



**Voortgangsrapportage**

**CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

**Pon Power BV 2019 Semester 1**

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Per scope	8
5.4. Trend over de jaren per categorie	8
5.5. Doelstellingen	9
5.6. Voortgang doelstellingen	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

Pon Power zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Pon Power heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het milieuhandboek. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de QHSE manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Bij het in stand houden van het Energiemanagementsysteem wordt gebruikgemaakt van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder normdocument versie 3.0. Het energiebeleid van Pon Power BV is opgesteld door de Directie. Het beleid is van toepassing op alle activiteiten binnen Pon Power BV. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO<sub>2</sub>-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven in de sector actief te ondersteunen. De concrete doelstellingen zijn in deze rapportage opgenomen.

In deze rapportage wordt ingegaan op de footprint, voortgang van de maatregelen en zal gereflecteerd worden op de status van de doelstellingen.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Pon Power B.V. is sinds 1926 de officiële dealer van Caterpillar motoren en power systemen voor de Nederlandse markt. De organisatie bestaat uit meerdere vestigingen om een landelijke dekking te kunnen verzorgen. Het bedrijf is onderdeel van de Pon Holding B.V.

Pon Power zet zich al enige tijd actief in voor een duurzame bedrijfsvoering. Pon Power wil verdere invulling geven aan haar maatschappelijke en duurzaamheidsambities door in te zetten op certificering op grond van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Hiermee kunnen de doelen concreet en inzichtelijk gemaakt worden. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO<sub>2</sub>-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven te steunen in de keten. In dit document is vastgelegd op welke vestigingen van Pon Power de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van toepassing is.

### 2.2. Verantwoordelijken

**Naam**

Pon Power BV

**Eindverantwoordelijke**

Kees-Jan Mes

**Verantwoordelijke stuurcyclus (QHSE)**

Jacco Klijn

**Contactpersoon emissie-inventaris|**

Jacco Klijn

### 2.3. Basisjaar

Het basisjaar voor de verslaglegging en monitoring is 2014.

### 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2019 t/m 30 juni 2019.

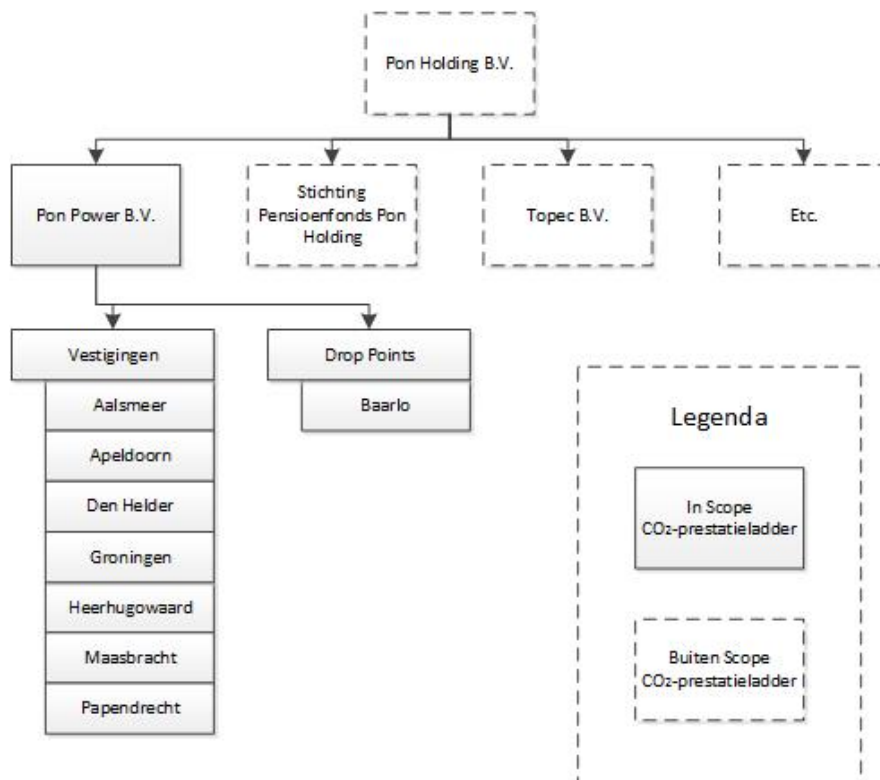
# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

In praktijk ligt de verantwoordelijkheid voor de uitvoer van maatregelen bij de verantwoordelijken voor de desbetreffende locaties of processen, de zogenoemde “operational boundary” in het kader van het GHG-protocol. De scope voor het CO<sub>2</sub>-managementsysteem behelst alle vestigingen van Pon Power B.V.

### Organisatieschema

Pon Power voert werkzaamheden uit door het gehele land. Om een landelijke dekking te kunnen bewerkstelligen zijn er diverse locaties in Nederland. Het hoofdkantoor van de organisatie staat in Papendrecht. Pon Power heeft in Nederland naast het hoofdkantoor in Papendrecht 6 service-vestigingen. Ook is er een drop-point voor het afleveren van materialen. Onderstaande figuur geeft gedetailleerd weer welke locaties zijn meegenomen in de analyses van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. De Carbon Footprint en besparingsmaatregelen zijn dus uitgevoerd op basis van de hieronder weergegeven scope.



## 3.2. Wijziging organisatie

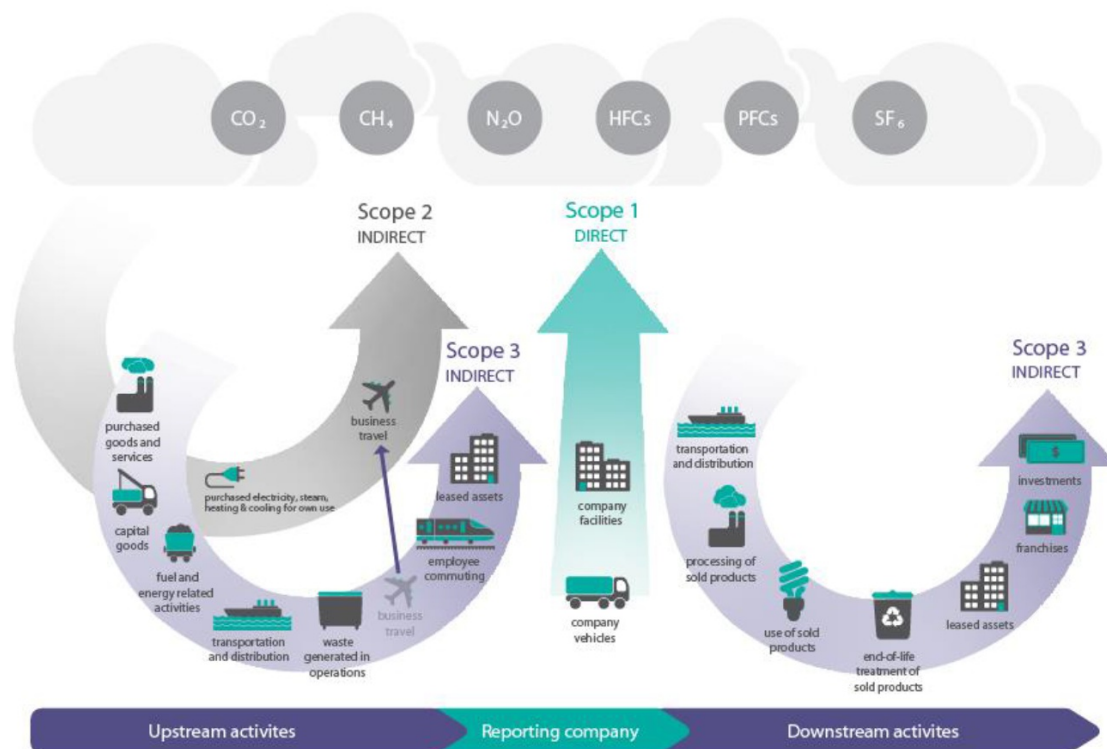
Er zijn deze rapportage periode geen wijzigingen geweest in de organisatie ten aanzien van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.



### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn in deze rapportage periode geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er vindt bij Pon Power geen opname van CO<sub>2</sub> plaats.

### 4.5. Biomassa

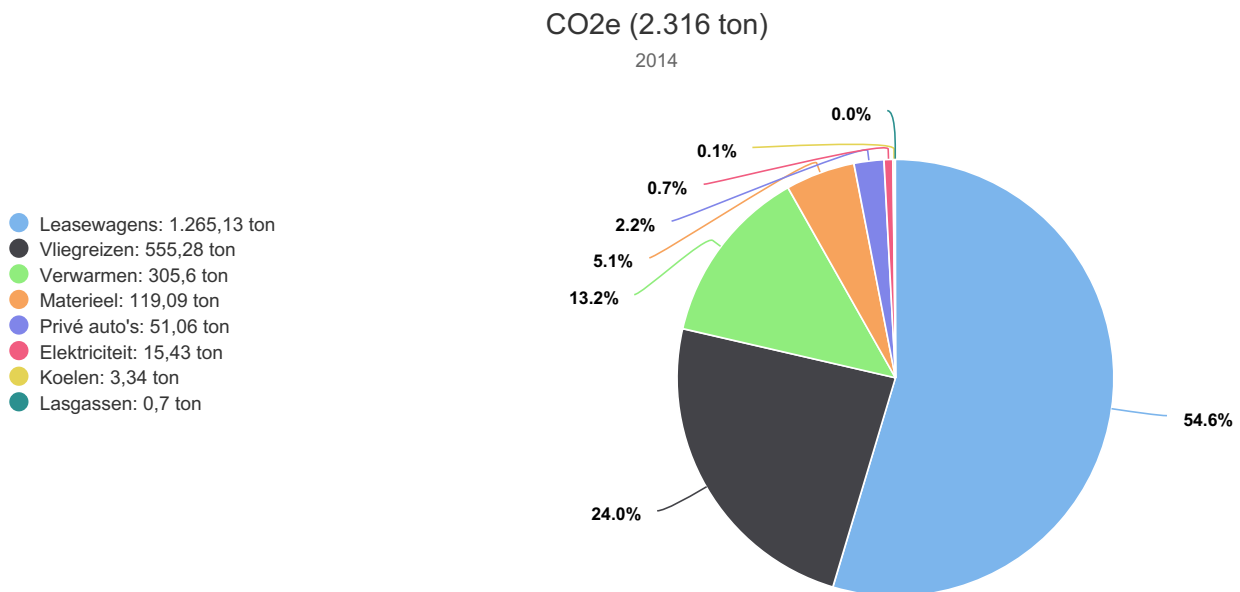
Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

### 4.6. Onzekerheden

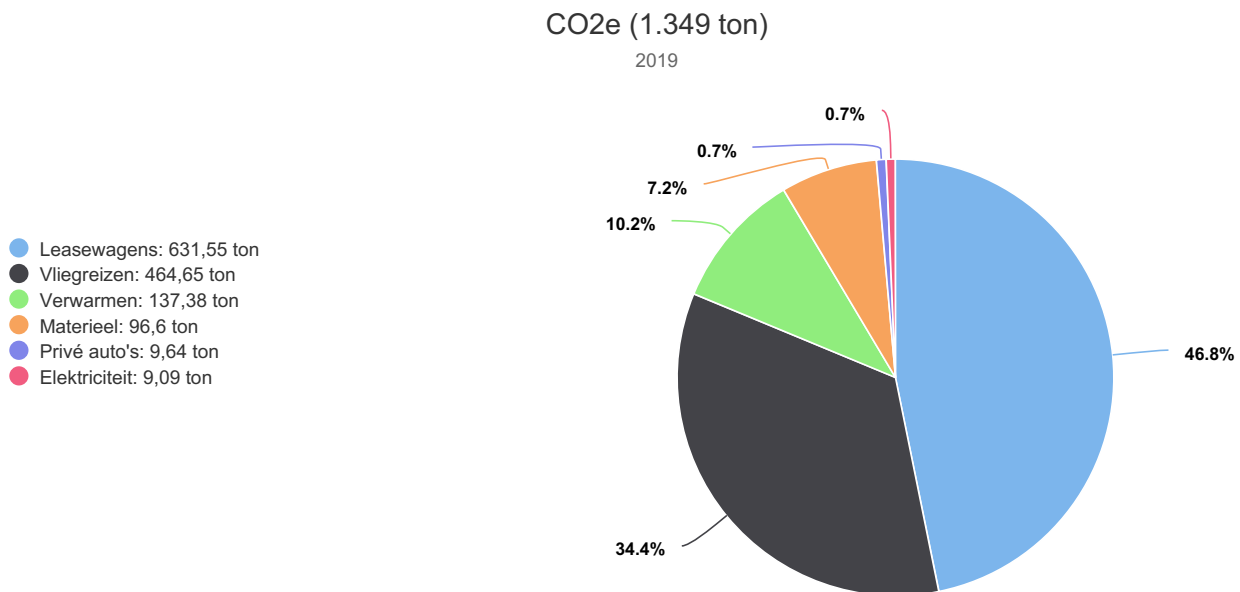
1. Vliegwezen: Rapportage leverancier werkelijke kilometers, kleine onzekerheid
2. Brandstof: Rapportage leverancier werkelijk geleverde brandstof, kleine onzekerheid
3. Elektriciteit: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid
4. Gas: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

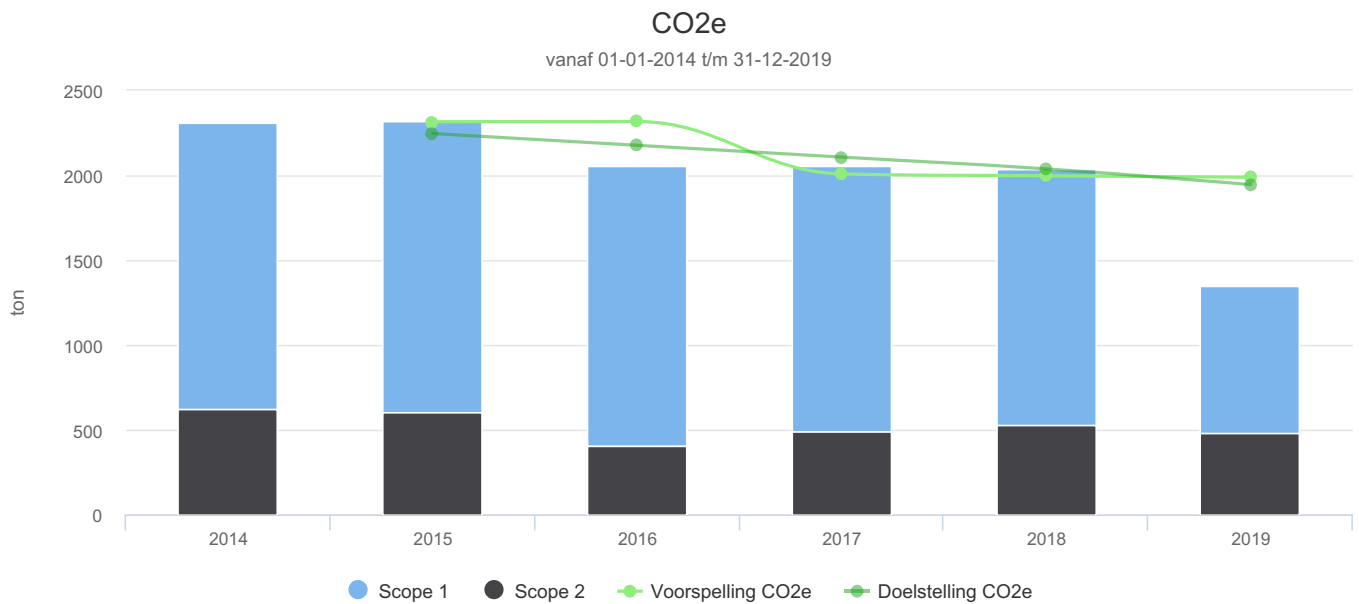
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

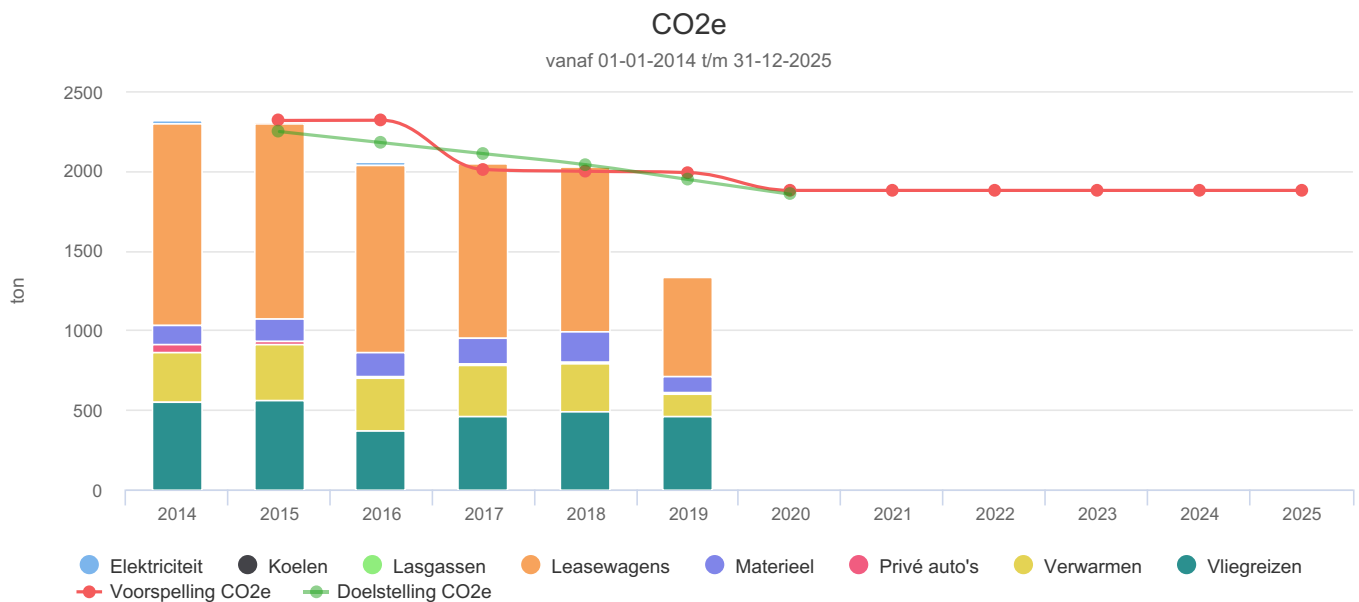


## 5.3. Per scope



CO2e (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Scope 1	1.692,44	1.717,19	1.652,97	1.567,26	1.512	865,54
Scope 2	623,2	605,61	404,69	493,13	528,26	483,39
Totaal	2.315,64	2.322,8	2.057,66	2.060,39	2.040,26	1.348,93
Doelstelling CO2e		2.246,17	2.176,7	2.107,23	2.037,76	1.945,14

## 5.4. Trend over de jaren per categorie





## 5.5. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Pon Power B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2015	2014	-3%	-3%
2016	2014	-6%	-6%
2017	2014	-9%	-9%
2018	2014	-12%	-12%
2019	2014	-16%	-16%
2020	2014	-20%	-20%

## 5.6. Voortgang doelstellingen

ton CO <sub>2</sub>	2014	2018	Vershil
Scope 1 - Direct	1.689	1.512	-10%
Scope 2 - Indirect	627	528	-16%
Totaal	2.316	2.040	-12%

2014 S1	2019 S1	Vershil
844,55	865,54	2%
313,27	483,39	54%
1.157,82	1.348,93	17%

Verhoging van CO2 uitstoot van 2%, t.o.v. 2014 voor scope 1, doelstelling van 1% per jaar is niet behaald.

Verhoging van CO2 uitstoot van 54%, t.o.v. 2014 voor scope 2, doelstelling van 1% per jaar is niet behaald.

Verhoging van CO2 uitstoot van 17%, t.o.v. 2014 voor het totaal, doelstelling van 1% per jaar is niet behaald.

De verhoging van CO2 is veroorzaakt door een significante toename van vliegbewegingen in S1 2019. Er is in S1 2019 602.000 km meer dan gemiddeld gevlogen (stijging van 40%).

miljoen kWh	2014	2018	Vershil
Verbruik groene stroom	1,49	1,33	-11%

2014 S1	2019 S1	Vershil
0,75	0,63	-16%

Verlaging van verbruik groene stroom van 16%, t.o.v. 2014, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

duizend liter	2014	2018	Vershil
Brandstofverbruik dies	433,41	352,09	-19%

2014 S1	2019 S1	Vershil
216,71	204,83	-5%

Verlaging van brandstofverbruik diesel van 5%, t.o.v. 2014, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

## 5.7. Voortgang reductiemaatregelen

### Vervangen koelmachines gebouw 4

De koelmachines zijn verouderd en zullen worden vervangen. Tevens wordt hierbij als doel gesteld energie te besparen.

#### Redenen

Nieuwe koelmachine is in bedrijf genomen per 1-11-2019.

Verantwoordelijke	Jacco Klijn
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	2014	01-11-2019	-3%

## Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

Teneinde de campagne bewustzijn zuinig rijden in gang te zetten zal eerst worden gemonitord wat het brandstofverbruik is van de individuele leaserijders.

### Redenen

Planning uitvoering in 2020.

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Papendrecht / Benzineverbruik - OpCo	2014	01-01-2020	-1%
Papendrecht / CNGverbruik (aardgas) - OpCo			
Papendrecht / Diesilverbruik - OpCo			

## Campagne bewustzijn zuinig rijden

Om het brandstofverbruik van het leasewagenpark te reduceren zal een campagne zuinig rijden worden opgezet.

### Redenen

Planning uitvoering in 2020.

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Papendrecht / Benzineverbruik - OpCo	2014	01-01-2020	-3%
Papendrecht / CNGverbruik (aardgas) - OpCo			
Papendrecht / Diesilverbruik - OpCo			

## Vervanging wagenpark servicebussen door nieuwe Volkswagen Transporter 6

De oude servicebussen worden vervangen door nieuwe Transporter 6 bussen met zuinigere motoren.

### Redenen

Vervanging van de service bussen ligt op schema.

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
--------	----------------	-----------------	------------

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Papendrecht / Diesilverbruik - OpCo	2014	31-12-2016	-4%
		31-12-2017	-8%
		31-12-2018	-12%
		31-12-2019	-16%

## Warmtepomp installeren in gebouw 4

Warmtepomp installeren voor verwarming en koeling gebouw 4.

### Redenen

Warmtepomp is vanaf 1-11-2019 in bedrijf genomen.

Verantwoordelijke	Jacco Klijn
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Papendrecht / Aardgasverbruik	2014	01-11-2019	-5%

## Verwarming Vestiging Heerhugowaard optimaliseren

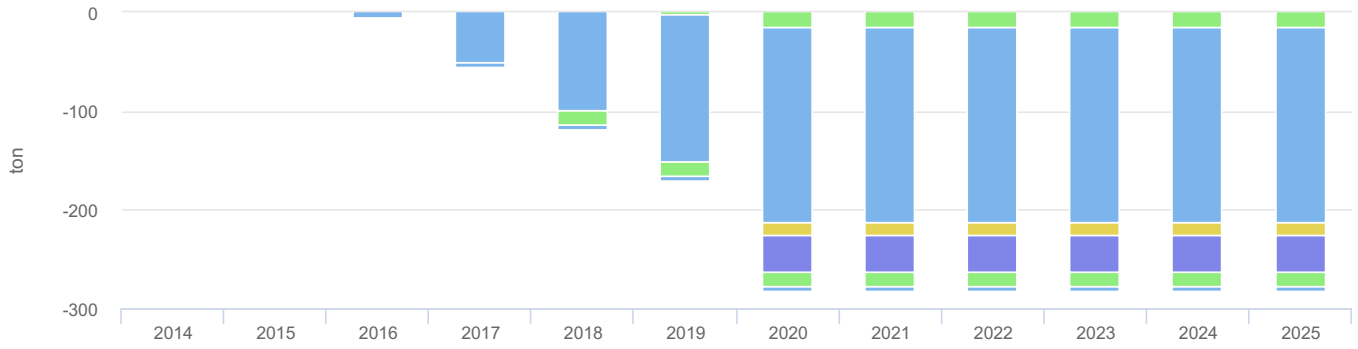
Optimalisatie warmteregeling door het plaatsen van een extra thermostaat in Vestiging Heerhugowaard

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Heerhugowaard / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	2018	01-01-2019	5%

## Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2014 t/m 31-12-2025



- Afstoten locatie Ketelweg 24c en 24d aardgas
- Afstoten locatie Ketelweg 24c en 24d elektriciteit
- Afstoten locatie Ketelweg 39 aardgas
- Afstoten locatie Ketelweg 39 electriciteit
- Campagne bewustzijn zuinig rijden
- Installeren LED-verlichting in werkplaats
- Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders
- TL verlichting assembly vervangen door LED
- TL verlichting magazijn vervangen door LED
- Vervangen koelmachines gebouw 4
- Vervanging wagenpark servicebussen door nieuwe Volkswagen Transporter 6
- Verwarming Vestiging Heerhugowaard optimaliseren
- Wärmtepomp installeren in gebouw 4

## 6. Initiatieven

### Pon Power B.V. Alternatieve brandstoffen

Door verbranding van brandstoffen zullen er in de verbrandingskamer emissies ontstaan. Bij gebruik van verschillende brandstoffen zullen er dan ook verschillende (hoeveelheden) emissies ontstaan. Bij de keuze van de brandstof kan al rekening gehouden worden met de emissie reductie om zo aan toekomstige eisen te voldoen.

- Varen op LNG
- HVO Diesel (o.a. Loodswezen)
- Methanol / Waterstof
- GTL

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2011		Ja

### Pon Power B.V. Brandstofbesparing

Om te voldoen aan emissie wetgeving neemt Caterpillar initiatieven om brandstofbesparing met de motoren te realiseren.

- MEO
- Acert
- Fuel optimized emission solution
- Efficiëntie verhoging EPG motoren

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2010		Ja

### Pon Power B.V. Elektrificatie

Electrificatie zijn initiatieven waarbij de aandrijving elektrisch wordt uitgevoerd in combinatie met eventueel een diesel generatorset om vermogen op te wekken.

- E Patrol
- Diesel Elektrische voortstuwing
- Batterij elektrisch varen
- Dual fuel schip

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2015		Ja

### Pon Power B.V. Micro Grid propositie

Bij deze initiatieven worden zonnepanelen gebruikt als bron van energie eventueel in combinatie met een diesel generatorset. Tevens is een accufunctie mogelijk om energie op te slaan.

- Zonnepanelen
- Opslag energie
- Opvangen van pieken
- Walstroom voor zeeschepen

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2019		Ja