

# PON Magasin

1-11

Et magasin fra Pon Equipment AS og Pon Rental Norway AS

## Cat-invasjon på Svalbard

Side 4-5

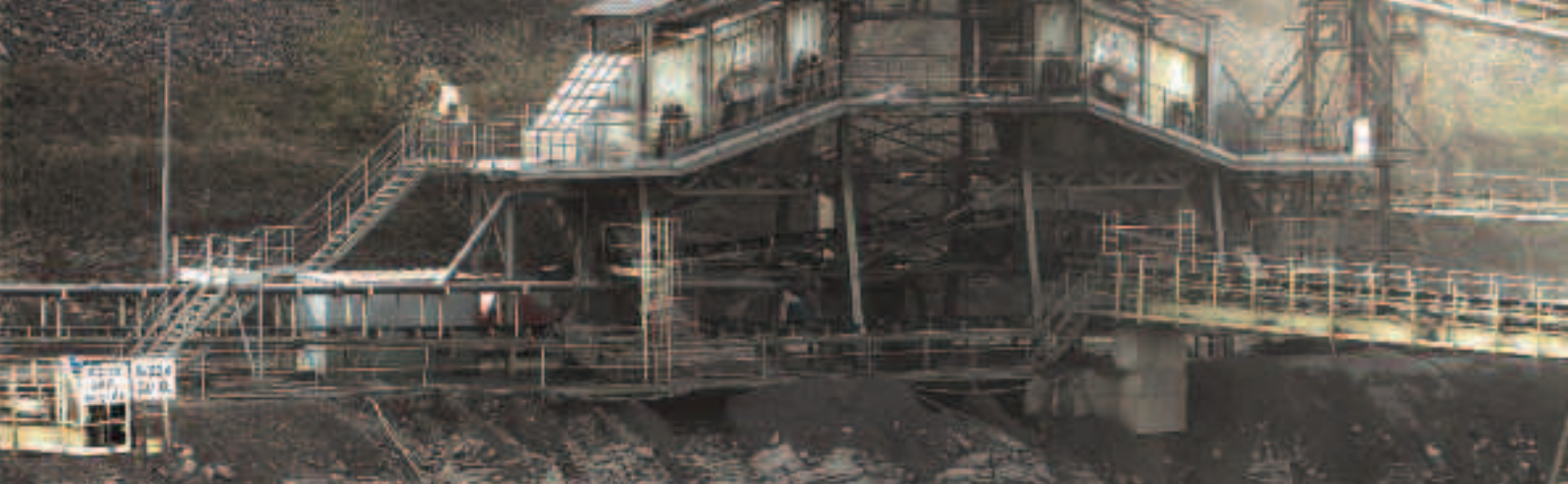
## Første Cat<sup>®</sup> på 51 år

Side 7

## Pon med storsatsning

Side 10





# NYE CAT<sup>®</sup> HJULLASTERE

## [WWW.CATALLDAY.NO](http://WWW.CATALLDAY.NO)



**MOVING AHEAD  
ALL DAY. EVERY DAY.**

**950K-980K**

# TAKK FOR ET FANTASTISK ÅR!

2011 har vært et svært begivenhetsrikt år på mange måter. Langsiktig tenkning, gode planer og rammevilkår samt en positiv makroøkonomisk utvikling har gjort at mange entreprenører har hatt mulighet til å investere i maskiner og utstyr for videre vekst.

Vi, team Pon har som strategi å være en solid og langsiktig partner på såvel service som på utleie, nye og brukte maskiner for deg som kunde uansett om du er liten eller stor. Det er mange som ser verdien av dette og velger derfor Pon som leverandør på maskiner, service og utleie i 2011. Og i 2012 blir det enda lettere å velge Cat og Pon som partner.

Caterpillars nye E-serie gravemaskiner kommer nå for fullt. D-serien har vært en stor suksess og E-serien er enda bedre. Høyere produktivitet, lavere dieselforbruk og nærmest halvert lydnivå i førerhytta. Dette er viktige elementer som gjør hverdagen bedre for både maskineier og maskinfører.

Det samme gjelder for K-serie hjullastere som nå har fått ny og forbedret førerhytte med bedre sikt og intelligent spakstyring på modellene fra 966K-980K for økt sikkerhet samt en bedre og mer effektiv arbeidsplass.

## BÅDE E- OG K-MODELLENE ER UTSTYRT MED CATERPILLARS

Acert™-motorer og har helautomatisk rensing av partikkelbrennerene. Ingen manuelle operasjoner, bare kjør og produser. Partikkelbrennerene er også noe av bakgrunnen for det tøffe nye designet med høye hekker og panser, et design som forøvrig er svært godt mottatt. Modellene passer perfekt inn i det norske markedet, et marked der krav til lavt drivstofforbruk, høy ytelse og oppetid samt førermiljø er de viktigste faktorene.

Spennende blir det også med de mindre maskinene der vi i år har hatt en fantastisk vekst og det rulles ut en rekke nye modeller



fra 2. kvartal 2012. Så Vei & Anlegg messa på Hellerudsletta i mai blir spekket med nyheter fra Caterpillar.

Vi investerer for tiden tungt som for eksempel i utleie, der vi nå har avdelinger i Kristiansand, Sandnes, Bergen og Trondheim. Vi kan også nevne satsningen på maskinstyringsystemer via SITECH som nå er et Pon selskap samt i en rekke tjenester som utvidelse i sveiseservice med store lastebiler rigget for store og små jobber. Dette skal vi fortsette med og det skal bli enda lettere å velge Pon og Cat fremfor noe annet i 2012.

Med disse ord ønsker jeg på vegne av hele team Pon Equipment og Pon Rental Norway en god jul og et godt nytt år!

Med vennlig hilsen Inge Stensland

## PON EQUIPMENT AS OG PON RENTAL NORWAY AS

OSLO	Brobekkveien 62B	0598 OSLO
RUDSHØGDA	Rudsflata 2	2360 RUDSHØGDA
PORSGRUNN	Versvikveien 8	3937 PORSGRUNN
KRISTIANSAND - med vår utleieavdeling Pon Rental AS	Rigekjønnveien 50	4626 KRISTIANSAND
SANDNES - med vår utleieavdeling Pon Rental AS	Fabrikkveien 60, Kvål	4323 SANDNES
BERGEN - med vår utleieavdeling Pon Rental AS	Lønningsflaten 17	5258 BLOMSTERDALEN
TRONDHEIM - med vår utleieavdeling Pon Rental AS	M. Lagabøtersvei 2	7047 TRONDHEIM
TROMSØ	Ringveien 73	9291 TROMSØ

### PON EQUIPMENT AS

Tel: 815 66 500 | Epost: firmapost@pon-cat.com



### PON RENTAL NORWAY AS

Tel: 815 66 800 | E-post: no.rental@pon-cat.com



## OBS!: Vi har fått nye telefonnummer for deler og service.

		DELESALG	UTESERVICE	VERKSTED
ØST	Oslo	21 08 46 83	21 08 46 91	21 08 46 79
	Rudshøgda	21 08 46 84	21 08 45 92	
	Porsgrunn	21 08 46 85	21 08 46 93	
VEST	Bergen	21 08 46 87	21 08 46 44	
	Sandnes	21 08 46 86	21 08 45 44	
	Kristiansand	21 08 46 88	21 08 46 96	
NORD	Eide		21 08 46 31	
	Trondheim	21 08 46 89	21 08 46 22	
	Tromsø	21 08 46 90	21 08 43 83	

# CAT-INVASJON PÅ SVALBARD



Kapasiteten til AF Gruppens Cat-maskiner er transport av 10.000 tonn kull om dagen.

**På snaut to måneder, og midt i fellesferien, måtte AF Gruppen på rekordtid skaffe 20 maskiner for transport av kull for Store Norske i Svea på Svalbard. Pon Equipment sørget for at Cat-maskinene sto klare da AF tok over jobben 1. september.**

- Pon kastet seg rundt. Veldig mange maskiner skulle skaffes på kort tid, og det var viktig at de kom i tide, sier AF-prosjektleder Olav Borgar Midtveit.

Som kjent overtok AF jobben fra LNS i sommer. Klarsignal kom i juni og ved midnatt 1. september tok Cat-maskinene over jobben for lastebilene til LNS. Totalt leverte Pon 19 maskiner i Svea, mens den 20. som er i drift er en D11R-dozer som AF tok over etter LNS.

## SPESIELL OVERGANG

AF Gruppen tok også over 42 ansatte fra LNS (totalt har AF 64 ansatte i Svea). Overgangen var spesiell da lastebilførerne gikk direkte fra lastebilene og over i tiptruckene på slaget midnatt 1. september. Som om ikke overgangen var hektisk nok, kom det et forsinket kullskip til kai allerede 08.00 den påfølgende morgenen. Men lastingen gikk greit, og AF Gruppen har holdt alle fristene i høst.

# AF HAR EGNE PON-TEKNIKERE PÅ

**Pon Equipment har til enhver tid en tekniker på plass i Svea for å følge opp maskinparken til AF Gruppen.**

Pon-teknikerne Jan Ole Løvli fra Kåfjord og Svein Ole Sørensen fra Evenes bytter på jobben i Svea med to uker på og to uker av. Da Pon Magasin var på besøk i november, var det Løvli som tok oss imot.

- Man blir som en kollega av AF, men lønnet av Pon, sier Løvli.

Han har tidligere vært utplassert fem år på Melkøya, også da for å ta seg av AFs Caterpillar-maskiner, og kjenner flere av de ansatte i AF-systemet.

- Pon-teknikerne ser ikke forskjell på dag og natt, og er på plass så snart det skjer noe. Jeg føler at de føler litt ekstra for AF, sier AFs prosjektansvarlig Olav Borgar Midtveit.

Svalbard byr på ekstreme forhold, og maskinene er tilpasset blant annet med kaldstart- og etterstartsystemer. Maskinene går 24 timer i døgnet, noe som er bare bra for utstyret. Den tørre Svalbard-luften er imidlertid ikke bra og tærer spesielt hardt på O-ringene. I tillegg skaper søle og vann som fryser fast, en del trøbbel. Kullet vaskes før det kjøres til havnen og inneholder mye vann når det lastes.



Fire slike Cat 988H-hjullastere er i aksjon med lastning og lossing av kull i Svea.



Olav Borgar Midtveit holder i trådene for AF Gruppen i Svea.



Skjæret på D11R-dozeren er åtte ganger tre meter med kapasitet på 75 m<sup>3</sup>.

## TØFFE FORHOLD

Den største utfordringen for tipptruckene har faktisk vært påkjenningen for dekkene. Her spiller flere faktorer inn. Klimaet på Svalbard er svært tørt, noe som ikke er gunstig for gummi. I tillegg er transportetappene til og fra tippet fem km hver vei, og belastningen på dekkene er betydelige selv om ikke lasten er spesielt tung. Kull veier ca. ett tonn pr. m<sup>3</sup>, og to av tipptruckene har ombygd kasse slik

at de rommer 70 m<sup>3</sup>. 50 m<sup>3</sup> er normalt på 775-truckene.

De store hjullastene (988H) og to 966H-hjullastere benyttes til lastning av kull fra gruvedeponi og over på tipptruckene, samt fra deponiet på havna og over på transportbåndet som tar kullet til skipet.

Dozerne (D8T og D11R) benytter AF på deponiene, utenfor gruva og ved havna. D11R-dozeren på 110 tonn (kun tre i Norge) har

## MASKINENE TIL AF GRUPPEN I SVEA

775F tipptrucker	5 stk.
IT62H hjullaster/redskapsbærer	2 stk.
988H hjullaster	4 stk.
966H hjullaster	2 stk.
906H hjullaster	1 stk.
301.8CZ2.2 gravemaskin	1 stk.
308DCR gravemaskin	1 stk.
324DL gravemaskin	1 stk.
345DL gravemaskin	1 stk.
D8T doser	1 stk.
D11R doser (tatt over fra LNS)	1 stk.

skjær på åtte ganger tre meter, og gjør at maskinen kan skyve 75 m<sup>3</sup> foran seg.

AF Gruppen har også noen mindre hjullastere og fire gravemaskiner som blant annet benyttes til vedlikehold av infrastruktur og andre mindre oppgaver i Svea.

## PLASS

- Men slidedeler og stål går det nesten ingenting av. Det er grafitt i kullet, og dette har en smørende effekt, sier Løvli som oppsummerer sin jobb og arbeidssted slik:

- Jeg får det ikke bedre enn her. Vi har god mat og alt vi trenger på verkstedet. Her er det kun arbeid som gjelder, og jeg liker best å være ute på oppdrag som dette.



Å jobbe i Svea kan være utfordrende for Pon-tekniker Jan Ole Løvli. Tunge deler kan ikke fraktes med fly, og må skipes til verkstedet.

## SATSER STORT PÅ SMÅTT



Dagfinn Sand tror på moderat økning i salget av små maskiner i 2012.

**Dagfinn Sand begynte som salgs- og produksjef for små kompakt-maskiner i mars. Han ser etter kort tid i stillingen at dette markedet blir viktig for Pon Equipment.**

«Team BCP» (Building and Construction Products) kalles avdelingen som selger grave-maskiner opptil 8 tonn og hjullastere opptil 16 tonn, samt kompaktlastere og «telehandlere». Halvparten av det totale maskinsalg i Norge er maskiner innen «BCP-rangen». Tradisjonelt har maskinene fått ufortjent lite fokus, men i fjor startet Pon en storsatsning. Nå kommer resultatene. I år vil «Cat-markedsandelen» for de mindre maskinene ende på ca. 18%. Neste år er målet 20%.

- Vi har nær doblet markedsandelen fra 2010 til 2011, og kommer til å ende på rundt 250 solgte maskiner i år. Det er hyggelige tall, sier salg- og produksjef BCP Dagfinn Sand.

Han sier resultatene har kommet på grunn av langt mer fokus på de små maskinene, konkurransedyktige priser med de Cat sammenligner seg med, korte leveringstider og bevisst salg av maskiner som allerede er på vei til landet og som kan leveres «lynraskt».



Servicesjef Stig Vikeså i Pon region vest rapporterer om sterk utvikling i distriktet.

## FULL FRES I REGION VEST

Pon er mildt sagt godt representert mellom fjord og fjell på Vest- og Sørlandet. Region vest teller nå hele 37 mekanikere og 30 servicebiler.

Servicesjef Stig Vikeså rapporterer om gode arbeidsforhold for Pon-staben:

- Vi har nå nye, moderne bygg med verksted, delelager og kontorer i både Bergen, Sandnes og Kristiansand. Våre faglig dyktige mekanikere har fleksibel arbeidstid og full fokus på kundenes behov, sier han.

I Bergen jobbes det nå med ytterligere utvidelser – flere ansatte skal inn og Pon-området gjøres større.

Regionen kjennetegnes som kjent av mange gravere, og stor pukkindustri.

- Innenfor sistnevnte sektor er det hyggelig å rapportere at vi nå er inne i Norsk Stein igjen, med to nylig leverte 992K hjullastere, sier Vikeså.

Pon Vest rapporterer også om et tett og godt samarbeid med Pon Rental i både Bergen, Sandnes og Kristiansand.

## «JEG SAVNER Å KJØRE MASKIN»

**Hermann Eliassen (80) kjørte Cat-hjullastere i 36 år. For syv år siden pensjonerte han seg i en alder av 73, og savnet etter å holde i spakene er stort.**

- Jeg savner å kjøre maskin. Rett som det er drømmer jeg faktisk om natten at jeg kjører, sier Eliassen som har vært medlem av Operators Club siden 90-tallet.

Hans første Cat var en 992 som han kjørte i Rana Gruber fra 1969. Senere har han kjørt 988, 980 og 966. Eliassen har en forkjærlighet for 980-hjullasteren, selv om 992-maskinen har bedre kapasitet.

- Det jeg liker best med Cat-maskinene er den gode komforten. Utviklingen av hyttene har vært størst, slår Eliassen fast.

Som medlem i Operators Club har Eliassen også vært på tur til testområdet i Malaga.



Veteran Hermann Eliassen.

- Det var en trivelig tur som jeg husker godt, sier 80-åringen som bor i Mo i Rana.



En god maskin-match, tipptrucken 772 og beltegraveren 345D LME.



En fornøyd trio, salgssingeniør Jon Granlund (t.v.), Pon Equipment og driftsleder Bernt Jansen og daglig leder Ulf Østengen, Skedsmo Pukkverk.

## FØRSTE CAT-MASKIN PÅ 51 ÅR

**- Cat-maskinene har innfridd både forventninger og våre produksjonsmål. Det sier driftsleder Bernt Jansen i Skedsmo Pukkverk på Romerike.**

Pukkverket som ble etablert i 1960, kjøpte i mai sine første Cat-maskiner, beltegraveren 345D LME (55 tonn) og tipptrucken 772 (kapasitet 45 tonn). Pukkverket i Vardefjellet i

Skedsmo kommune produserer årlig ca. 400.000 tonn til kunder i Akershus og Oslo-området.

- Det er flere grunner til at vi valgte Cat. For det første kunne Pon Equipment fremlegge gode kalkyler på syklustider, forventet produksjon og en god maskin-match tilpasset vår drift. Pon kunne dessuten levere maskinene raskt, sier driftsleder Bernt Jansen.

En god serviceavtale og muligheter for å

doble tipptruckens levetid gjennom Cats Rebuild-program, var også utslagsgivende for valget.

Tipptrucken 772 erstatter to rammestyrte dumpere, og lastemaskinen 345D LME er utstyrt med kort stikke (Mass Excavation) og større skuffe, Gjerstad Xtreme på 3,5 m<sup>3</sup>. Maskinene er levert med fullserviceavtale på henholdsvis 12.000 og 10.000 timer.

## «GODT SAMARBEID MED PON»

**- Vi har et godt samarbeid med Pon Equipment. Vi kom frem til en god serviceavtale. Og serviceteamet til Pon er alltid kjapt på plass. Derfor valgte vi Cat.**

Det sier driftsleder Knut Særen i Franzefoss Pukk AS på Steinskogen i Bærum. I februar ble tipptrucken 775F (nyttelast 65 tonn) satt i drift i pukkverket, og i mai ankom beltegraveren 374DL (75 tonn) som lastemaskin til trucken, den første 374'n som er levert.

Beltegraveren med Gjerstad Xtreme graveskuffe på 4,5 m<sup>3</sup>, erstattet en Cat 992-hjul-laster med nærmere 20.000 timer på telleren.



Maskinførerne Ivar Fjeld (beltegraveren 374C) og Thor Bringa (tipptrucken 775F) foran den nye Cat-duoen.

- Hovedgrunnen til at vi valgte en beltegraver som lastemaskin, er at graveren er bedre egnet når vi skal laste ut soner med høyverdige bergarter, sier Særen om beltegraveren

som er levert med fullserviceavtale på 16.000 timer. Truckens serviceavtale gjelder for 14.000 timers drift.



Grøntarbeidene på det nye Sundbytnet i Jessheim ble avsluttet i begynnelsen av november, fra venstre Gregor Dubziak, Carl Axel Søndena og Ola Lindsveen.

## GJØR AKERSHUS OG OSLO VAKRERE

**Nannestad Grøntmiljø AS har plantet tusenvis av busker, stauder og trær, lagt mangfoldig kvadratmeter med plen og kilometervis med steinmur og kantstein i Oslo og Akershus. Med på forskjønnelsen er snertne Cat-maskiner.**

Anleggsgartnerfirmaet i Nannestad på Romerike ble etablert i 1987. Firmaet har 12 ansatte og omsetter årlig for ca. 25 mill. kroner.

- Nei, vi er ingen tradisjonell maskinentreprenør. Vi holder oss utelukkende til "grønne jobber", sier firmaets daglig leder, Tore Rønning, som for kort tid siden tok en ny Cat hjul-

laster i bruk, 7,5-tonneren 908H. Fra før har de "grønne" fra Nannestad hjullasteren 906H og beltegraveren 307D (8 tonn).

Cat-trioen vil få kjørt seg utover vinteren. I den nye "Tiedemannsbyen" på Ensjø i Oslo bygger Skanska boligblokker, og Nannestadgartnerne skal legge granittheller og kantstein for 5 mill. kroner.

Til våren gir firmaet seg i kast med en riktig storjobb i Bjørvika. I løpet av tre år skal Nannestad Grøntmiljø plante 25.000 busker/stauder og 500 trær, legge 7 km med kantstein og 4000 m<sup>2</sup> med granittbelegg. Kontrakten på 42 mill. er den største i firmaets historie.

Nannestad Grøntmiljø har også satt tydelige spor etter seg i Jessheim sentrum. Der har firmaet utført nær sagt alle grøntanleggene. Stein- og plantearbeidene langs E6 fra Jessheim til Hamar er også firmaets verk.

- Ja, det går veldig bra hos oss. Og så har vi jo bra maskiner, sier Tore Rønning.



Freddy Rønning (t.v.), Tore Rønning, Gregor Dubziak og Ola Lindsveen (bak) med hjullasterne 906H og 908H (rykende fersk) på den nye rasteplassen firmaet har anlagt ved nye E6 på Andelva ved Dal.

# CAT I BERGENS TURLØYPER



Minigraveren Cat 305.5D CR løfter skytemattene etter sprengning i den nye naturstien i Hellefjellet.



Det er bratt i Stoltzekleiven, men Cat 305.5D CR klarer klatreturen fint. (Fotos: John Stolt-Nielsen, Bergen Bydrift AS)

Bergen Bydrift AS er en god kunde av Pon Rental. To Cat minigravere fra Rental-avdelingen i Bergen har nå vært med på å utbedre "løypeforholdene" for byens turgåere.

Stoltzekleiven i Bergen er en stupbratt turløype på ca. 900 meter. Den populære "Kleiven" har en høydeforskjell på ca. 300 meter og en stigning på mellom 20-40%. Her har Bergen Bydrift AS siden i sommer rehabilitert de nederste 210 m av den bratte "Stoltzen" – og det ved hjelp av Cat-maskiner fra Pon Rental, Bergen.

- Vi har skiftet ut masser, satt opp murer og lagt gangdekke og renner av naturstein. Vi har til nå transportert ca. 800 tonn murestein opp i traseen, opplyser prosjektleder John Stolt-Nielsen i Bergen Bydrift.

Minigraveren Cat 305.5D CR (5,4 tonn) utstyrt med rotortilt, klype, pigghammer og diverse skuffer, har vært brukt i hele anleggsperioden som ble avsluttet i midten av desember.

På den nye 600 m lange naturstien i Hellefjellet har også Bergen Bydrift benyttet en

Cat 305.5D CR med samme utstyr som ovennevnte 5,4-tonner. Her har "Bydriften" gravd grøfter/stikkrenner, utført sprengning og kjørt

på 2100 tonn pukk/grus i den nye traseen. Den nye naturstien ble også ferdigstilt i midten av desember.

## UTVIDER MOBIL SVEISESERVICE

Pon Equipment har kjøpt to MAN lastebiler rigget for mobil sveiseservice for kunder på Østlandet og i Trøndelag. Dermed består Pons rullende sveiseverksted av fire biler som er plassert på Østlandet (2 stk.), i Trøndelag og Bergen.

De nye MAN-bilene, TGS 26.400 6x2 med løftbar bakmontert boggie, er utstyrt med Palfinger-kranen PK 18002 (2,2 tonn) på 18 tonnmeter med sideveis rekkevidde på 12,4 m og løftekapasitet på 1,14 tonn på fullt strekk. Begge bilene har påbygg fra Ekeri Norge AS, og Ekeri-skapene er utstyrt med sveiseapparat, skjærebrenner, strømaggregat (Cat) og kompressor for å nevne noe. I første kvartal neste år vil Pon



Pon-sveiserne Arnfinn Moen (t.v.) og Kai Stenshaugen (begge Østlandet som arbeidsområde) og Ståle Gaustad Larssen (Trøndelag) var med på overrekkelsen av de nye bilene.

også tilby linjeboring. Dette utstyret vil bli plassert i "gamle-MAN'n" som dekker Østlandet.



Salgs- og servicedirektør Erik Sollerud sier det ikke nytter å være stor om man har misfornøyde kunder.

# INVESTERER I SERVICE

## Å levere et av verdens største merkenavn krever også bransjens sterkeste serviceorganisasjon.

Pon Equipment AS skal i gjennomsnitt ansette én ny mekaniker hver 14. dag frem til 2015. Dette er et ledd i Pons satsing på service, teknisk/føreropplæring for brukerne, demokjøring og sikkerhet. Pon bygger med andre ord organisasjon og apparat for å bli en enda bedre totalleverandør av maskiner, deler og service, opplæring og rådgivning. Målsetningen er at våre kunder skal produsere sikkert og til forutsigbar kost.

- Med dagens økningen i salg av maskiner ser vi at vi trenger mer kapasitet, og behovet er å ansette én ny mekaniker hver 14. dag de neste tre årene, sier salgs- og servicedirektør Erik Sollerud.

Målet er å ha 250 mekanikere i Pon Equipment AS i 2015. I en bransje der det er kamp om arbeidskraften, er det en stor målsetning.

- Vi går bredt ut. Vi annonserer i fagtidsskrifter og lokalpresse, sender egen video til skoler, legger ut rekrutteringsfilmer på Youtube og bruker Facebook, sier Sollerud.

Responser har vært god, og spesielt blant de yngre er sosiale medier gode og effektive kanaler. Sollerud sier mange ønsker å jobbe hos de store da det er trygt og med muligheter for å stige i gradene.

- Ønsker man en karriere som mekaniker, har vi behov for ulike typer kompetanse, fra service til avansert feilsøking og med mange

muligheter for utvikling. Har man rett profil og ambisjoner, kan man gå videre innen administrativt, teknisk eller salg. Mulighetene ligger der, og det er opp til den enkelte å gripe dem. Jeg startet selv som mekaniker for 25 år siden. Vi spiller på mulighetene som finnes her. Pon representerer verdens største «brand» innen anleggsmaskiner. Bedre blir det ikke, sier Sollerud.

### SIKKERHET I FOKUS

Sollerud sier at en ulykke er én for mye. Dessverre er det altfor mange ulykker i anleggsbransjen, og Pon ønsker å bidra til å redusere tallet. Fra nyttår vil Pon ha egen demofører/instruktør som vil drive med opplæring av maskinbrukerne med fokus på sikker og effektiv bruk av maskinene.

# HÆHRE OG CAT RASKER OVER ISEN



Anleggsleder Thomas Stang, Hæhre Entreprenør, var med på lastingen av utstyret på Drammen Havn. Til våren leder han veiarbeidet på Svalbard.

Til våren begynner Hæhre Entreprenør AS byggingen av en 2,8 km lang vei over Marthabreen på Svalbard, og 31. november forlot MS Green Frost Drammen Havn med 500 tonn "Svalbard-utstyr" ombord. Deriblant Cat-graverne 345D (54 tonn), 325D (27 tonn), Cat-dozeren D6 (22 tonn) og Cat-dumperen

740 (lasteevne 40 tonn). På veien mot Svalbard svingte MS Svalbard-Rosa innom Mosjøen og plukket opp ytterligere to 740-dumpere.

Maskiner og utstyr må være på plass i Svea før fjorden fryser. Fra Svea vil Hæhre-utstyret bli fraktet på sleder, trukket av Cat-

dozere (en Cat D8 er allerede på plass) de 3,5 milene inn til Lunckefjell der veien skal bygges.

Veien inngår i Lunckefjellutbyggingen Veidekke Entreprenør AS skal utføre for Store Norske Spitsbergen Grubekompani AS. Lunckefjell inneholder 8,2 mill. tonn kull.

## VI SKAL BLI DIN FORETRUKNE LEVERANDØR PÅ MASKINSTYRINGER

**SITECH skal bli den ledende aktøren i sitt felt og med Pon Equipment som kanal skal vi selge resultatet av Caterpillar og Trimble's samarbeid i form av Cat Accugrade.**

Det sier Karsten Haukås, daglig leder i SITECH Norway AS i Lier. SITECH selskaper er opprettet over store deler av verden og står for markedsføringen av Trimble's maskinstyrings-/sensorteknologi. I Norge, Sverige, Danmark og Nederland er det Cat importøren Pon, Pon Holding, som eier de skandinaviske SITECH selskapene.

- Trimble tilbyr langt mer enn det vi omtaler som GPS-styrte maskinstyringssystemer. Konsernet leverer programmer og løsninger for hele infrastrukturen på anlegg; basesta-

sjoner, stikningsprogrammer, vei-/terreng-/tunnelprogrammer og for marine-/offshore-sektoren. Kort sagt det vi kan kalle digital dataflyt, sier Haukås. Caterpillar og Trimble har siden 2002 samarbeidet om utvikling og integrering av maskinstyringssystemer i Cat-maskiner. SITECH i Lier og firmaets 9 ansatte har alle erfaring innen maskinstyring og digital dataflyt. Vi leverer systemer og support til alle maskinfabrikat, men det er kun Caterpillar som har valgt en integrering i maskinene, sier Haukås.



Karsten Haukås er daglig leder i SITECH Norway som er Pons partner på maskinstyring og sensorteknologi.



Flere Cat'er på vei til jobb i vakker natur på Sunnmøre.



Aurstad jobber «mellom bakkar og berg», og utfører de fleste oppdrag.

## CATERPILLAR PÅ SJØ OG PÅ LAND

**«Mellom bakkar og berg» på Sunnmøre driver K.A. Aurstad AS masseforflytning i stor stil. Sentralt i driften er intet mindre enn 28 Cat-maskiner.**

«Vi flytter alt, over alt», er slagordet til den energiske bedriften med hovedkontor i Hovdebygda på Sunnmøre.

Men K.A. Aurstad AS kan mer enn tradisjonell masseforflytning. Selskapet jobber også innenfor kraftverk, infrastruktur, boring, sprengning, knusing, spesialtransport og driving av små tunneler. For å nevne noe.

- I dag er hovedbeskjeftigelsen vår knyttet til Kvisvsvegen, en ny parsell på Europavei 39 som skal knytte Hornindal til Sunnmøre, sier adm. direktør Cato Aurstad.

Den nye veien skal knytte Sunnmøre nærmere Østlandet, og traseen skal i tunnel gjennom fjellet Kviven.

Til sammen fire tunneler blir drevet, og K.A. Aurstad har entreprisen på opparbeiding av veifundament og forskjæring av Kvisvstunnelen – den lengste av de fire tunnelene (6490 m).

Selskapet er også blant annet involvert i Dalsfjordsambandet, Bremangersambandet og nye Europavei 16 over Filefjell.

### 140 ANSATTE

K.A. Aurstad AS ble grunnlagt i 1985 av Kjell

Arne Aurstad. I 2006 tok sønnen Cato over som adm. direktør, men som arbeidende styreformann er Kjell Arne fortsatt en viktig del av staben i hovedbølet på Hovdebygda.

Bedriften kan vise til en sterk utvikling:

- I dag er vi 140 ansatte. Omsetningen vil i år ligge på om lag 250 millioner kroner, sier Cato Aurstad.

### 28 CAT'ER

Sunnmøre-bedriften har en meget solid maskinpark. Og det er tett mellom Cat'ene: Til sammen 28 Cat'er står på maskinoversikten. Aurstad kjører både gravemaskiner, hjullastere, dozere, veihøvler og dumpere fra Cat.

- Vi er meget fornøyd med kvaliteten på maskinene, og den gode servicen vi får fra Pon. Dessuten har Cat en veldig god innbyttepris, fremhever Aurstad.

Selskapet kjøpte sin første Cat i 1996, en 980H hjullaster. To år senere ble den første Cat-graveren kjøpt inn, som en «prøvesten» på hva maskinene stod for. I dag har selskapet 12 gravemaskiner fra Cat og Pon.

K.A. Aurstad har for øvrig egen geomatikkavdeling med fem ansatte, for å kunne levere rett kvalitet fra første stund. For ytterligere å kvalitetssikre, har Aurstad montert posisjoneringstutstyr på alle sine store gravemaskiner og høvler.



Far og sønn Aurstad, Kjell Arne og Cato.