



Voortgangsrapportage

CO₂ Prestatieladder

Pon Power BV

2020 Semester 1

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Per scope	8
5.4. Trend over de jaren per categorie	8
5.5. Doelstellingen	9
5.6. Voortgang doelstellingen	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Pon Power zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Pon Power heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het milieuhandboek. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de QHSE manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Bij het in stand houden van het Energiemanagementsysteem wordt gebruikgemaakt van de CO₂-prestatieladder normdocument versie 3.0. Het energiebeleid van Pon Power BV is opgesteld door de Directie. Het beleid is van toepassing op alle activiteiten binnen Pon Power BV. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO₂-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven in de sector actief te ondersteunen. De concrete doelstellingen zijn in deze rapportage opgenomen.

In deze rapportage wordt ingegaan op de footprint, voortgang van de maatregelen en zal gereflecteerd worden op de status van de doelstellingen.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Pon Power B.V. is sinds 1926 de officiële dealer van Caterpillar motoren en power systemen voor de Nederlandse markt. De organisatie bestaat uit meerdere vestigingen om een landelijke dekking te kunnen verzorgen. Het bedrijf is onderdeel van de Pon Holding B.V.

Pon Power zet zich al enige tijd actief in voor een duurzame bedrijfsvoering. Pon Power wil verdere invulling geven aan haar maatschappelijke en duurzaamheidsambities door in te zetten op certificering op grond van de CO₂-prestatieladder. Hiermee kunnen de doelen concreet en inzichtelijk gemaakt worden. Pon Power stelt zich tot doel om haar CO₂-uitstoot actief te reduceren. Daarnaast zet Pon Power zich in om initiatieven te steunen in de keten. In dit document is vastgelegd op welke vestigingen van Pon Power de CO₂-prestatieladder van toepassing is.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Pon Power BV

Eindverantwoordelijke

Kees-Jan Mes

Verantwoordelijke stuurcyclus (QHSE)

Jacco Klijn

Contactpersoon emissie-inventaris|

Jacco Klijn

2.3. Basisjaar

Het basisjaar voor de verslaglegging en monitoring is 2014.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020.

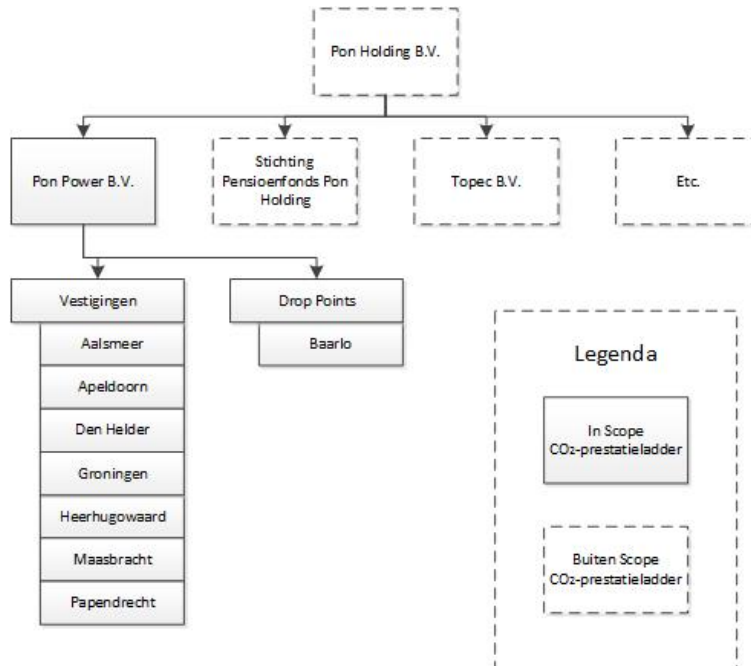
3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

In praktijk ligt de verantwoordelijkheid voor de uitvoer van maatregelen bij de verantwoordelijken voor de desbetreffende locaties of processen, de zogenoemde “operational boundary” in het kader van het GHG-protocol. De scope voor het CO₂-managementsysteem behelst alle vestigingen van Pon Power B.V.

Organisatieschema

Pon Power voert werkzaamheden uit door het gehele land. Om een landelijke dekking te kunnen bewerkstelligen zijn er diverse locaties in Nederland. Het hoofdkantoor van de organisatie staat in Papendrecht. Pon Power heeft in Nederland naast het hoofdkantoor in Papendrecht 6 service-vestigingen. Ook is er een drop-point voor het afleveren van materialen. Onderstaande figuur geeft gedetailleerd weer welke locaties zijn meegenomen in de analyses van het CO₂-managementsysteem. De Carbon Footprint en besparingsmaatregelen zijn dus uitgevoerd op basis van de hieronder weergegeven scope.



3.2. Wijziging organisatie

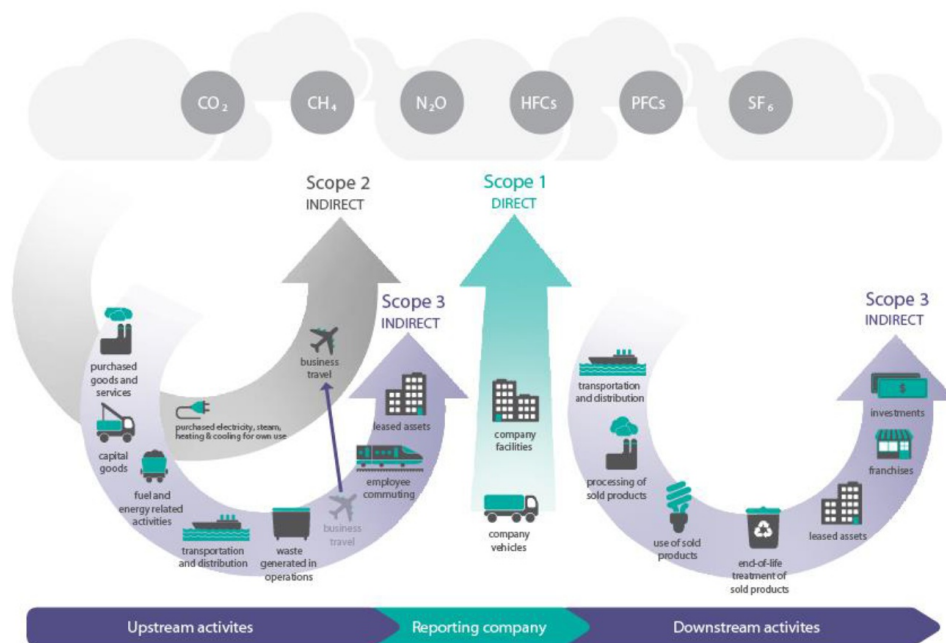
Er zijn deze rapportage periode geen wijzigingen geweest in de organisatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.



4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn in deze rapportage periode geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt bij Pon Power geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

4.6. Onzekerheden

1. Vliegreizen: Rapportage leverancier werkelijke kilometers, kleine onzekerheid
2. Brandstof: Rapportage leverancier werkelijk geleverde brandstof, kleine onzekerheid
3. Elektriciteit: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid
4. Gas: Werkelijk verbruik via slimme meters, geen onzekerheid

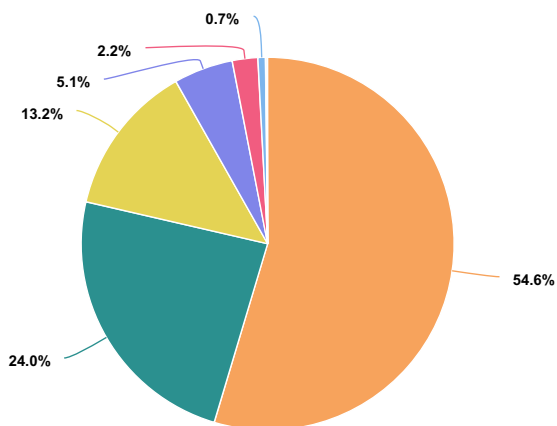
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (2.316 ton)
2014

- Leasewagens: 1.265,13 ton
- Vliegreizen: 555,28 ton
- Verwarmen: 305,6 ton
- Materieel: 119,09 ton
- Privé auto's: 51,06 ton
- Elektriciteit: 15,43 ton
- Koelen: 3,34 ton
- Lasgassen: 0,7 ton

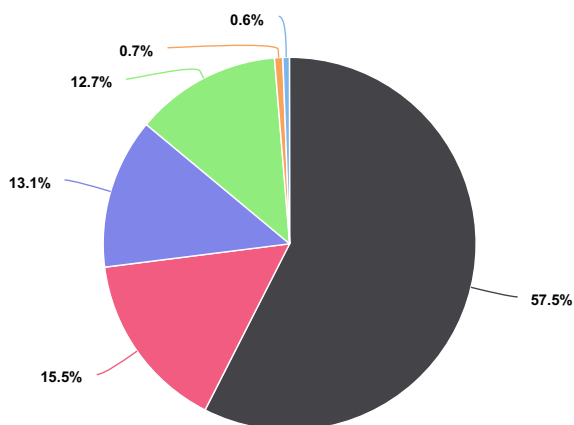


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

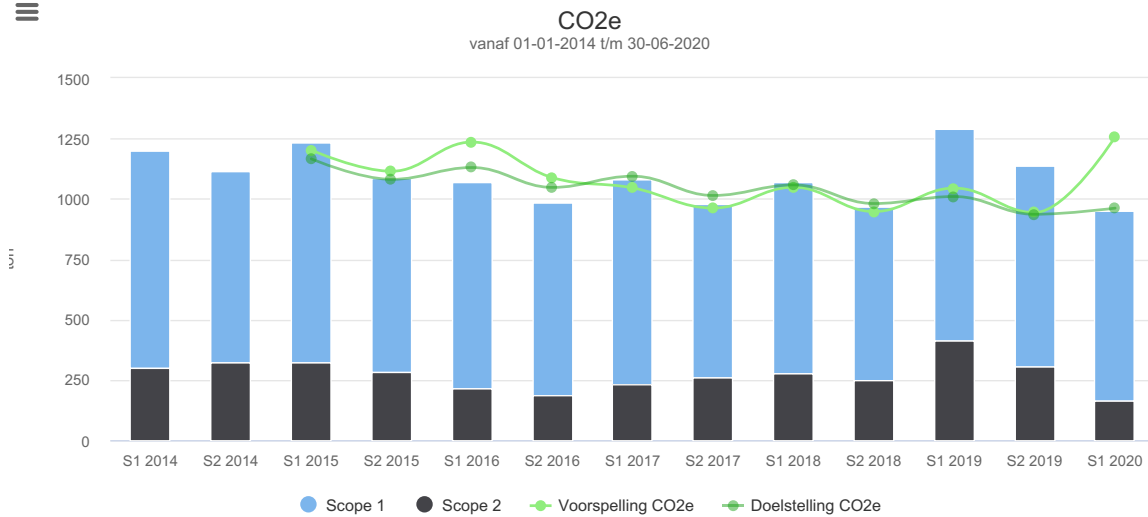


CO₂e (952 ton)
S1 2020

- Leasewagens: 547,67 ton
- Vliegreizen: 147,63 ton
- Verwarmen: 124,32 ton
- Materieel: 120,58 ton
- Privé auto's: 6,78 ton
- Elektriciteit: 5,51 ton

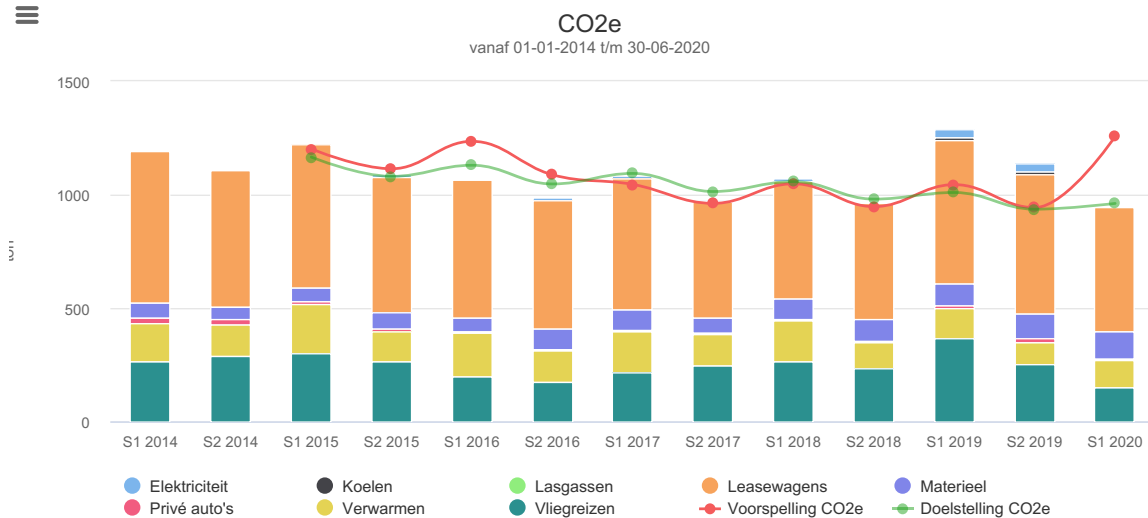


5.3. Per scope



CO2e (ton)	S1 2014	S2 2014	S1 2015	S2 2015	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020
Scope 1	901,9	790,54	915,24	801,95	855,91	797,06	851,16	716,1	791,49	720,51	877,37	832,9	791,06
Scope 2	299,72	323,48	319,84	285,77	215,96	188,73	231,43	261,7	279,57	248,68	414,1	303,62	161,43
Totaal	1.201,62	1.114,02	1.235,08	1.087,72	1.071,86	985,79	1.082,59	977,8	1.071,06	969,19	1.291,47	1.136,52	952,49
Doelstelling CO2e			1.165,57	1.080,6	1.129,52	1.047,18	1.093,47	1.013,76	1.057,42	980,34	1.009,36	935,78	961,29

5.4. Trend over de jaren per categorie



5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Pon Power B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2015	2014	-3%	-3%
2016	2014	-6%	-6%
2017	2014	-9%	-9%
2018	2014	-12%	-12%
2019	2014	-16%	-16%
2020	2014	-20%	-20%

5.6. Voortgang doelstellingen

ton CO ₂	2014 S1	2020 S1	Vershil
Scope 1 - Direct	846,93	791,06	-7%
Scope 2 - Indirect	310,89	161,43	-48%
Totaal	1.157,82	952,49	-18%

Verlaging van CO₂ uitstoot van 7%, t.o.v. 2014 voor scope 1, doelstelling van 20% verlaging in 2020 is niet behaald.

Verlaging van CO₂ uitstoot van 48%, t.o.v. 2014 voor scope 2, doelstelling van 20% verlaging in 2020 is behaald.

Verhoging van CO₂ uitstoot van 18%, t.o.v. 2014 voor het totaal, doelstelling van 20% verlaging in 2020 is niet behaald.

De verlaging van CO₂ is veroorzaakt door:

- Door de Covid-19 pandemie wordt er minder gevlogen en minder kilometers gereden

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

Teneinde de campagne bewustzijn zuinig rijden in gang te zetten zal eerst worden gemonitord wat het brandstofverbruik is van de individuele leaserijders.

Redenen

Planning uitvoering in 2020.

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Papendrecht / Benzineverbruik - VWPFs	2014	01-06-2020	-1%
Papendrecht / CNGverbruik (aardgas) - VWPFs			
Papendrecht / Dieserverbruik - VWPFs			
Papendrecht / Elektriciteitsverbruik grijs - VWPFs			

Campagne bewustzijn zuinig rijden

Om het brandstofverbruik van het leasewagenpark te reduceren zal een campagne zuinig rijden worden opgezet.

Redenen

Planning uitvoering in 2020.

Verantwoordelijke

Jacco Klijn

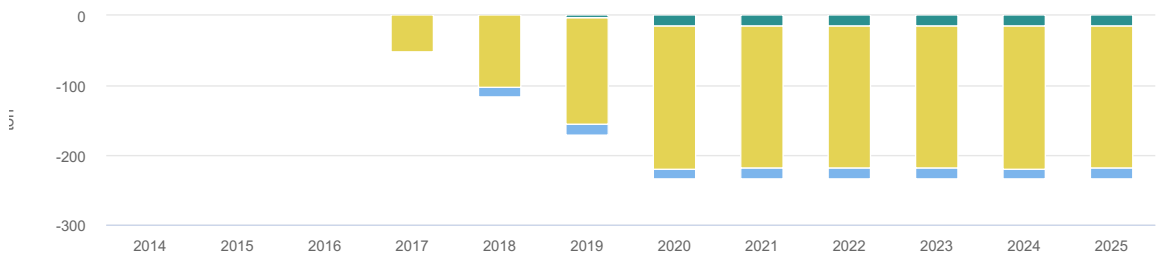
Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Papendrecht / Benzineverbruik - VWPFS	2014	01-06-2020	-3%
Papendrecht / CNGverbruik (aardgas) - VWPFS			
Papendrecht / Dieselverbruik - VWPFS			
Papendrecht / Elektriciteitsverbruik grijs - VWPFS			



Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2014 t/m 31-12-2025



- Afstoten locatie Ketelweg 39 aardgas
- Afstoten locatie Ketelweg 39 electriciteit
- Installeren LED-verlichting in werkplaats
- TL verlichting assembly vervangen door LED
- TL verlichting magazijn vervangen door LED
- Vervangen koelmachines gebouw 4
- Vervanging wagenpark servicebussen door nieuwe Volkswagen Transporter 6
- Warmtepomp installeren in gebouw 4

6. Initiatieven

Pon Power B.V. Alternatieve brandstoffen

Door verbranding van brandstoffen zullen er in de verbrandingskamer emissies ontstaan. Bij gebruik van verschillende brandstoffen zullen er dan ook verschillende (hoeveelheden) emissies ontstaan. Bij de keuze van de brandstof kan al rekening gehouden worden met de emissie reductie om zo aan toekomstige eisen te voldoen.

- Varen op LNG
- HVO Diesel
- Methanol
- GTL
- Dual fuel

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2011	

Pon Power B.V. Brandstofbesparing

Het ontwikkelen en implementeren van systemen om brandstofbesparing te realiseren.

- MEO
- Acert
- Fuel optimized emission solution
- Efficiëntie verhoging EPG motoren

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2010	

Pon Power B.V. Elektrificatie

Bij elektrificatie wordt de aandrijving elektrisch uitgevoerd in combinatie met eventueel een diesel generatorset om vermogen op te wekken.

- E Patrol
- Diesel Elektrische voortstuwing
- Batterij elektrisch varen
- Hybride oplossingen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

Pon Power B.V. Micro Grid propositie

Zonnepanelen worden gebruikt als bron van energie eventueel in combinatie met een diesel generatorset. Tevens is een accufunctie mogelijk om energie op te slaan.

- Zonnepanelen
- Energie opslag, opvang van pieken en time shift
- Walstroom voor zeeschepen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2019	