



**Voortgangsrapportage
CO₂ Prestatieladder
Pon Power BV 2018**

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------------------------------|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 7 |
| 5.3. Per scope | 8 |
| 5.4. Trend over de jaren per categorie | 8 |
| 5.5. Doelstellingen | 9 |
| 5.6. Voortgang doelstellingen | 9 |
| 5.7. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 6. Initiatieven | 13 |

1. Inleiding

Pon Power zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Pon Power heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het milieuhandboek. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de QHSE manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Bij het in stand houden van het Energiemanagementsysteem wordt gebruikgemaakt van de CO₂-prestatieladder normdocument versie 3.0. Het energiebeleid van Pon Power BV is opgesteld door de Directie. Het beleid is van toepassing op alle activiteiten binnen Pon Power BV. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO₂-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven in de sector actief te ondersteunen. De concrete doelstellingen zijn in deze rapportage opgenomen.

In deze rapportage wordt ingegaan op de footprint, voortgang van de maatregelen en zal gereflecteerd worden op de status van de doelstellingen.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Pon Power B.V. is sinds 1926 de officiële dealer van Caterpillar motoren en power systemen voor de Nederlandse markt. De organisatie bestaat uit meerdere vestigingen om een landelijke dekking te kunnen verzorgen. Het bedrijf is onderdeel van de Pon Holding B.V.

Pon Power zet zich al enige tijd actief in voor een duurzame bedrijfsvoering. Pon Power wil verdere invulling geven aan haar maatschappelijke en duurzaamheidsambities door in te zetten op certificering op grond van de CO₂-prestatieladder. Hiermee kunnen de doelen concreet en inzichtelijk gemaakt worden. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO₂-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven te steunen in de keten. In dit document is vastgelegd op welke vestigingen van Pon Power de CO₂-prestatieladder van toepassing is.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Pon Power BV

Eindverantwoordelijke

Kees-Jan Mes

Verantwoordelijke stuurcyclus (QHSE)

Jacco Klijn

Contactpersoon emissie-inventaris|

Jacco Klijn

2.3. Basisjaar

Het basisjaar voor de verslaglegging en monitoring is 2014.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2018 t/m 31 december 2018.

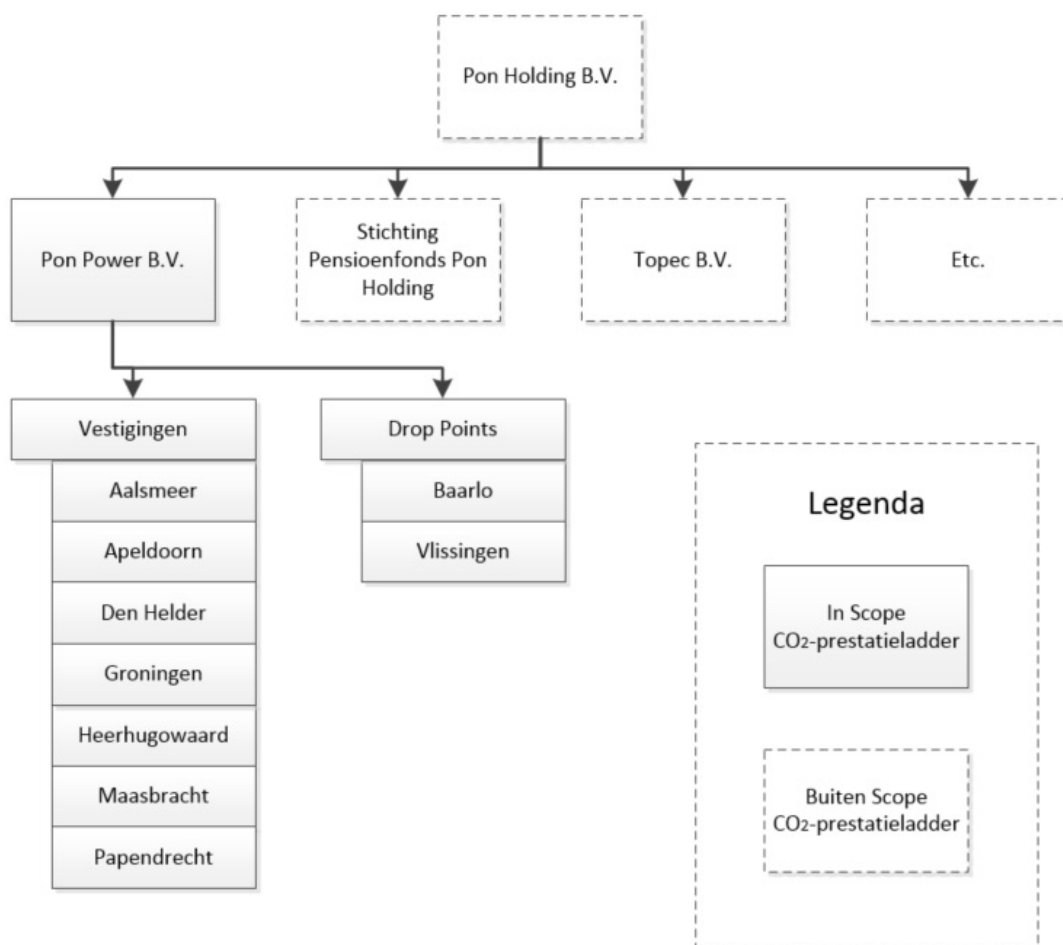
3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

In praktijk ligt de verantwoordelijkheid voor de uitvoer van maatregelen bij de verantwoordelijken voor de desbetreffende locaties of processen, de zogenoemde “operational boundary” in het kader van het GHG-protocol. De scope voor het CO₂-managementsysteem behelst alle vestigingen van Pon Power B.V.

Organisatieschema

Pon Power voert werkzaamheden uit door het gehele land. Om een landelijke dekking te kunnen bewerkstelligen zijn er diverse locaties in Nederland. Het hoofdkantoor van de organisatie staat in Papendrecht. Pon Power heeft in Nederland naast het hoofdkantoor in Papendrecht 6 service-vestigingen. Ook zijn er 2 drop-points voor het afleveren van materialen. Onderstaande figuur geeft gedetailleerd weer welke locaties zijn meegenomen in de analyses van het CO₂-managementsysteem. De Carbon Footprint en besparingsmaatregelen zijn dus uitgevoerd op basis van de hieronder weergegeven scope.



3.2. Wijziging organisatie

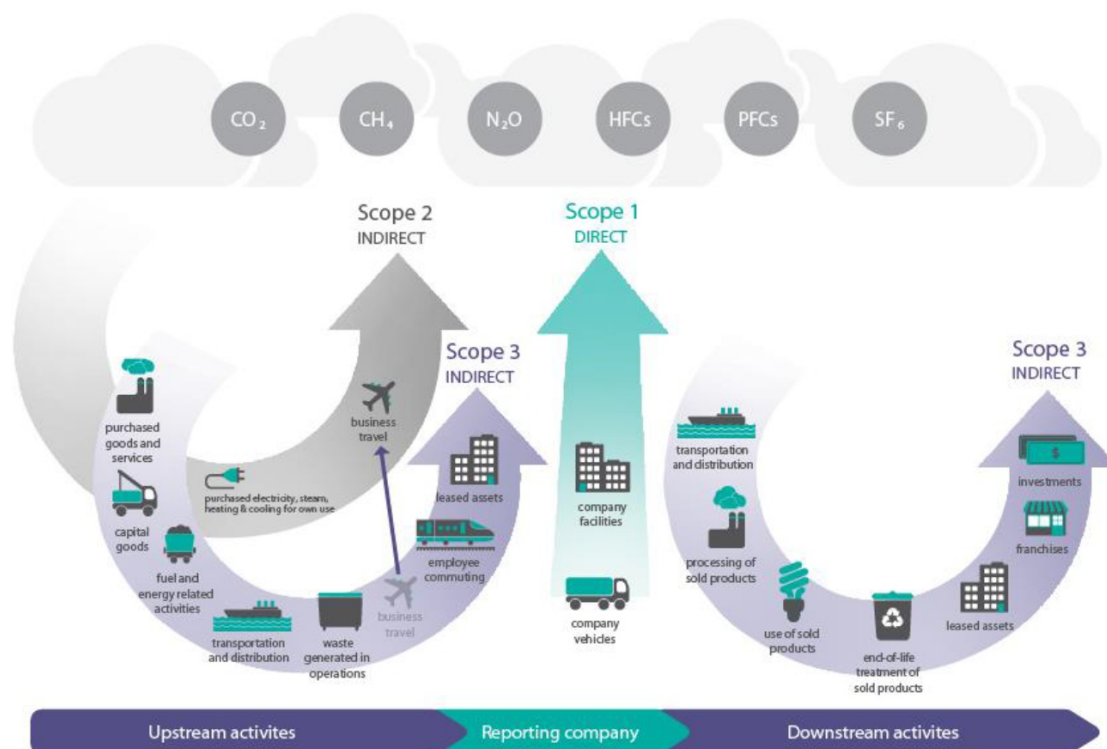
Er zijn in 2018 geen wijzigingen geweest in de organisatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.



4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn in 2018 geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt bij Pon Power geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

4.6. Onzekerheden

1. Vliegwezen: Rapportage leverancier werkelijke kilometers, kleine onzekerheid
2. Brandstof: Rapportage leverancier werkelijk geleverde brandstof, kleine onzekerheid
3. Elektriciteit: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid
4. Gas: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid

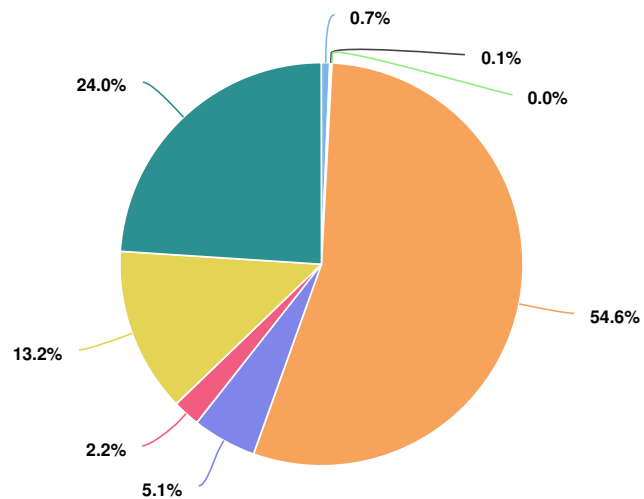
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

CO₂e (2.316 ton)

2014

- Elektriciteit: 15,43 ton
- Koelen: 3,34 ton
- Lasgassen: 0,7 ton
- Leasewagens: 1.265,13 ton
- Materieel: 119,09 ton
- Privé auto's: 51,06 ton
- Verwarmen: 305,6 ton
- Vliegreizen: 555,28 ton

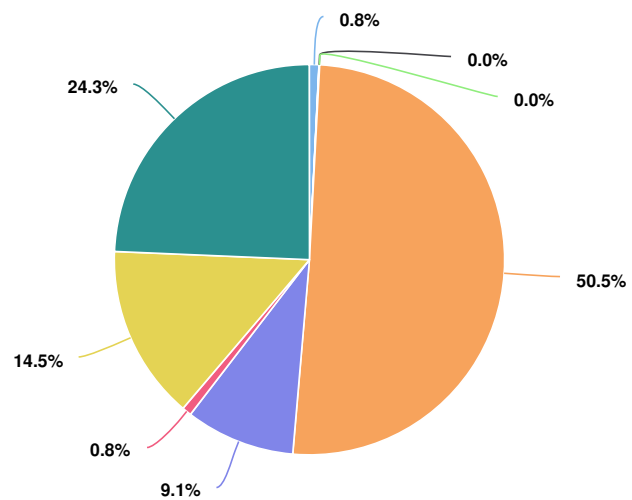


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

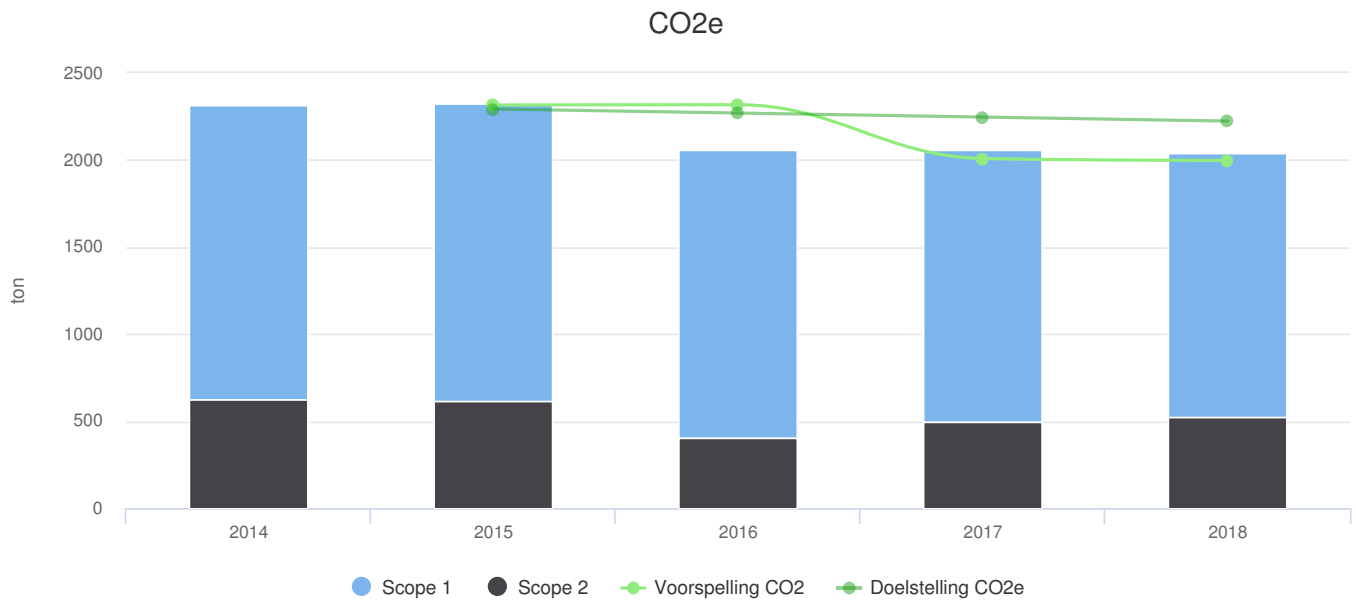
CO₂e (2.040 ton)

2018

- Elektriciteit: 16,12 ton
- Koelen: 0,03 ton
- Lasgassen: 0,95 ton
- Leasewagens: 1.031,13 ton
- Materieel: 184,84 ton
- Privé auto's: 15,98 ton
- Verwarmen: 295,06 ton
- Vliegreizen: 496,17 ton

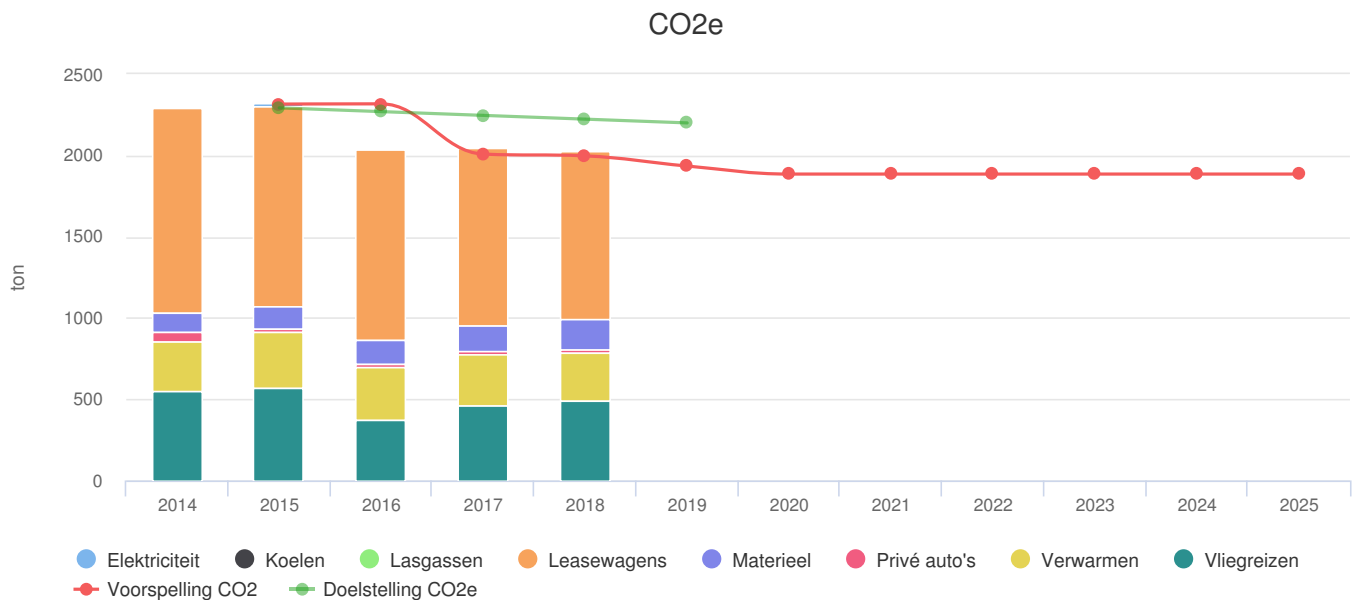


5.3. Per scope



| CO2e (ton) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Scope 1 | 1.689,1 | 1.710,68 | 1.652,97 | 1.567,26 | 1.511,97 |
| Scope 2 | 626,54 | 612,13 | 404,7 | 493,14 | 528,29 |
| Totaal | 2.315,64 | 2.322,81 | 2.057,67 | 2.060,4 | 2.040,27 |

5.4. Trend over de jaren per categorie



5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Pon Power B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 |
|-----------|----------------|---------|---------|
| 2015 | 2014 | -1% | -1% |
| 2016 | 2014 | -2% | -2% |
| 2017 | 2014 | -3% | -3% |
| 2018 | 2014 | -4% | -4% |
| 2019 | 2014 | -5% | -5% |

5.6. Voortgang doelstellingen

| ton CO ₂ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Vershil |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Scope 1 - Direct | 1.689 | 1.711 | 1.653 | 1.567 | 1.512 | -10% |
| Scope 2 - Indirect | 627 | 612 | 405 | 493 | 528 | -16% |
| Totaal | 2.316 | 2.323 | 2.058 | 2.060 | 2.040 | -12% |

Verlaging van CO uitstoot van 10%, t.o.v. 2014 voor scope 1, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

Verlaging van CO uitstoot van 16%, t.o.v. 2014 voor scope 2, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

Verlaging van CO uitstoot van 12%, t.o.v. 2014 voor het totaal, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

| miljoen kWh | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Vershil |
|------------------------|------|------|------|------|------|---------|
| Verbruik groene stroom | 1,49 | 1,41 | 1,38 | 1,37 | 1,33 | -11% |

Verlaging van verbruik groene stroom van 11%, t.o.v. 2014, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

| duizend liter | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Vershil |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Brandstofverbruik dies | 433,41 | 409,21 | 395,56 | 366,09 | 352,09 | -19% |

Verlaging van brandstofverbruik diesel van 19%, t.o.v. 2014, doelstelling van 1% per jaar is behaald.

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Pon Power B.V. Vervangen koelmachines gebouw 4

De koelmachines zijn verouderd en zullen worden vervangen. Tevens wordt hierbij als doel gesteld energie te besparen.

| | |
|-------------------|-----------------------------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind |
| Redenen | Planning uitvoering in 2019. |

Verbetering

| | | |
|------------|------------|----------------|
| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
| 01-01-2019 | -3% | 2014 |

Pon Power B.V. TL verlichting assembly vervangen door LED

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind |
| Streefwaarde bereikt | Ja |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |
| Redenen | Gerealiseerd per 1-10-2018. |

Verbetering

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-10-2018 | -1,5% | 2014 |

Pon Power B.V. Vervangen verwarmingsketel gebouw 4

Het vervangen van de verwarmingsketel in gebouw 4. Reductie van het aardgasverbruik.

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Aardgasverbruik |
| Redenen | Planning uitvoering in 2019. |

Verbetering

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2019 | -2% | 2014 |

Pon Power B.V. Afstoten locatie Ketelweg 39 electriciteit

De locatie van Pon Power aan de Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten. Vanwege verhuizing van het magazijn van Papendrecht naar Almere zijn de activiteiten van Ketelweg 39 ondergebracht binnen Ketelweg 20.

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind |
| Streefwaarde bereikt | Ja |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |
| Redenen | Locatie Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten. |

Verbetering

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2018 | -6% | 2014 |

Pon Power B.V. Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

Teneinde de campagne bewustzijn zuinig rijden in gang te zetten zal eerst worden gemonitord wat het brandstofverbruik is van de individuele leaserijders.

| | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Benzineverbruik, Papendrecht / Diesilverbruik, Papendrecht / CNGverbruik (aardgas) |
| Redenen | Planning uitvoering in 2019. |

Verbetering

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2019 | -1% | 2014 |

Pon Power B.V. Campagne bewustzijn zuinig rijden

Om het brandstofverbruik van het leasewagenpark te reduceren zal een campagne zuinig rijden worden opgezet.

| | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Benzineverbruik, Papendrecht / Diesilverbruik, Papendrecht / CNGverbruik (aardgas) |
| Redenen | Planning uitvoering in 2019. |

Verbetering

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2019 | -3% | 2014 |

Pon Power B.V. Vervanging wagenpark servicebussen door nieuwe Volkswagen Transporter 6

De oude servicebussen worden vervangen door nieuwe Transporter 6 bussen met zuinigere motoren.

| | |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Diesilverbruik |
| Redenen | Vervanging van de service bussen ligt op schema. |

Verbeteringen

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 31-12-2016 | -4% | 2014 |
| 31-12-2017 | -4% | 2014 |
| 31-12-2018 | -4% | 2014 |
| 31-12-2019 | -4% | 2014 |

Pon Power B.V. Afstoten locatie Ketelweg 39 aardgas

De locatie van Pon Power aan de Ketelweg 39 is per 31-12-2017 afgestoten. Vanwege verhuizing van het magazijn van Papendrecht naar Almere zijn de activiteiten van Ketelweg 39 ondergebracht binnen Ketelweg 20.

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Verantwoordelijke | Jacco Klijn |
| Meters | Papendrecht / Aardgasverbruik |
| Streefwaarde bereikt | Ja |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |

Verbetering

Begint op

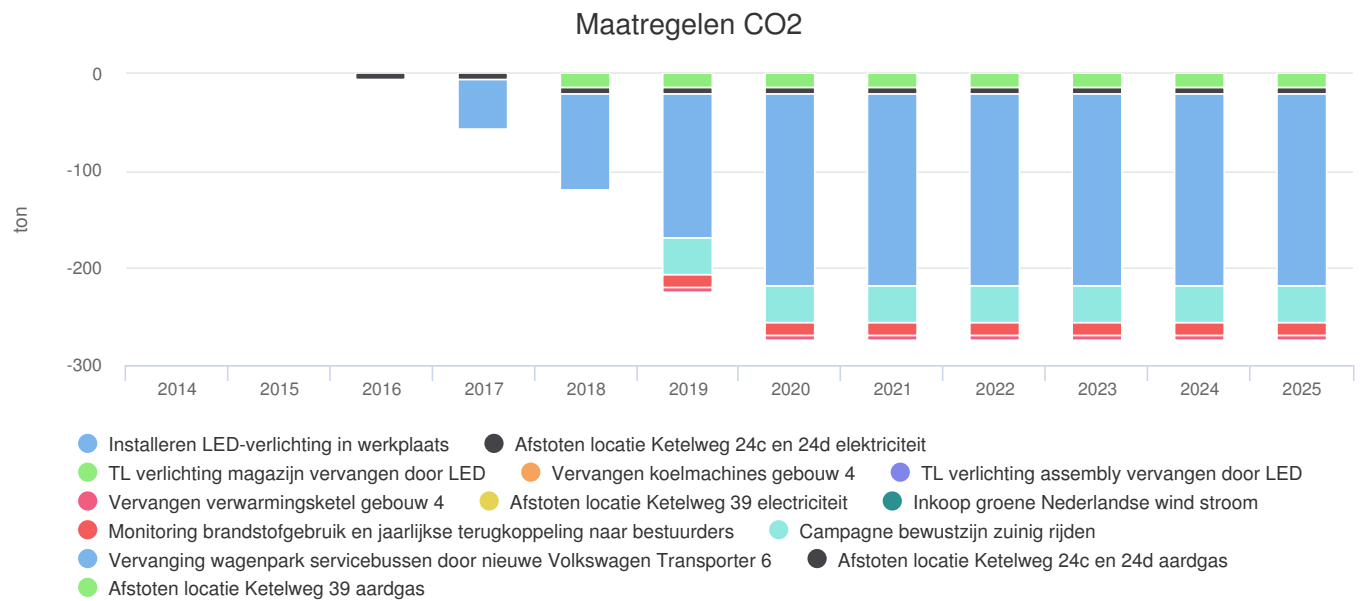
Percentage

Referentiejaar

01-01-2018

-5%

2014



6. Initiatieven

Pon Power B.V. Alternatieve brandstoffen

Door verbranding van brandstoffen zullen er in de verbrandingskamer emissies ontstaan. Bij gebruik van verschillende brandstoffen zullen er dan ook verschillende (hoeveelheden) emissies ontstaan. Bij de keuze van de brandstof kan al rekening gehouden worden met de emissie reductie om zo aan toekomstige eisen te voldoen.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-------------|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-01-2010 | | Ja |

Pon Power B.V. Efficiëntie verhoging EPG motoren

Sinds 1 april 2010 is het Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties (BEMS) van kracht. Het BEMS heeft als doel het verbeteren van de luchtkwaliteit. Vanaf 1 januari 2017 geldt het BEMS voor alle middelgrote installaties, zowel voor nieuwe als bestaande motoren.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-------------|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-04-2013 | | Ja |

Pon Power B.V. Fuel optimized emission solution

Pon Power zet zich al tijden actief in voor de implementatie van Tier 4, onder meer middels de door Caterpillar ontwikkelde ACERT technologie.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-------------|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-01-2014 | | Ja |

Pon Power B.V. Varen op LNG

Bij deze techniek wordt er gebruik gemaakt van zowel dieselolie als gas. De basis van het concept is een dieselmotor die wordt voorzien van een gasstraat, zodat beide brandstoffen naar keuze ingezet kan worden.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-------------|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-01-2010 | | Ja |

Resultaten

Reductie van emissies. Verbranding van aardgas is schoner, reductie van fijnstof. Ontziet de overgebleven voorraad aan fossiele brandstoffen.