

DEN KOLDE TID / VINTERVEJR ER HÅRDT VED ENTREPRENØR MATERIELLET

Den korrekte vedligeholdelse og betjening af materiellet er vigtig, men i den kolde vintertid er det endnu mere vigtigt at behandle og betjene materiellet korrekt. De maskiner der bruges dagligt skal have lidt længere tid før de har opnået en temperatur, der gør, at de fungerer "normalt". De maskiner, der ikke bruges, skal der også passes på, så de kan klare en overvintring.

Vores erfaring hos Pon Equipment A/S er, at nedenstående enkelte forholdsregler er en god hjælp til at komme gennem vinteren med maskiner, der bruges dagligt med så lidt spildtid som muligt og samtidig holde udgifterne til vinterarbejde ned.

Sørg for at den olie, der er påfyldt maskinens komponenter, har den korrekte viskositet til vinterkørsel, og at kølevæsken på motoren sikrer kølersystemet tilstrækkeligt.

Start dagen med en tur rundt om maskinen og kontroller for utætheder og skader. Man skal være meget opmærksom omkring utætheder ved finaletedrev og undervogn, da små vand perler fryser til is og kan åbne ved bevægelige "samlinger".

Start motoren og lad den gå i tomgang til olietrykslampen slukker og motoren går jævnt. Er temperaturen under +3° C varmes motoren op i rask tomgang let belastet med kørsel frem og tilbage samt bevægelser af de hydrauliske funktioner, dette opvarmer motor, transmission og hydraulik samtidig. Motoren må aldrig speedes op til høje omdrejninger, da motorolien ikke bliver ordentlig filtreret fordi kold olie ikke kan komme igennem filteret, men løber gennem omløbsventilen og uden om filter.

Hydraulik cylinderne må ikke bundes så systemet kører på overtryk, dette vil på grund af den kolde og tykke olie give trykspidser, som kan skade/ødelægge pumpen. Denne opvarmningsprocedure tager et sted mellem 5 og 25 minutter afhængig af temperaturen.

Efter dagens arbejde skal brændstoftanken fyldes for at mindske muligheden for, at der dannes kondensvand i tanken, endvidere skal tanken jævnlige drænes og vandudskilleren skal kontrolleres og tømmes for eventuel vand for at undgå at vandet fryser til is i løbet af natten.

Rengøring af maskinen er meget vigtig! Alle bevægelige dele skal gøres rene, især undervogne på dozere og gravemaskiner skal rengøres for mudder og slam, så de ikke i nattens løb fryser fast. Det er også vigtigt, at maskinen efter rensning parkeres på et plant og tørt areal. Det kan blive meget dyrt at forsøge at køre en undervogn løs af frostens greb.

Maskiner der skal "overvintre" uden at blive brugt skal også have en "kærlig hånd", inden de stilles til side.

For maskiner, som står stille i lang tid (fra en måned og op), skal der tages initiativer til at sikre, at maskinen er forsvarligt "konserveret". Luk udstødningsrøret så der ikke kommer sne, regn eller anden fugt ind i motoren. Er maskinen tæt på et service, når den stilles til side, er det en god ide, at få udført et service så filtre og olie er nyt og dermed ikke indeholder syrerester eller andre urenheder, som kan skade de indre dele af maskinkomponenterne.

Brændstoftanken skal være fyldt op for at undgå, at kondensvand og kølersystem er frostsikret. Maskinen skal være gennemsmurt og overflade sikret med rustbeskyttende olie. Udstyret skal være pakket sammen på en sådan måde, at mest muligt af stempelstængerne er inde i cylinderen og resten af stempelstangen, der er uden for, skal være smurt ind i fugtbestandigt fedt.

Maskinens batterier skal være fuldt opladet og rengjorte.

Maskinen skal være rengjort og især undervogne på dozere og gravemaskiner skal være rene og maskinen parkeret på et plant og tørt sted.

Skal maskinerne stå stille meget længe kan det være en god ide at påfylde konserveringsolie på motoren.

Genopstart efter lang tids stilstand skal ske med en vis forsigtighed, da oliefilmen på alle lejer og glideflader er meget tynd eller helt væk, så der skal så vidt muligt opbygges olietryk især på motoren før egentlig start.