greenland	Kurt Hansen	tf. 2146 7515

HP ENTREPRENØRMASKINER A/S

HITACHI
Reliable solutions

JCB
BRUGTMARKED

RENDEGRAVERE

JYLLAND NORD Niels Juel tf. 98 68 31 22 mobil 40 81 31 22	JCB 2CX 4x4x4, årg. 2001, 3600 timer	kr. 165.000
	JCB 3CX 4x4 SRS, årg. 1999 7700 timer	kr. 150.000
	JCB 4CX 4x4x4 SRS Servo, årg. 2003, 2800 timer	kr. 275.000
	NH 115, årg. 2001, 5700 timer	kr. 170.000
	Komatsu WB97 Servo, årg. 2004, 4300 timer	kr. 235.000

MINIGRAVERE

JYLLAND MIDT Per Jakobsen tf. 97 82 21 08 mobil 21 49 56 08	JCB 8018, årg. 1999, 2800 timer	kr. 58.000
	JCB 803 super, årg. 2004, 1700 timer	kr. 135.000
	JCB 804, årg. 2003, 2457 timer	kr. 100.000
	Bobcat 334 årg 2003, 2700 timer	kr. 115.000
	Komatsu PC 20R, årg. 2001, 2600 timer	kr. 100.000
	New Holland 302 C, årg. 2006, 1800 timer	kr. 145.000
	Terex HR 1.6, årg. 2005, 2100 timer	kr. 110.000

GUMMIHJULSLÆSSERE

JYLLAND ØST Dennis Faubry mobil 61 63 86 57	JCB 426, årg. 1996, 14000 timer	kr. 180.000
	JCB 436 SRS, årg. 2004, 4300 timer	kr. 500.000
	JCB 411 ZX, årg. 2001, 4500 timer	kr. 200.000
	Komatsu WA 270, årg. 2001, 9087 timer	kr. 240.000

Udleje/salg

TELESKOPLÆSSERE

JYLLAND SYD & FYN Carsten Mørk Jacobsen tf. 75 58 65 77 mobil 61 61 40 96	JCB 530-70 FS super, årg. 2004, 3900 timer	kr. 260.000
	JCB 540-170 SVAY, årg. 2001, 3900 timer m/fj. rad. kurv 2,5/4 m. sving	kr. 350.000
	JCB 540-170 SVAY, årg. 2002, 3145 timer m/fj. rad. kurv 2,5/4 m. sving	kr. 390.000
	JCB 537-135, årg. 2000, 3600 timer m. fj. kurv 2,5/4 m. svingbar	kr. 250.000
	Dieci 4016, årg. 2003, 2800 timer m/fj. rad. kurv 2,5/4 m.	kr. 250.000
	Manitou 730-120LS, årg. 2002, 3200 timer	kr. 190.000

BÆLTE- OG GUMMIHJULSGRAVEMASKINER

SJÆLLAND Lars Houllind tf. 57 80 51 56 mobil 40 81 84 81	JS 220 årg. 2002, 5300 timer	kr. 450.000
---	------------------------------	-------------

Alle priser excl. moms

www.jcb.dk

NICOLAISEN & LARSEN A/S

JYLLAND: Holmegade 58 6990 Ulfborg Tlf. 97 49 16 00	FYN: Industrivej 11 5492 Vissenbjerg Tlf. 64 47 22 20	ØST FOR STOREBÆLT: Kærup Parkvej 3 4100 Ringsted Tlf. 57 67 12 00
---	---	---

Brugtmaskiner med tryghedsforsikring

M MASKIN- & MATERIEL MAGASINET *Bedste end forventet*



Det primære forretningsområde hos Shipping.dk er shipping, men virksomheden er kendt som en væsentlig aktør på det europæiske marked for transport generelt. Den tilbyder således også fragt med både lastbil og fly.



Shipping.dk håndterer træpiller for nogle af landets største udbydere. Virksomheden har derfor også investeret i anlæg, der kan pakke træpillerne i sækker.

havn, og udsigten fra de store vinduespartier er formidabel med Lillebæltsbroen og Strib i horisonten. Virksomheden har rødder tilbage til 1876, hvor den startede som en lokal mægler-virksomhed i Fredericia under navnet Julius Mortensen. Gennem fusioner og opkøb er virksomheden vokset til det, markedet i dag kender som Shipping.dk, der har terminaler i Frederikshavn, Horsens, Aabenraa,

Middelfart, Kalundborg, Køge, København og altså Fredericia, hvor det bliver mere og mere sjippet på kajen, mens de tårnhøje kraner venter tålmodigt på endnu et skib, der skal losses. Ifølge Claus Labich bliver Shipping.dk med stor sandsynlighed større endnu. Han forventer, at virksomheden inden for de kommende år både åbner flere kontorer i udlandet og udvider sine terminaler herhjemme.

- Selvom det er dårlige tider, er alle vores pakhuse herhjemme i brug, så alt andet lige vil jeg tro, vi får behov for mere kapacitet, når markedet normaliseres, siger han.

Tre nye Cat'te går i gruset

Roskilde Sten & Grus har benyttet vinterpausen til at udskifte læssemaskiner. Tre nye Caterpillar 980H er netop leveret

Selv om det er stiltfærdige tider i danske grusgrave, har Roskilde Sten & Grus netop fået leveret tre Cat 980H læssemaskiner som erstatning for tre andre fabrikanter læssemaskiner i nogenlunde samme størrelse.

Det var maskiner fra henholdsvis 2004, 2005 og 2006, der blev udskiftet.

- Når udskiftningen kommer nu, skyldes det ren og skær kalkulation over omkostningerne, siger Anders Jensen fra Roskilde Sten & Grus.

- Vi har set på omkostningerne til service og reparationer på de gamle maskiner i forhold til prisen på de nye maskiner med serviceaftaler. Der ud over er der også en besparelse på brændstof-

forbruget og en miljømæssig fordel ved nye maskiner. Vi bruger op til 1,5 millioner liter brændstof om året, og når man udskifter de ældste maskiner, kan det godt give en betydelig besparelse.

Roskilde Sten & Grus kører over 2000 timer årligt med læssemaskinerne. Når valget faldt på Caterpillar, er der flere årsager, men det spiller en vigtig rolle, at Pon Equipment agerer offensivt trods krisetiderne.

- Selvfølgelig handler det om at få den rigtige pris, men det betyder også meget, at der er en organisation bag, som vi kan have tillid til. Vi har tidligere handlet en del med KFD, og det har vi været fint tilfredse med, men nu

er organisationen pludselig væk. Der har vi fuld tillid til, at der er en solid organisation bag Pon Equipment. De har også vist, at de benytter kriseperioden til at være offensive og tage markedsandele i stedet for at gemme sig væk, siger Anders Jensen.

- Selvfølgelig er det lidt specielt at købe tre så store maskiner lige nu, hvor vi ikke har så meget at lave, men Roskilde Sten & Grus er drevet konservativt og har lagt lidt til side, da det gik godt. Derfor kan vi benytte den stille periode til at optimere og rationalisere, så vi virkelig er klar, når markedet vender, og det tror vi på sker i løbet af 2010. Vi har gode signaler fra vore kunder, siger Anders Jensen.



SLUTSPURT PÅ SALG AF KONKURS BOET EFTER KFD

MANDAG D. 22 FEBRUAR FRA KL. 9-18 INDUSTRISSVINGET 2 I VEJEN

Salg af: dozer, teleskoplæssere, gravemaskiner fra 0,9- til 25 ton rendegravere, gummihjulslæssere fra 5 til 28 ton. I alt 500 tons entreprenørmaskiner. Alt inventar der er tilbage fra kontorerne sælges. Værksted, lager og servicebiler med værktøj sælges. Alt sælges i samarbejde med SG-Finans.

UDVALG AF BILER DER SÆLGES

VW Passat Variant 2.0 TDI - 2 stk.
VW Touran TDI, 7 pers. - 2 stk.
Peugeot 407 1.6 HDI - 2 stk.
Peugeot 407 HDI St.car - 1 stk.
SAAB 9-5 ARC - 1 stk.
Ssang Yong Rexton - 2 stk.
Mercedes og andre servicebiler - 7 stk.



Ønskes besøg inden kan det aftales med Kim på 40506588

HELMS TMT-CENTRET A/S

Se opdateret liste på: www.helmstmt.com
Der tages forbehold for mellemsalg.

Tavlandvej 4-6 • Lånd • 7400 Herning • TEL 99 28 29 30 • Fax 99 28 29 38
Sinttrupvej 5 og 9 • 8220 Bråbyrå • TEL 86 109 108 • Fax 86 109 107