



Pon Power B.V.

Voortgangsrapportage CO2 Prestatieladder Pon Power BV 2018 S1

01-01-2018 t/m 30-06-2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Meetplan	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO ₂	8
4.5. Biomassa	8
5. Emissies	9
5.1. Footprint basisjaar	9
5.2. Footprint rapportage periode Semester 1	9
5.3. Per scope	10
5.4. Trend over der jaren per categorie	11
5.5. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	11
5.6. Doelstellingen	12
5.7. Reductiemaatregelen	13
6. Initiatieven	20
Rechtspersoon Pon Power B.V.	20

1. Inleiding

Pon Power zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Pon Power heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het milieuhandboek. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de QHSE manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Bij het in stand houden van het Energiemanagementsysteem wordt gebruikgemaakt van de CO₂-prestatieladder normdocument versie 3.0. Het energiebeleid van Pon Power BV is opgesteld door de Directie. Het beleid is van toepassing op alle activiteiten binnen Pon Power BV. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO₂-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven in de sector actief te ondersteunen. De concrete doelstellingen zijn in deze rapportage opgenomen.

In deze rapportage wordt ingegaan op de footprint, voortgang van de maatregelen en zal gereflecteerd worden op de status van de doelstellingen.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Pon Power B.V. is sinds 1926 de officiële dealer van Caterpillar motoren en power systemen voor de Nederlandse markt. De organisatie bestaat uit meerdere vestigingen om een landelijke dekking te kunnen verzorgen. Het bedrijf is onderdeel van de Pon Holding B.V.

Pon Power zet zich al enige tijd actief in voor een duurzame bedrijfsvoering. Pon Power wil verdere invulling geven aan haar maatschappelijke en duurzaamheidsambities door in te zetten op certificering op grond van de CO₂-prestatieladder. Hiermee kunnen de doelen concreet en inzichtelijk gemaakt worden. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO₂-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven te steunen in de keten. In dit document is vastgelegd op welke vestigingen van Pon Power de CO₂-prestatieladder van toepassing is.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Pon Power B.V.

Eindverantwoordelijke

Kees-Jan Mes

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Jacco Klijn

Contactpersoon emissie-inventaris

Jacco Klijn

2.3. Basisjaar

Het basisjaar voor de verslaglegging en monitoring is 2014.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2018 t/m 30 juni 2018.

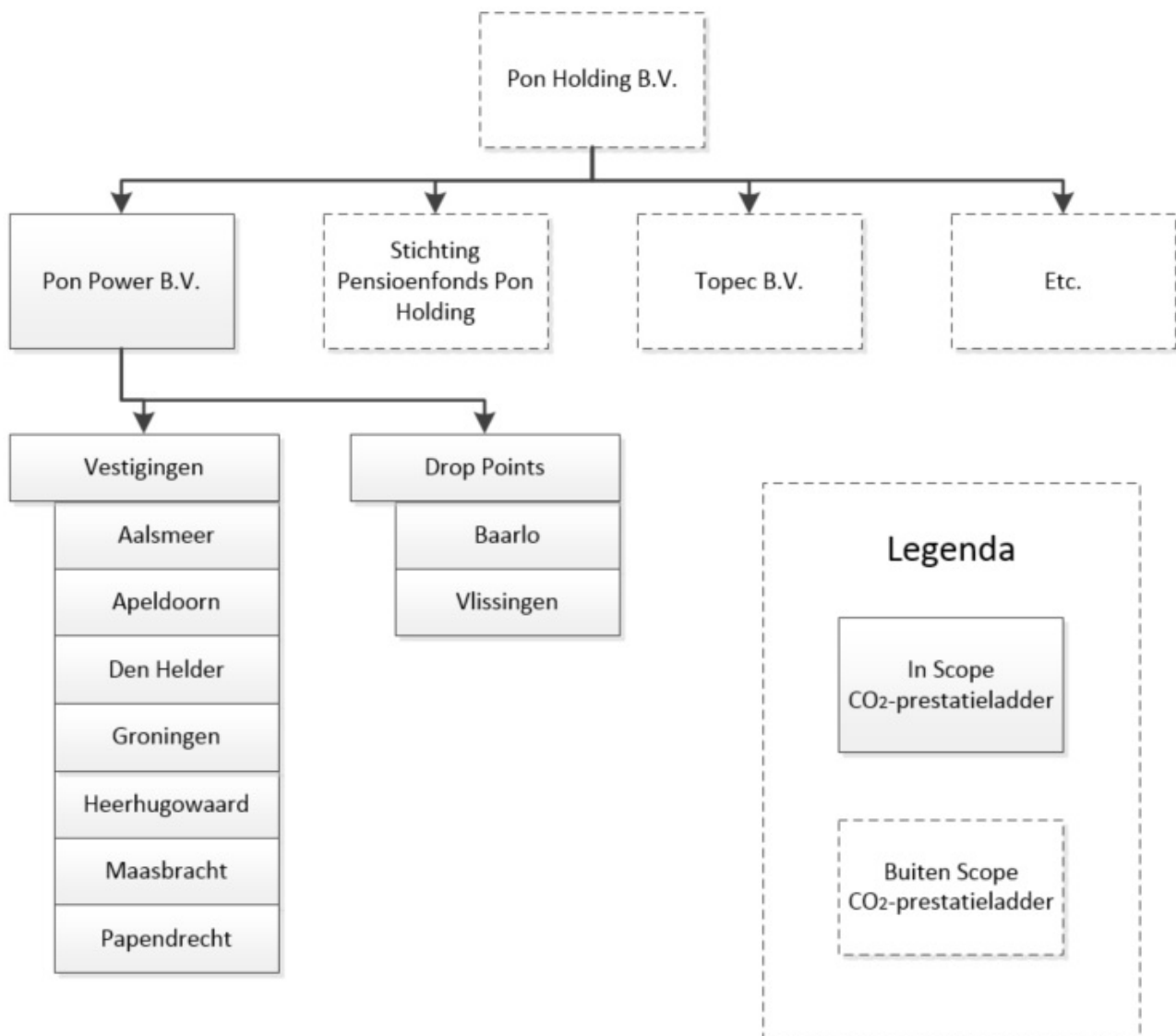
3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

In praktijk ligt de verantwoordelijkheid voor de uitvoer van maatregelen bij de verantwoordelijken voor de desbetreffende locaties of processen, de zogenoemde “operational boundary” in het kader van het GHG-protocol. De scope voor het CO₂-managementsysteem behelst alle vestigingen van Pon Power B.V.

Organisatieschema

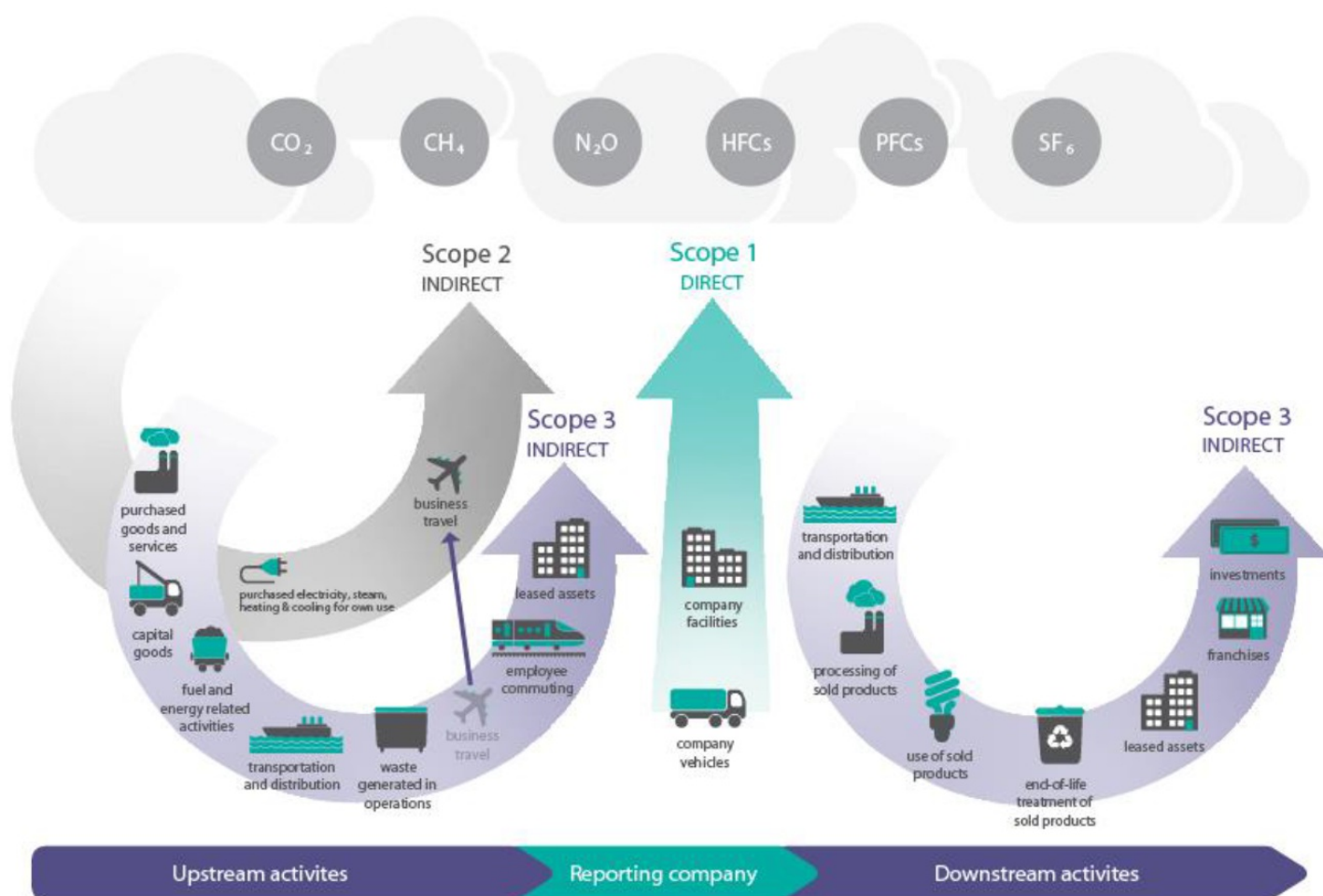
Pon Power voert werkzaamheden uit door het gehele land. Om een landelijke dekking te kunnen bewerkstelligen zijn er diverse locaties in Nederland. Het hoofdkantoor van de organisatie staat in Papendrecht. Pon Power heeft in Nederland naast het hoofdkantoor in Papendrecht 6 service-vestigingen. Ook zijn er 2 drop-points voor het afleveren van materialen. Onderstaande figuur geeft gedetailleerd weer welke locaties zijn meegenomen in de analyses van het CO₂-managementsysteem. De Carbon Footprint en besparingsmaatregelen zijn dus uitgevoerd op basis van de hieronder weergegeven scope.



4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze rapportage onderdeel is van een CO₂-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 zoals uitgegeven in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl. Er wordt een berekening gedaan op basis van de Scope 1 en Scope 2 emissies. In onderstaande figuur is dat schematisch weergegeven.



4.2. Meetplan

1. Vlieguren: Rapportage leverancier werkelijke kilometers, kleine onzekerheid
2. Brandstof: Rapportage leverancier werkelijk geleverde brandstof, kleine onzekerheid
3. Elektriciteit: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid
4. Gas: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen. Koelmiddelen in koelinstallaties en lasgassen zijn per 1/1/2017 met terugwerkende kracht vanaf 1/1/2014 toegevoegd.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt bij Pon Power geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

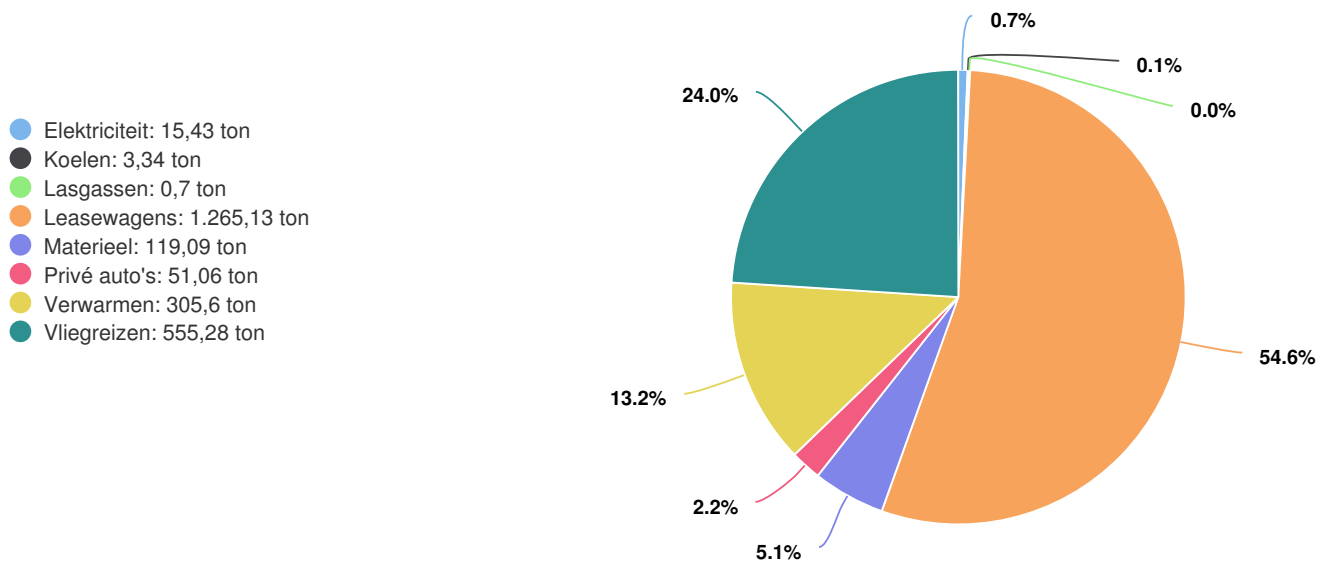
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Footprint basisjaar

CO2e (2.316 ton)

2014



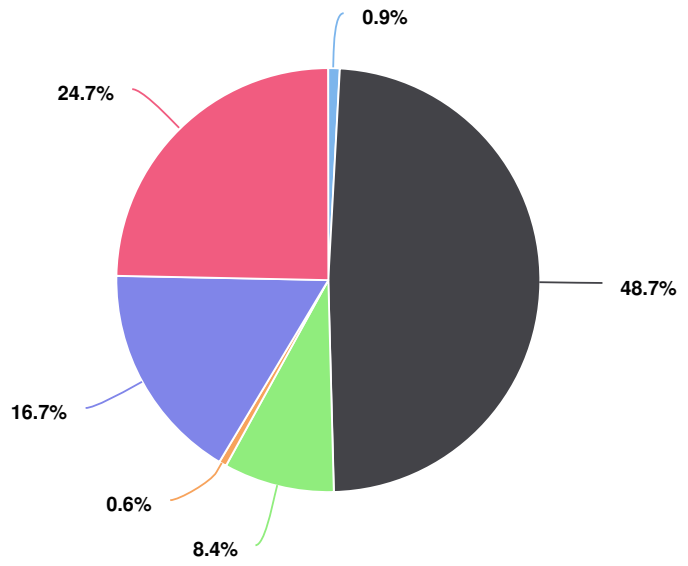
CO2e (ton)	2014
Elektriciteit	15,43
Koelen	3,34
Lasgassen	0,7
Leasewagens	1.265,13
Materieel	119,09
Privé auto's	51,06
Verwarmen	305,6
Vliegweizen	555,28
Totaal	2.315,64

5.2. Footprint rapportage periode Semester 1

CO2e (1.071 ton)

2018

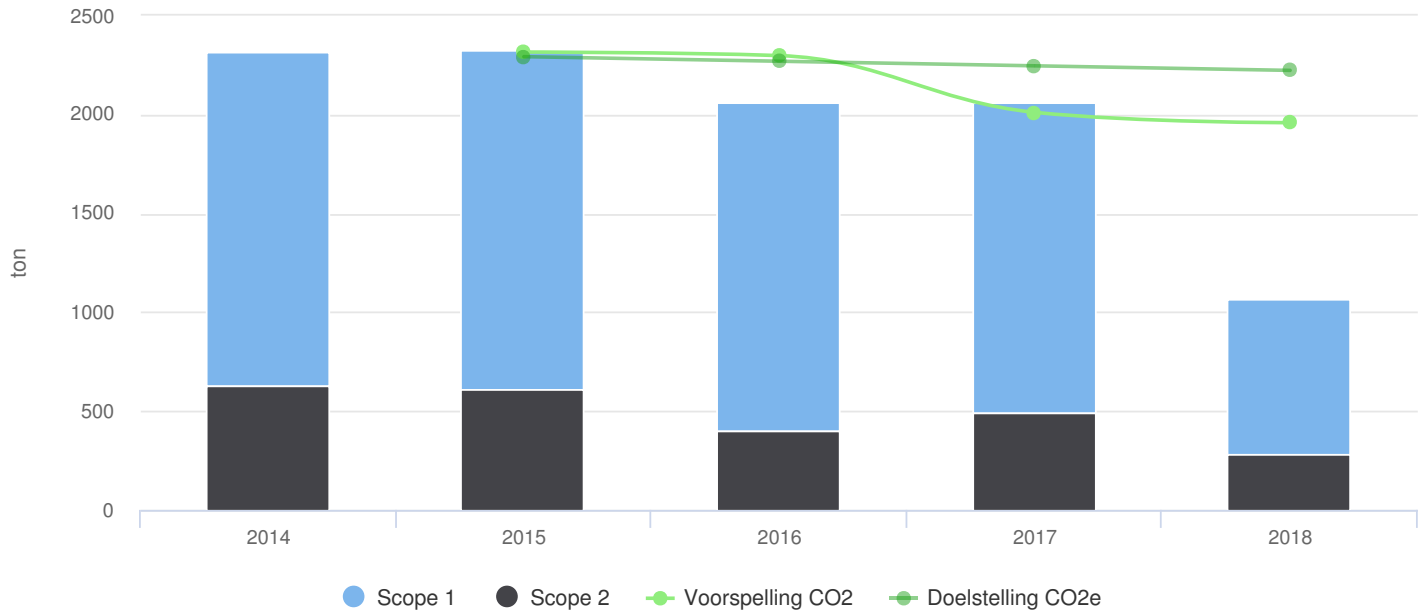
- Elektriciteit: 9,27 ton
- Leasewagens: 521,56 ton
- Materieel: 90,33 ton
- Privé auto's: 6,12 ton
- Verwarmen: 179,09 ton
- Vliegreizen: 264,19 ton



CO2e (ton)	2018
Elektriciteit	9,27
Leasewagens	521,56
Materieel	90,33
Privé auto's	6,12
Verwarmen	179,09
Vliegreizen	264,19
Totaal	1.070,57

5.3. Per scope

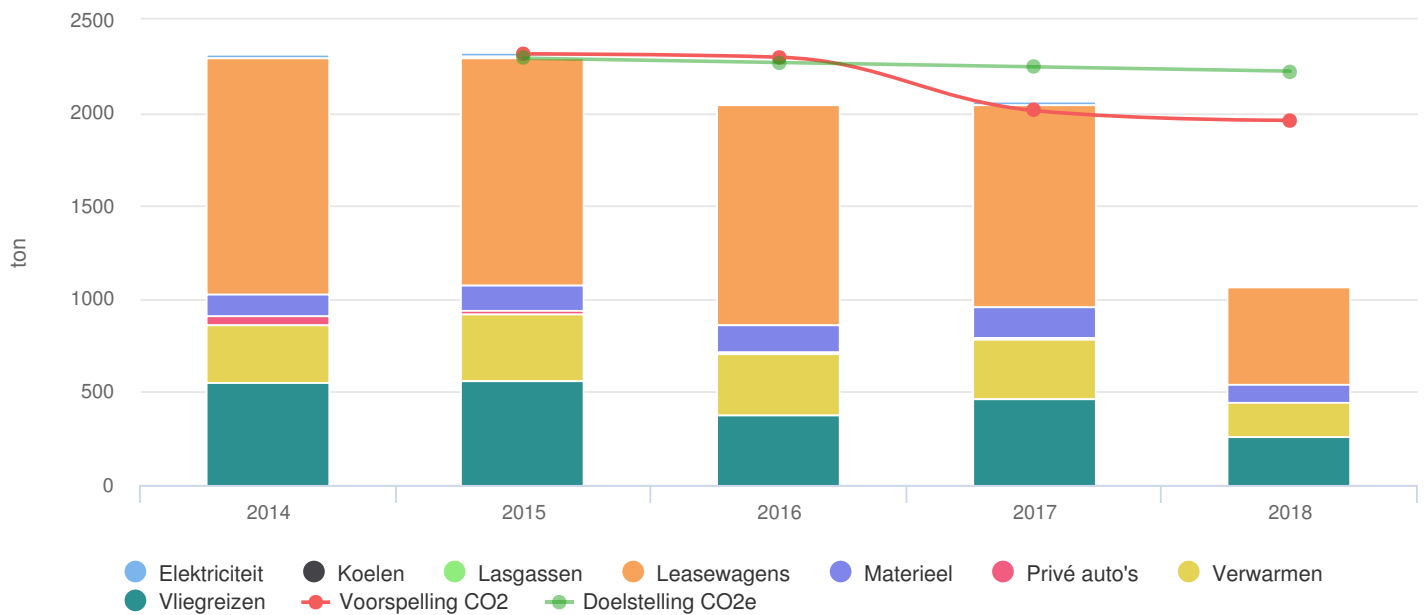
CO2e



CO2e (ton)	2014	2015	2016	2017	2018
Scope 1	1.689,1	1.710,68	1.652,97	1.567,26	790,99
Scope 2	626,54	612,13	404,7	493,14	280,99
Totaal	2.315,64	2.322,81	2.057,67	2.060,4	1.071,98

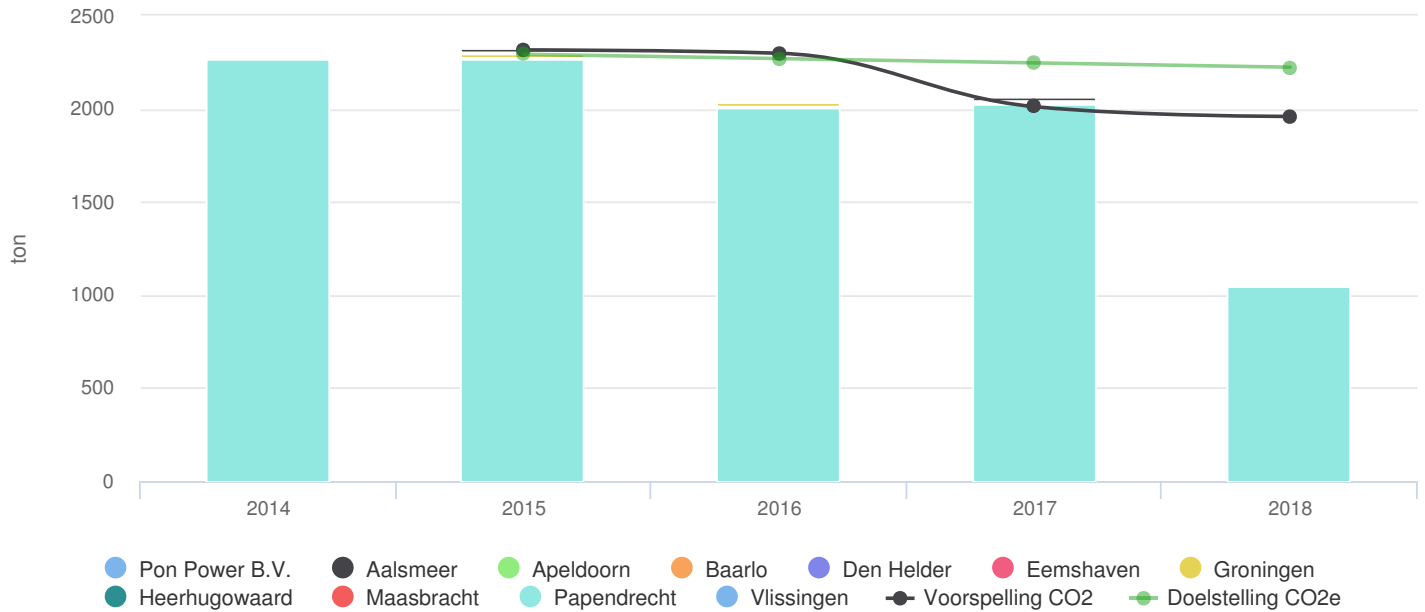
5.4. Trend over der jaren per categorie

CO2e



5.5. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2e



5.6. Doelstellingen

Rechtspersoon Pon Power B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2015	2014	-1%	-1%
2016	2014	-2%	-2%
2017	2014	-3%	-3%
2018	2014	-4%	-4%
2019	2014	-5%	-5%

5.6.1. Voortgang doelstellingen

ton CO ₂	2014 S1	2018 S1	Vershil
Scope 1 - Direct	844,20	790,99	-6%
Scope 2 - Indirect	313,27	280,99	-10%
Totaal	1.157,47	1.071,98	-7%

Verlaging van CO₂ uitstoot van 6%, t.o.v. 2014 voor scope 1, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

Verlaging van CO₂ uitstoot van 10%, t.o.v. 2014 voor scope 2, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

Verlaging van CO₂ uitstoot van 7%, t.o.v. 2014 voor het totaal, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

miljoen kWh	2014 S1	2018 S1	Vershil
Verbruik groene stroom	0,75	0,67	-10%

Verlaging van verbruik groene stroom van 10%, t.o.v. 2014, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

duizend liter	2014 S1	2018 S1	Vershil
Brandstofverbruik diesel	216,71	178,51	-18%

Verlaging van brandstofverbruik diesel van 18%, t.o.v. 2014, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

5.7. Reductiemaatregelen

Rechtspersoon Pon Power B.V.

Maatregel: Vervanging wagenpark servicebussen door nieuwe Volkswagen Transporter 6

De oude servicebussen worden vervangen door nieuwe Transporter 6 bussen met zuinigere motoren.

Algemeen

Naam

Vervanging wagenpark servicebussen door nieuwe Volkswagen Transporter 6

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator

Meters

Papendrecht / Dieselverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Vervanging van de service bussen ligt op schema.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2016	-3,77%	2014

31-12-2017	-3,77%	2014
31-12-2018	-3,77%	2014
31-12-2019	-3,77%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Campagne bewustzijn zuinig rijden

Om het brandstofverbruik van het leasewagenpark te reduceren zal een campagne zuinig rijden worden opgezet.

Algemeen

Naam

Campagne bewustzijn zuinig rijden

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator**Meters**

Papendrecht / CNGverbruik (aardgas), Papendrecht / Diesilverbruik, Papendrecht / Benzineverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Planning uitvoering in 2019.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-3%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

Teneinde de campagne bewustzijn zuinig rijden in gang te zetten zal eerst worden gemonitord wat het brandstofverbruik is van de individuele leaserijders.

Algemeen

Naam

Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator**Meters**

Papendrecht / CNGverbruik (aardgas), Papendrecht / Diesilverbruik, Papendrecht / Benzineverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Planning uitvoering in 2019.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-1%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Vervangen verwarmingsketel gebouw 4 in 2018

Het vervangen van de verwarmingsketel in gebouw 4. Reductie van het aardgasverbruik.

Algemeen

Naam

Vervangen verwarmingsketel gebouw 4 in 2018

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator**Meters**

Papendrecht / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Planning uitvoering in 2019.

Investing**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-2%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Vervangen koelmachines gebouw 4 in 2018

De koelmachines zijn verouderd en zullen worden vervangen. Tevens wordt hierbij als doel gesteld energie te besparen.

Algemeen

Naam

Vervangen koelmachines gebouw 4 in 2018

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator**Meters**

Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Planning uitvoering in 2019.

Investing**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-3%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: TL verlichting assembly vervangen door LED in 2018

Algemeen

Naam

TL verlichting assembly vervangen door LED in 2018

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator

Meters

Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Gerealiseerd per 1-10-2018.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-10-2018	-1,5%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Afstoten locatie Ketelweg 39 aardgas

De locatie van Pon Power aan de Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten. Vanwege verhuizing van het magazijn van Papendrecht naar Almere zijn de activiteiten van Ketelweg 39 ondergebracht binnen Ketelweg 20.

Algemeen

Naam

Afstoten locatie Ketelweg 39 aardgas

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator

Meters

Papendrecht / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Locatie Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten.

Investing**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-20%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Afstoten locatie Ketelweg 39 electriciteit

De locatie van Pon Power aan de Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten. Vanwege verhuizing van het magazijn van Papendrecht naar Almere zijn de activiteiten van Ketelweg 39 ondergebracht binnen Ketelweg 20.

Algemeen

Naam

Afstoten locatie Ketelweg 39 electriciteit

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Registrator**Meters**

Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Locatie Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten.

Investing

24-09-2018

18/20

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-6%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

6. Initiatieven

Rechtspersoon Pon Power B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Alternatieve brandstoffen	CO2	01-01-2010		Ja	Meer informatie over alternatieve brandstoffen op de website van Pon Power: http://www.pon-cat.com/power/nl/over/sustainability-and-innovation/shipping-emissions/different-fuels		
<p>Door verbranding van brandstoffen zullen er in de verbrandingskamer emissies ontstaan. Bij gebruik van verschillende brandstoffen zullen er dan ook verschillende (hoeveelheden) emissies ontstaan. Bij de keuze van de brandstof kan al rekening gehouden worden met de emissie reductie om zo aan toekomstige eisen te voldoen.</p>							
Efficiëntie verhoging EPG motoren	CO2	01-04-2013		Ja	Pon Power neemt actief initiatief op gebied van implementatie van het BEMS via haar website op http://www.pon-cat.com/power/nl/over/sustainability-and-innovation/bems		
<p>Sinds 1 april 2010 is het Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties (BEMS) van kracht. Het BEMS heeft als doel het verbeteren van de luchtkwaliteit. Vanaf 1 januari 2017 geldt het BEMS voor alle middelgrote installaties, zowel voor nieuwe als bestaande motoren.</p>							
Fuel optimized emission solution	CO2	01-01-2014		Ja	Meer informatie over de ACERT technologie is te vinden op de website van Pon Power: http://www.pon-cat.com/power/nl/over/sustainability-and-innovation/acert		
<p>Pon Power zet zich al tijden actief in voor de implementatie van Tier 4, onder meer middels de door Caterpillar ontwikkelde ACERT technologie.</p>							
Varen op LNG	CO2	01-01-2010		Ja	Pon Power neemt actief initiatief op gebied van toepassen van LNG bij schepen (Dual Fuel motoren). Meer informatie hierover is te vinden op de website: http://www.pon-cat.com/power/nl/over/sustainability-and-innovation/lng		Reductie van emissies. Verbranding van aardgas is schoner, reductie van fijnstof. Ontziet de overgebleven voorraad aan fossiele brandstoffen.
<p>Bij deze techniek wordt er gebruik gemaakt van zowel dieselolie als gas. De basis van het concept is een dieselmotor die wordt voorzien van een gasstraat, zodat beide brandstoffen naar keuze ingezet kan worden.</p>							