

D8T

Bulldozer



Motor			Motor (vervolg)		
Motortype	Cat® C15 ACERT™		Nettovermogen (nominaal)		
Emissies	Conform de Amerikaanse EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/ Japan 2014 (Tier 4 Final)/ Korea Tier 4 Final		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	317 pk
			Nettovermogen (maximaal)		
			ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	252 kW	343 pk
			Bedrijfsge wicht		
Motorvermogen (maximaal)			Standaard	39.420 kg	
SAE J1995	271 kW	363 hp	LGP	37.420 kg	
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 pk			

Kenmerken van de D8T

Krachtige productiviteit

Een Cat C15 ACERT-motor, geïntegreerde aandrijflijn en goed reagerende hydrauliek werken samen om meer vermogen naar de rijaandrijving over te brengen, waar dat nodig is om het werk gedaan te krijgen.

Eenvoudig te bedienen

Het nieuwste D8T-model biedt u extra comfort, zoals een stillere cabine, optioneel een verwarmde/geventileerde stoel en een geheel nieuw kleurenaanraakscherm.

Geïntegreerde technologieën

Cat Connect maakt slim gebruik van technologie en diensten zoals Cat Grade Control 3D, AccuGrade™ en Product Link™/VisionLink®, om u te helpen bij het bewaken, beheren en verbeteren van de werkzaamheden op het werkt terrein.

Efficiënt

Het verbeterde brandstofverbruik vergeleken met het vorige model en het efficiënte gebruik van dieseluitlaatvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) bieden een uitstekende totale vloeistofefficiëntie. Kenmerken zoals Enhanced Autoshift en een hydraulische, op de koelvraag reagerende ventilator helpen u om nog meer brandstof te besparen.

Inhoud

Vermogen en prestaties.....	5
Werkomgeving van machinist	6
Emissietechnologie.....	7
Geïntegreerde technologieën.....	8
Uitgerust voor de taak.....	10
Speciale configuraties.....	12
Veiligheid.....	13
Duurzaamheid.....	13
Onderhoudsgemak en klantenondersteuning.....	14
Specificaties	16
Standaarduitrusting.....	21
Optionele uitrusting	22





De Cat D8T heeft een lange geschiedenis op het gebied van uitstekende veelzijdigheid, productiviteit en restwaarde. Omdat hij uitstekend presteert in een grote variatie aan toepassingen, kiezen klanten de D8T voor tal van werkzaamheden: van dozen, rippen, schrapen en landontginning tot afwerknivelleren. Bovendien bieden speciale voorzieningen nu meer comfort, productiviteit en brandstofbesparing, zodat de huidige D8T u nog beter helpt bij het behalen van uw bedrijfsdoelstellingen. De D8T voldoet aan de Amerikaanse emissienormen EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/Korea Tier 4 Final.



Een Cat C15 ACERT-motor geeft u het vermogen en de betrouwbaarheid die u nodig hebt voor het werk. Het verbeterde brandstofverbruik, dat ruim voldoet aan Tier 4 Interim/Stage IIIB/Japan 2011 (Tier 4 Interim), en het efficiënte gebruik van dieseluitlaatvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) bieden u een uitstekende totale vloeistofefficiëntie.

Differentieelbesturing

De differentieelbesturing houdt het volledige vermogen naar beide rupsen in stand voor ongeëvenaarde wendbaarheid onder volle belasting. Doordat één rups sneller gaat lopen en de andere in gelijke mate langzamer, bereikt u een betere wendbaarheid en kortere cyclustijden. Bovendien krijgt u zo ook een hogere belastbaarheid, en betere kracht- en snelheidsregeling in zachte grond, omdat beide rupsen tijdens het keren aangedreven blijven.

Hydrauliek met lastdetectie

In het veld bewezen lastafhankelijke hydrauliek past de hydraulische kracht voortdurend aan op basis van de belasting, om de efficiëntie van uw uitrustingsstuk te maximaliseren.

Koppelverdeler

De eentrapskoppelverdeler levert 70% van het motorkoppel via een omvormer en de overige 30% via een direct aangedreven as, zodat u op efficiëntere wijze over meer vermogen naar de bodem kunt beschikken.

Koelsysteem

De radiator, de luchtgekoelde nakoeler (ATAAC) en de hydrauliekoelkoeler zijn ondergebracht in een enkel vlak, waardoor de reiniging wordt vergemakkelijkt. De duurzame constructie met aluminium platen biedt onovertroffen warmteoverdracht en weerstand tegen corrosie. De standaardblokken hebben zes lamellen per inch, zodat vuil doorgelaten wordt en minder verstoppingsproblemen optreden.

In koelere omstandigheden verlaagt een op de motor gemonteerde op de koelvraag reagerende ventilator het toerental, waardoor het vermogensverbruik wordt verminderd, brandstof wordt bespaard en het geluidsniveau wordt teruggebracht. Een optionele omkeerbare ventilator is leverbaar voor omstandigheden met veel vuil.





Vermogen en prestaties

Gebouwd om de klus te klaren

Geavanceerd elektronisch bedieningssysteem voor extra productiviteit (APECS: Advanced Productivity Electronic Control System)

De planetaire Power Shift-transmissie maakt gebruik van geïntegreerde elektronische bedieningselementen om schakelpunten automatisch te wijzigen op basis van belastings- en bedrijfsomstandigheden. Het resultaat is soepeler schakelen in totaliteit en meer voordelen van Enhanced Autoshift.

Enhanced Autoshift

Enhanced Autoshift is een standaardfunctie waarmee de machinist de optimale rijsnelheid voor het werk kan kiezen. Het helpt u bovendien brandstof te besparen door automatisch de efficiëntste versnelling te kiezen op basis van de belasting.

Selecteerbare elektrohydraulische programma's

Met aanpasbare elektrohydraulische programma's kunt u de responsniveaus van uitrustingsstukken instellen volgens de voorkeuren van de machinist en de machine aan individuele toepassingen aanpassen.





Werkomgeving van machinist

Comfort en productiviteit

De nieuwste D8T biedt machinisten extra comfort, zoals een stillere cabine, verstelbare armleuning en optioneel een verwarmde/geventileerde stoel. Een indicatielampje voor de veiligheidsgordel herinnert u eraan deze om te doen voor meer veiligheid.

Met een nieuw kleurenaanraakscherm hebt u de programmeerbare regelfuncties van de machine binnen handbereik. Bediening van de buitenverlichting, de omkeerbare ventilator activeren en productiviteitsfuncties instellen zoals Autocarry™, Auto Rip en Enhanced Autoshift. U hebt ook toegang tot instellingen van machineprestaties, diagnose en nog veel meer. Raadpleeg voor volledige informatie over functies en programmering de bedienings- en onderhoudshandleiding van de D8T.

Bediening van uitrustingsstukken en besturing

- Met één ergonomische handgreep met duimwiel regelt u de rijrichting, draaien, op- en neerwaarts schakelen en de versnellingskeuze. Met de stickbediening werkt u nauwkeuriger in krappe ruimtes.
- Met de gemakkelijk te bedienen dozerhendel met elektrohydraulische bedieningselementen kunt u comfortabeler werken en het uitrustingsstuk nauwkeurig bedienen. Via de bedieningshendel kunnen, indien aanwezig, ook functies zoals AccuGrade en Dual Tilt worden aangestuurd.
- Een ripperbediening met vast gemonteerde handgreep biedt stevige steun voor de machinist, zelfs bij het gebruik van de ripper in zwaar terrein.
- Vergrendeling van het uitrustingsstuk voorkomt onbedoelde bediening van hydraulische uitrustingsstukken, indien geactiveerd, door de machinist of automatische bediening wanneer de machinist niet aanwezig is.



Emissietechnologie

Bewezen, geïntegreerde oplossingen



De technologie voor emissiereductie op de D8T is ontworpen voor transparantie, zonder dat de machinist hoeft in te grijpen. Regeneratie gebeurt automatisch op de achtergrond, terwijl u werkt.



Nabehandelingstechnologieën

Om te voldoen aan de 80 procent extra reductie van de NO_x-uitstoot die vereist is conform de emissienormen Tier 4 Final/Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/Korea Tier 4 Final, hebben de ingenieurs van Caterpillar selectieve katalytische reductie (SCR) aan de reeds beproefde nabehandelingsooplossing toegevoegd.

Dieselluitlaatlvoeistof

Selectieve katalytische reductie maakt gebruik van een dieselluitlaatlvoeistof (DEF), die eenvoudig kan worden bijgevuld tijdens het tanken. Een meter op het instrumentenpaneel toont het vloeistofpeil. De D8T biedt uitstekende vloeistofefficiëntie. Voor een grote verscheidenheid aan toepassingen gebruikt de D8T standaard DEF met een percentage van 2 tot 3% van het brandstofverbruik.

Wanneer de machine wordt uitgeschakeld, worden de DEF-leidingen leeggepompt om te voorkomen dat de vloeistof in de leidingen en pomp bevroest. Een symbool op het instrumentenpaneel en een lampje/symbool op het servicecentrum op maaiveldhoogte geven aan wanneer het legen is voltooid en het veilig is de elektrische hoofdschakelaar uit te schakelen. Als de motor-/nabehandelingstemperaturen hoog zijn, wordt automatisch een uitschakelvertraging geactiveerd om de machine te koelen en dan de leidingen te legen. Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw machine voor complete informatie betreffende het nabehandelingssysteem.





Geïntegreerde technologieën

Registreer, beheer en verbeter de werkzaamheden op het werkterrein

Cat Connect maakt slim gebruik van technologie en diensten om de efficiëntie van uw werkterrein te verbeteren. Door gebruik te maken van de gegevens van machines die zijn uitgerust met geavanceerde technologie, krijgt u meer informatie en daarmee meer inzicht in uw materieel en werkzaamheden dan ooit tevoren.

Cat Connect-technologieën bieden verbeteringen op de volgende kernpunten:



MATERIEEL-
BEHEER

Materieelbeheer – verhoog de inzetbaarheid en verlaag de bedrijfskosten.



PRODUCTIVITEIT

Productiviteit – bewaak de productie en beheer de efficiëntie op het werkterrein.



VEILIGHEID

Veiligheid – vergroot het bewustzijn op het werkterrein om de veiligheid van uw medewerkers en materieel te waarborgen.

LINK-technologieën

LINK-technologieën zorgen voor een draadloze verbinding met uw materieel, waardoor u toegang krijgt tot essentiële informatie die u nodig hebt om uw bedrijf te runnen. LINK-gegevens kunnen u waardevol inzicht geven in de prestaties van uw machine of machinepark, zodat u tijdige, op feiten gebaseerde beslissingen kunt nemen die de efficiëntie op het werkterrein kunnen verbeteren en de productiviteit kunnen verhogen.

Product Link/VisionLink

Product Link is volledig geïntegreerd in uw machine en neemt voor u het giswerk uit materieelbeheer. Eenvoudige en tijdige toegang tot informatie zoals de locatie, de bedrijfsuren, het brandstofverbruik, de stilstandtijd en gebeurteniscodes van de machine via de online VisionLink-gebruikersinterface kan u helpen om uw machinepark effectief te beheren en uw bedrijfskosten te verlagen.



GRADE-technologieën

Cat Connect GRADE-technologieën helpen u sneller en nauwkeuriger de gewenste nivellering te bereiken. U krijgt werk sneller en in minder gangen af en met minder inspanning van de machinist, waardoor u tijd bespaart en uw winst kunt verhogen.

Cat hellingsindicatie

De Cat hellingsindicatie (S) toont op de hoofdmonitor de dwarselling en het vooruit/achteruit kantelen van de machine, zodat machinisten nauwkeuriger op hellingen werken.

Cat Grade Control 3D

Cat Grade Control 3D (O) is een in de fabriek geïntegreerd nivelleersysteem waarmee machinisten de nivelleerefficiëntie, nauwkeurigheid en productiviteit kunnen verbeteren. Het systeem automatiseert de beweging van het blad, waardoor de handmatige invoer van de machinist met maar liefst 80 procent wordt teruggedrongen. Ervaren machinisten kunnen langer de maximale efficiëntie handhaven, terwijl minder ervaren machinisten productiever en sneller kunnen werken.

Bij het geïntegreerde ontwerp zijn de antennes verplaatst naar de bovenkant van de cabine, waardoor masten en kabels die zich voorheen op het blad bevonden, komen te vervallen. 3D-kaarten van blad en rupsen verminderen de noodzaak voor uitzetters en piketten, verhogen de veiligheid en beperken de arbeidskosten.

Cat Grade Control nivelleersysteem wordt gebruikt voor precisieafwerking en productiedozeren. Drie bedrijfsmodi – Ruw nivelleren, Hellingsbeveiliging en Nivelleren – zorgen voor consistente hellingen. Geïntegreerde functies die de productiviteit verbeteren – AutoCarry, Automatische bladhulp en Automatische ripperbediening – maken van de D8T een dozersysteem met een hoge productiviteit.

Cat AccuGrade

AccuGrade (O) is een door de dealer geïnstalleerd aftermarket-nivelleersysteem dat een grotere mate van nauwkeurigheid biedt dankzij de toevoeging van laser-, GPS- en UTS-technologie, wanneer dat nodig is. De fabrieksoptie voorbereid voor AccuGrade (ARO) zorgt voor optimale montagelocaties, steunen en hardware en vereenvoudigt de installatie. Diepgaande integratie verbetert de machine- en systeemprestaties, voor maximale productiviteit.

(S) = standaard
(O) = optioneel



Uitgerust voor de taak

Door en door robuust



De D8T is gebouwd op een robuust hoofdchassis dat is ontworpen om grote schokbelastingen en torsiekrachten te kunnen opvangen. Een volledig afgeveerde onderwagen verschaft een groter grondraakvlak, met name in hard, ongelijk terrein. Betere tractie betekent minder slip, betere balans en meer rijcomfort.

Het ontwerp met verhoogde sprockets beschermt belangrijke componenten tegen zware stoten en is modulair en dus gemakkelijk te onderhouden. De tag-link brengt het blad dichter bij de machine voor nauwkeurige werking, zijdelingse stabiliteit en constante opbreekkracht, ongeacht de hoogte van het blad.

Bulldozers

Staal met een hoge treksterkte, met een sterke constructie van kokerprofielen, kan de zwaarste toepassingen aan. Zware afwerkbladconstructie en geharde aanboutbare messen en hoekmessen voegen sterkte en duurzaamheid toe. De optionele steenafschermingen en deflectorschermen helpen de cilinders te beschermen. Er is zowel een **universeel blad met grote capaciteit**, een **semi-universeel blad** als een **verstelbaar dozerblad** leverbaar, naast speciale bladen voor het ophopen van kolen en houtspaanders.

Optionele **Dual Tilt** verbetert de lastregeling en stelt de machinist in staat de bladhellingshoek te optimaliseren om een betere balans en hogere productiviteit te verkrijgen. Kantel bij iedere werkgang het blad naar voren voor een betere penetratie en kantel het daarna naar achteren om een groter volume te dragen. Automatische bladhulp is standaard voorzien van Dual Tilt voor een hogere efficiëntie en geringere werkbelasting van de machinist.





Onderwagen

De zwaar uitgevoerde onderwagen is standaard en zeer geschikt voor agressieve toepassingen, zoals landontginning, dwarshellingen en werkzaamheden op rotsachtig en ongelijk terrein.

De optionele SystemOne™-onderwagen is ontworpen als een uniform werkend en slijtend systeem, voor een langere levensduur en lagere kosten bij toepassingen met een hoge schurende werking en met een geringe tot matige schokbelasting.

Om uw onderwagen te optimaliseren voor het soort werk dat u uitvoert, hebt u de keuze uit een breed assortiment rupsplaten en -breedtes.

Uitrustingsstukken achter

Om uw dozer goed te kunnen afstemmen op de uit te voeren werkzaamheden, kunt u uw D8T uitrusten met een ripper met enkele schacht, een ripper met meerdere schachten, een lier, een trekhaak of contragewichten achter.

Vraag uw Cat dealer naar leverbare opties om uw machine te optimaliseren voor het werk dat u uitvoert.

Speciale configuraties

Speciaal gebouwd voor prestaties



D8T graafmachine voor vuilstortplaatsen

De D8T WH is volledig ontworpen en gebouwd voor de unieke uitdagingen van vuilstortwerk: voor het maken en afsluiten van cellen, voortduwen van vuil en het verspreiden van deklaagmateriaal.

- Speciale afschermingen, stootstangen en afdichtingen beschermen de machine tegen schokken en rondvliegende rommel.
- De geïsoleerde schone-emissiemodule en de hitteschilden bieden een uitstekende thermische bescherming.
- De bescherming van de onderkant en eindaandrijving helpt voorkomen dat vuil zich rond belangrijke componenten wikkelt en deze beschadigt.
- Het koelsysteem is ontworpen voor omgevingen met veel vuil, met eenvoudige toegang voor reiniging.
- Lampen zijn hoog en weg van het gebied met de meeste rommel gemonteerd ter bescherming, terwijl het werkgebied nog steeds meer dan voldoende wordt verlicht.
- Speciale luchtverwerkingskenmerken zorgen voor toevoer van schonere lucht naar de machine en de cabine.
- Vuilstortbladen en rupsplaten met middengaten helpen u uw vuilstortmachine te optimaliseren.

D8T-ophoophmaschine

Caterpillar biedt een uitvoering van de D8T voor voorraadhoppen, die is ontworpen voor maximale productiviteit bij het verplaatsen van los materiaal zoals steenkool of houtspaanders.

- Speciale bescherming en afdichtingen helpen de machine te beschermen tegen schade en ophoping van rommel.
- De geïsoleerde schone-emissiemodule en de hitteschilden bieden een uitstekende thermische bescherming.
- Het koelsysteem is ontworpen voor omgevingen met veel vuil, met eenvoudige toegang voor reiniging.
- Extra kenmerken zoals een afgeschermd voorfilter en een op het dak gemonteerd filter beschermen zowel de machine als de machinist in omstandigheden met veel rommel.
- Met speciale bladen voor houtspaanders en steenkool, samen met speciale rupsplaten, kunt u de machine uitrusten voor de werkzaamheden.

Veiligheid

Ontworpen met het oog op bescherming

- Handige treden, handgrepen en een reling helpen u bij het gemakkelijker in en uitstappen. In- en uitstapverlichting kan worden geactiveerd via een schakelaar op maaiveldhoogte.
- Nieuwe veiligheidsgordelindicator verhoogt de veiligheid door de machinist er met een lampje/alarmsignaal aan te herinneren dat hij zijn veiligheidsgordel moet omdoen. Wanneer de machine in de versnelling staat, wordt met een foutcode via Product Link geregistreerd als de machinist de veiligheidsgordel niet omdoet.
- Elektronische controle bij het opstarten van het vloeistofpeil voor koelvloeistof, aandrijflijn en motorolie betekent dat u minder in en uit de cabine hoeft te stappen.
- Een standaard machinistdetectiesysteem zorgt dat de machine stationair kan draaien wanneer de machinist niet op de stoel zit, maar vergrendelt de aandrijflijn en de uitrustingsstukken aan de voorzijde om ongewenste beweging te voorkomen.
- Voor beter zicht rondom de machine zijn een achteruitrijcamera en op een cilinder gemonteerde spiegels beschikbaar.



Duurzaamheid

Gebouwd voor de volgende generatie

- De D8T voldoet aan de emissienormen Tier 4 Final/Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/Korea Tier 4 Final.
- Het verbeterde brandstofverbruik vergeleken met het vorige model en het efficiënte gebruik van dieseluitlaatvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) bieden een uitstekende totale vloeistofefficiëntie.
- Kenmerken zoals Enhanced Autoshift en een hydraulische, op de koelvraag reagerende ventilator waardoor u nog meer brandstof kunt besparen en er tevens minder slijtage optreedt aan de uitrusting.
- Technologieën zoals AccuGrade, Cat Grade Control 3D en Product Link dragen nog meer bij aan het besparen op brandstofkosten.
- Doordat de hoofdcomponenten zijn gebouwd op revisie, is er geen verspilling en kunt u geld besparen door de dozer een tweede of zelfs derde leven te geven.



Onderhoudsgemak en klantenondersteuning

Wanneer inzetbaarheid telt



Onderhoudsgemak

Net als alle Cat machines is de D8T ontworpen om u te helpen routineonderhoud snel en efficiënt uit te voeren, zodat u aan het werk kunt. Bij de D8T kan al het onderhoud plaatsvinden aan de linkerkant van de motor, waar zich de vulbuis, de peilstok, het luchtfilter, de brandstoffilters, het oliefilter en het peilpunt van de motorkoelvloeistof bevinden. Het koelsysteem is eenvoudig toegankelijk en kan dus sneller worden geïnspecteerd en gereinigd. Dankzij de eenvoudig te openen motorluiken houdt u op drie punten contact voor extra veiligheid. Een optioneel hulpstuk voor snel olie verversen kan het onderhoud verder versnellen.

Belangrijke componenten zoals de motor, transmissie en eindaandrijvingen zijn modulair, zodat ze snel kunnen worden verwijderd voor onderhoud. Dat bespaart u kosten en stilstand. Het servicecentrum op maaiveldhoogte biedt gemakkelijke toegang tot de urenteller, accuschakelaar, secundaire motoruitschakelaar, DEF-ontluchtingsindicator en verlichtingsschakelaar.



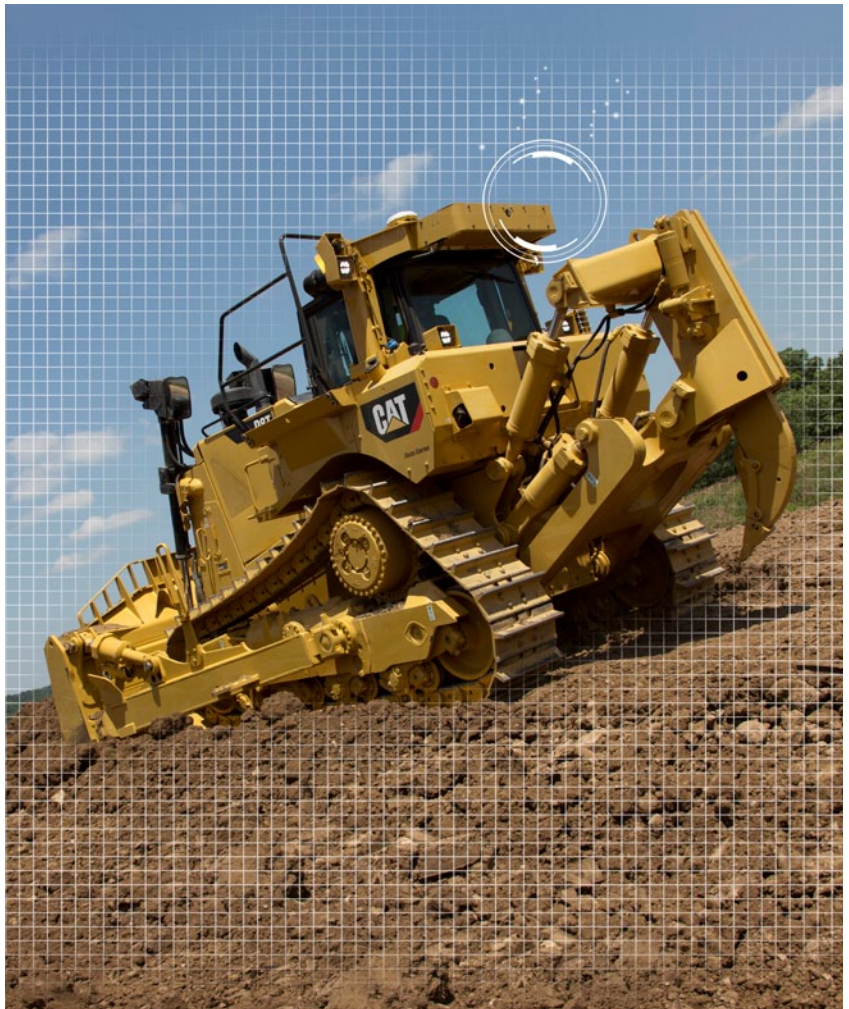
Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

Met **EMSolutions** kunt u zelf met een specifieke oplossing uw materieelbeheer precies afstemmen op de behoeften van uw machinepark.

Via uitgebreid materieelbeheer op basis van technologie, in combinatie met de kennis en deskundigheid van uw Cat dealer, kunt u winst boeken die direct van invloed is op uw bedrijfsresultaat.

- Betere beschikbaarheid
- Eigendoms- en bedrijfskosten verlagen
- Onderhoudsmethoden stroomlijnen
- Levensduur van uitrusting optimaliseren
- Restwaarde verhogen

Bestaande uit vijf ondersteuningsniveaus, van toegang op afstand tot apparatuurgegevens tot compleet, proactief beheer van uw machinepark, kunt u met **EMSolutions** altijd de mate van ondersteuning kiezen die bij u past.



Beroemde Cat dealerondersteuning

Ervaren Cat dealers hebben een wereldwijde reputatie voor het leveren van uitstekende verkoop en service. Maximaliseer uw machine-investeringen door middel van een onderhoudscontract dat is aangepast aan uw bedrijfsbehoeften. Profiteer van preventieve onderhoudsprogramma's, zoals Custom Track Service en analyse van systematisch onderzoek van smeerolie (S-O-SSM), en van contracten voor gegarandeerd onderhoud. Cat dealers kunnen u zelfs helpen bij het trainen van uw machinisten om uw winstgevendheid verder te verhogen.

Wanneer u reparaties nodig hebt, blinken Cat dealers en ons ongeëvenaarde Caterpillar distributienetwerk uit in het snel bij u bezorgen van de benodigde juiste onderdelen.

Uw Cat dealer kan u helpen uw investering in materieel te maximaliseren met diensten zoals Cat Reman-onderdelen en Cat Certified Rebuild. Met gereviseerde onderdelen krijgt u dezelfde garantie en betrouwbaarheid als bij nieuwe onderdelen tegen een fractie van de kosten. Een Certified Rebuild geeft uw machine een "tweede leven", inclusief de nieuwste technische updates, zodat u een nagenoeg nieuwe machine met nieuwe garantie krijgt. Caterpillar streeft ernaar klanten de laagste eigendoms- en bedrijfskosten te bieden gedurende de levensduur van de machine.

Specificaties van de D8T-bulldozer

Motor		
Motortype	C15 ACERT	
Motorvermogen (maximaal*)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 pk
Nettovermogen (nominaal**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	317 pk
Nettovermogen (maximaal*)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	252 kW	343 pk
Boring	137 mm	
Slag	172 mm	
Cilinderinhoud	15,2 l	

*Motortoerental 1700 tpm

**Nominaal toerental 1900 tpm

- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vliegwiilvermogen als de motor is uitgerust met een ventilator, luchtfilter, uitlaatdemper en dynamo.
- Geen correctie vereist tot een hoogte van 3566 m, boven 3566 m treedt automatische correctie op.
- Voor alle non-road dieselmotoren met emissienormen Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB en IV, Japan 2011 en 2014 (Tier 4 Interim en Tier 4 Final) en Korea Tier 4 Final mag uitsluitend dieselbrandstof worden gebruikt met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 mg/kg zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieseluutlaatvloeistof (DEF) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO: International Organization for Standardization).

Inhouden	
Brandstoftank	627 l
DEF-tank	24 l
Koelsysteem	86 l
Motorcarter*	38 l
Aandrijflijn	155 l
Eindaandrijvingen (per stuk)	12,5 l
Rollenwagens (elk)	65 l
Draaipuntcompartiment	40 l
Hydrauliekolietank	75 l

*Met oliefilter

Gewichten	
Bedrijfsgegewicht	
Standaard	39.420 kg
LGP	37.420 kg
Transportgewicht	
Standaard SU-blad	30.070 kg
LGP	31.160 kg

- Bedrijfsgegewicht - standaard: inclusief hydraulische bedieningselementen, bladkantcilinder, koelvloeistof, smeermiddelen, 100% brandstof, ROPS-/FOPS-cabine, SU-blad, ripper met enkele schacht, rupsplaten 610 mm voor middelzwaar werk en de machinist.
- Bedrijfsgegewicht - LGP: inclusief hydraulische bedieningselementen, bladkantcilinder, trekhaak, koelvloeistof, smeermiddelen, 100% brandstof, ROPS-/FOPS-cabine, SU-blad, rupsplaten 965 mm voor middelzwaar werk en de machinist.
- Transportgewicht - standaard: inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, 20% brandstof, ROPS-/FOPS-cabine en rupsplaten 610 mm voor middelzwaar werk.
- Transportgewicht - LGP: inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, 20% brandstof, ROPS-/FOPS-cabine en rupsplaten 965 mm voor middelzwaar werk.

Specificaties van de D8T-bulldozer

Onderwagen

Standaard

Type rupsplaat	Middelzwaar werk
Breedte van rupsplaat	610 mm
Rupsplaten per zijde	44
Looprollen per zijde	8
Hoogte van kam	78 mm
Hellingshoek	216 mm
Bodemvrijheid	613 mm
Spoorbreedte	2083 mm
Lengte van rupsen op maaiveld	3206 mm
Grondraakvlak	3,91 m ²
Bodemdruk (ISO 16754)	89,6 kPa

LGP

Type rupsplaat	Middelzwaar werk
Breedte van rupsplaat	965 mm
Rupsplaten per zijde	44
Looprollen per zijde	8
Hoogte van kam	78 mm
Hellingshoek	216 mm
Bodemvrijheid	613 mm
Spoorbreedte	2337 mm
Lengte van rupsen op maaiveld	3206 mm
Grondraakvlak	6,19 m ²
Bodemdruk (ISO 16754)	53,3 kPa

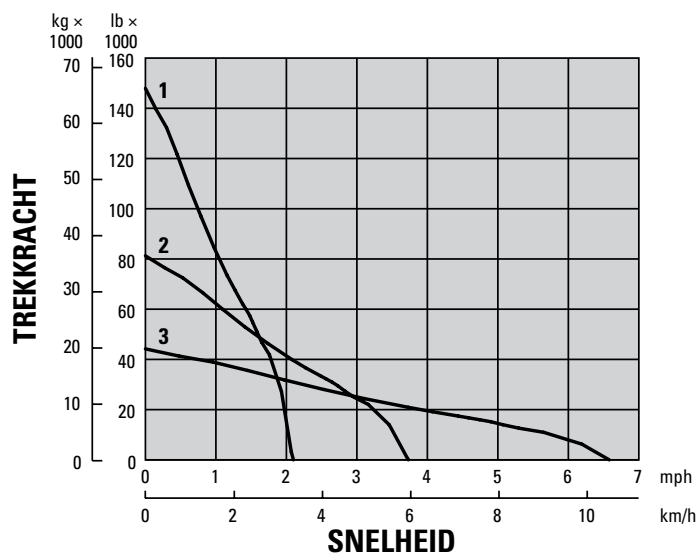
Hydraulische bediening

Pomptype	Zuiger, variabel slagvolume
Pompuitgang (stuurinrichting)	284 l/min
Pompopbrengst (uitrustingsstuk)	244 l/min
Opbrengst aan stangzijde van kantelcilinder	132 l/min
Opbrengst aan kopzijde van kantelcilinder	170 l/min
Instelling van ontlastklep van bulldozer	24.000 kPa
Instelling van ontlastklep van kantelcilinder	24.000 kPa
Instelling van ontlastklep van ripper (heffen)	24.000 kPa
Instelling van ontlastklep van ripper (kantelen)	24.000 kPa
Stuursysteem	39.200 kPa

- Opbrengst van stuurpomp is gemeten bij 2364 tpm (pomptoeental) en 30.000 kPa.
- Opbrengst van uitrustingsstukpomp is gemeten bij 1900 tpm en 6895 kPa.
- Elektrohydraulische stuurklep ondersteunt bediening van ripper en dozer. Een standaard hydraulisch systeem heeft vier kleppen.
- Compleet systeem bestaat uit pomp, tank, filter, oliekoeler, kleppen, leidingen en bedieningshendels.

Transmissie

1 vooruit	3,4 km/h
2 vooruit	6,1 km/h
3 vooruit	10,6 km/h
1 achteruit	4,5 km/h
2 achteruit	8 km/h
3 achteruit	14,2 km/h
Trekkracht	
1 vooruit	661,1 kN
2 vooruit	363,1 kN
3 vooruit	197,5 kN



Specificaties van de D8T-bulldozer

Bladen

8SU

Inhoud (SAE J1265)	8,6 m ³
Breedte (over hoekmessen)	3931 mm
Hoogte	1690 mm
Graafdiepte	511 mm
Bodemvrijheid	1310 mm
Maximale kanteling	861 mm
Gewicht* (zonder hydraulische bedieningselementen)	4260 kg
Totaal bedrijfsgewicht** (met blad en ripper met enkele schacht)	39.420 kg

8U

Inhoud (SAE J1265)	11,8 m ³
Breedte (over hoekmessen)	4251 mm
Hoogte	1741 mm
Graafdiepte	567 mm
Bodemvrijheid	1239 mm
Maximale kanteling	996 mm
Gewicht* (zonder hydraulische bedieningselementen)	4895 kg
Totaal bedrijfsgewicht** (met blad en ripper met enkele schacht)	40.055 kg

8A

Inhoud (SAE J1265)	5,2 m ³
Breedte (over hoekmessen)	5045 mm
Hoogte	1177 mm
Graafdiepte	625 mm
Bodemvrijheid	1323 mm
Maximale kanteling	733 mm
Gewicht* (zonder hydraulische bedieningselementen)	5121 kg
Totaal bedrijfsgewicht** (met blad en ripper met enkele schacht)	40.281 kg

8SU LGP

Inhoud (SAE J1265)	9,9 m ³
Breedte (over hoekmessen)	4531 mm
Hoogte	1622 mm
Graafdiepte	513 mm
Bodemvrijheid	1308 mm
Maximale kanteling	908 mm
Gewicht* (zonder hydraulische bedieningselementen)	4703 kg
Totaal bedrijfsgewicht** (met blad en ripper met enkele schacht)	36.950 kg

*Inclusief bladkantelcilinder.

**Bedrijfsgewicht: inclusief hydraulische bedieningselementen, bladkantelcilinder, koelvloeistof, smeermiddelen, 100% brandstof, ROPS, FOPS-cabine, blad, ripper met enkele schacht, rupsplaten 610 mm voor middelzwaar werk, en de machinist.

Ripper

Enkele schacht, verstelbaar parallellogram

Aantal houders	1
Maximale hoogte, geheven (onder punt, met pen in onderste gat)	636 mm
Maximale penetratie (standaardpunt)	1130 mm
Maximale penetratiekracht (schacht verticaal)	127,3 kN
Losbreekkraft	222,7 kN
Gewicht* (zonder hydraulische bedieningselementen)	4085 kg
Totaal bedrijfsgewicht (met SU-blad en ripper)	39.420 kg

Meerdere schachten, verstelbaar parallellogram

Aantal houders	3
Totale balkbreedte	2464 mm
Maximale hoogte, geheven (onder punt, met pen in onderste gat)	593 mm
Maximale penetratie (standaardpunt)	780 mm
Maximale penetratiekracht (schacht verticaal)	124,2 kN
Losbreekkraft (ripper met meerdere schachten en één tand)	222,9 kN
Gewicht	
Met enkele schacht	4877 kg
Elke extra schacht	332 kg
Totaal bedrijfsgewicht* (met SU-blad en ripper)	40.212 kg

*Totaal bedrijfsgewicht: inclusief hydraulische bedieningselementen, bladkantelcilinder, koelvloeistof, smeermiddelen, 100% brandstof. ROPS-/FOPS-cabine, blad, ripper met enkele schacht, rupsplaten 610 mm voor middelzwaar werk, en machinist.

Lieren

Liermodel	PA 140OVS
Gewicht*	1790 kg
Oliecapaciteit	15 l
Grotere lengte van bulldozer	563 mm
Lierlengte	1430 mm
Breedte van lierhuis	1160 mm
Trommelbreedte	320 mm
Flensdiameter	457 mm
Aanbevolen kabelmaat	29 mm
Optimale kabelmaat	32 mm
Trommelcapaciteit – aanbevolen kabelmaat	84 m
Trommelcapaciteit – optionele kabelmaat	59 m
Maat van kabelring – buitendiameter	60 mm
Maat van kabelring – lengte	70 mm

- Variabel toerental, hydraulisch aangedreven, dubbel remsysteem, drie kabelliderrollen.

*Gewicht: inclusief pomp en bedieningselementen voor de machinist.

Normen

- Bij meting van de waarde voor een gesloten cabine conform "ISO 6396:2008" bedraagt het geluidsdrukkniveau in de cabine van een rijdende machine 75 dB(A). Bij machines die zijn uitgerust met het optionele geluidspakket bedraagt bij meting van de waarde voor een gesloten cabine conform "ISO 6396:2008" bedraagt het geluidsdrukkniveau in de cabine van een rijdende machine 74 dB(A). De meting is uitgevoerd bij 70% van het maximale motorkoelventilatoroerental. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator. De meting is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden.
- Mogelijk is gehoorbescherming nodig als een machine met open cabine langdurig of in een omgeving met veel lawaai wordt gebruikt. Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer de machine met een cabine wordt gebruikt die niet naar behoren is onderhouden, wanneer de deuren en ruiten gedurende lange perioden open staan of in een lawaaiëring omgeving.
- Het opgegeven geluidsvermogensniveau buiten de cabine is 113 dB(A) wanneer de waarde wordt gemeten volgens de dynamische testprocedures en de condities die zijn gespecificeerd in "ISO 6395:2008". De meting is uitgevoerd op 70% van het maximumtoerental van de motorkoelventilator. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator.

ROPS/FOPS

- ROPS-constructie (bescherming bij omkantelen) voldoet aan de volgende criteria: ISO 3471:2008.
- FOPS-constructie (bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan de volgende criteria: ISO 3449:2005 Level II.

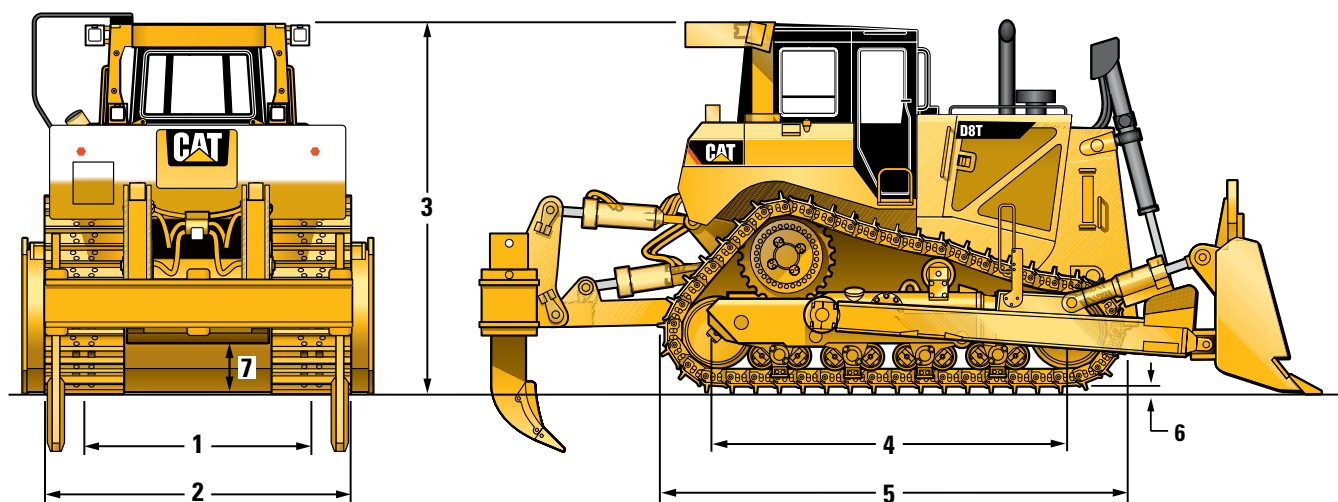
Remmen

- De remvereisten van de graafmachine voldoen aan de volgende criteria: ISO 10265:2008.

Specificaties van de D8T-bulldozer

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



	Standaard	Niet-afgeveerd	LGP*
1 Spoorbreedte	2083 mm	2083 mm	2337 mm
2 Breedte van de dozer			
Over draaitappen	3057 mm	3057 mm	3311 mm
Zonder draaitappen (breedte van standaardrupsplaat)	2693 mm	2693 mm	3302 mm
3 Hoogte van machine** vanaf uiteinde van kam voor rupsplaat			
Uitlaatpijp	3472 mm	3463 mm	3295 mm
EROPS (naar bovenkant van de reling)	3566 mm	3575 mm	3566 mm
4 Lengte van rupsen op maaiveld	3206 mm	3258 mm	3206 mm
5 Lengte van basisdozer (draaitap van de dwarsstabilisator tot uiteinde van achterste kam voor rupsplaat)	4647 mm	4647 mm	4647 mm
Met de volgende uitrustingsstukken neemt de lengte toe met:			
Ripper - enkele schacht (met punt op maaiveldhoogte)	1519 mm	1519 mm	N.v.t.
Ripper - meerdere schachten (met punt op maaiveldhoogte)	1613 mm	1613 mm	N.v.t.
SU-blad	1844 mm	1844 mm	1844 mm
U-blad	2241 mm	2241 mm	N.v.t.
A-blad (zonder hoek)	2027 mm	2027 mm	N.v.t.
A-blad (met hoek van 25 graden)	3068 mm	3068 mm	N.v.t.
Trekhaak	406 mm	406 mm	406 mm
6 Hoogte van kam voor rupsplaat	78 mm	78 mm	78 mm
7 Bodemvrijheid	613 mm	606 mm	613 mm

*De breedte van de standaardrupsplaat van de D8T LGP met niet-afgeveerde onderwagen is 965 mm.

**Wanneer Cat Grade Control 3D-antennes zijn geïnstalleerd, neemt de totale machinehoogte toe met ongeveer 82 mm.

Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFLIJN

- C15 ACERT-dieselmotor
 - Elektronische brandstofinspuiting (EUI)
 - Nabehandeling
 - Voldoet aan emissienormen Tier 4 Final/ EU Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/ Korea Tier 4 Final.
- Elektrisch startsysteem 24 V
- Eénvlakskoelsysteem met groot prestatievermogen
- Nakoeler, luchtgekoeld (ATAAC)
- LuchtfILTER, met elektronische vervuilingindicator
- Koelvloeistof, Extended Life
- Ventilator, hydraulisch
- Brandstofontluchttingspomp, elektrisch
- Uitlaatsysteem, geluidsgedempt
- Parkeerrem, elektronisch
- Voorfilter, venturibuis-stofuitwerper
- Voorzeef
- Schakelmanagement
 - Automatische rijrichtingverandering en terugschakelen
 - Geregelde gasklep, gecompenseerde belasting
 - Enhanced Autoshift
- Starthulp, automatisch ether
- Koppelverdeler
- Transmissie, elektronisch geregeld
 - Power Shift, 3V/3A-versnellingen
- Vier planeetwielen, dubbele reductie
 - Planetaire eindaandrijvingen
- Transmissieregelmodule, elektronisch
- Turbocharger
- Waterafscheider

ONDERWAGEN

- PPR-onderwagen, geveerd
- Rollen en loopwielen, permanent gesmeerd
- Sprocketvelgsegmenten, vervangbaar
- Onderwagen van ophangingstype
- Buisvormige rollenwagen met acht rollen (voorbereiding voor draagrol)
- Kettingspanners, hydraulisch
- Rupsgeleider
- Rupsplaat van 610 mm PPR voor middelzwaar werk met afgedichte en gesmeerde rups (44 segmenten)
- Tweedelige eindschakels

HYDRAULIEK

- Hydrauliek, onafhankelijke pompen voor stuurinrichting en uitrustingsstuk
- Hydrauliek, elektronisch geregeld en lastafhankelijk heffen en kantelen van dozerblad
- Elektronisch bediende klep voor snel neerlaten

STARTMOTOREN, ACCU'S EN DYNAMO'S

- Dynamo, 150 A
- Accu's, zware uitvoering
- Startaansluiting, extra

ELEKTRISCH

- Achteruitrijalarm
- Omvormer, 24 V naar 12 V
- Testaansluiting
- Vanaf het maaiveld toegankelijk servicecentrum met urenteller
- Claxon, waarschuwing vooruit

WERKOMGEVING VAN MACHINIST

- Airco op ROPS-constructie gemonteerd
- Armleuning, verstelbaar
- Advisor-interface voor de machinist
 - Elektronisch bewakingssysteem
 - Diagnoseservice-informatie
 - Voorkeuren van de machinist
- Cabine, ROPS/FOPS, geluidsarm
- Deactiveringsschakelaar, hydraulische bedieningselementen
- In- en uitstapverlichting met uitschakeltimer
- Deceleratorpedaal
- Regulateurschakelaar, elektronisch
- Verwarming en ventilatie
- Achteruitkijkspiegel
- Radiovoorbereiding
- Voorziening voor doorvoeren van kabels in/ uit de cabine
- LED-binnenverlichting
- Stoel, stof, luchtgeveerd
- Veiligheidsgordel, oplosbaar
- Besturing, duimschakelaars voor bediening van snelheid en rijrichting met oproepstoets
- Ruitenwissers met intervalregeling

OVERIGE STANDAARDUITRUSTING

- Onderdelenboek op cd-rom
- Motorkappen
- Balanshefboom, vastgepend
- Trekkinrichting aan voorkant
- Beschermpalen, scharnieren aan onderkant
- Voorbereiding voor nivelleersysteem
- HVAC-kast – corrosiebestendig
- Ophanging, hefcilinders
- Oliekoeler, hydraulisch
- Product Link
- S·O·S-monsterafnamepluggen
- Stuurinrichting, elektronisch geregeld vermogensdifferentieel
- Vandalismebescherming voor vloeistofcompartimenten
- Servicelamp in motorcompartiment
- Pakket met zes lichten

Optionele uitrusting

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFLIJN

- Omkeerbare ventilator
- Olieerversingssysteem, hoge snelheid
- Voorfilter afgeschermd
- Systeem voor snel tanken
- Servicepakket met aandrijflijn en motorurenteller, milieuvriendelijke afvoeren
- Hitteschild, inclusief geïsoleerde CEM
- Bedrijfsremmen voor zeer zwaar werk

MOTOR

- Standaard met EU-geluidsisolatie
- Hitteschild
- Hitteschild met EU-geluidsisolatie
- Motorkoelvloeistof – poolklimaat (-51 °C)

RADIATEUR

- 8,5 lamellen/inch (EU)
- Pakket voor grote vuilhoeveelheden met 6,35 lamellen/inch (standaard in Noord-Amerika)

HYDRAULIEK

- Hydrauliek, Dual Tilt
- Hydrauliek, pentrekker
- Hydrauliek, ripper
- Hydrauliek, lier
- Uitvoering met slepen van hydraulische uitrustingsstukken
- Hydraulische klepventilator – koud weer

STARTMOTOREN, ACCU'S EN DYNAMO'S

- Accu's, poolklimaat
- Verwarmer, motorkoelvloeistof (240 V)
- Dynamo, 150 A, met luchtkanalen

ELEKTRISCH

- Premium verlichtingspakket (10 LED)
- Verlichtingspakket met beschermingsstangen (8 halogeen)
- Licht, waarschuwingsstroboscoop

WERKOMGEVING VAN MACHINIST

- Uitvoering met verbeterd zicht, enkele camera (EU-vereiste)
- Verbeterde tweedelige ruiten
- Overdrukcabine
- Snel openende vloerplaten
- Stoel, stof, verwarmd/geventileerd
- Zonneschermen

GEÏNTEGREERDE TECHNOLOGIE

- Optie Voorbereiding voor AccuGrade-uitrustingsstuk
- AccuGrade (door dealer te monteren)
- Cat Grade Control 3D

ONDERWAGEN

- LGP-configuratie
- PPR-onderwagen, niet-afgeveerd
- SystemOne-onderwagen
- Bekrachtigd onderscherm (standaard of LGP)
- Rupsparen (44 segmenten), afgedicht en gesmeerd, enkele rupspaat

RUPS MET POSITIVE PIN RETENTION

- PPR-rups
- PPR-rups – afgeschermd
- PPR-rups – poolklimaat
- Rupsplaat voor zeer zwaar werk – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Rupsplaat voor middelzwaar werk – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Rupsplaat voor extreem zwaar werk – 610 mm
- Rupsplaat voor zeer zwaar werk (trapezoidaal gat) – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Rupsplaat voor extreem zwaar werk (trapezoidaal gat) – 660 mm
- Rupsplaat voor middelzwaar werk (trapezoidaal gat) – 710 mm

SYSTEMONE-RUPS

- CTI-loopwiel
- CTI-loopwiel, poolklimaat
- Traditioneel loopwiel
- Zeer zwaar werk – 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Extreem zwaar werk – 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Zeer zwaar werk (middengat) – 610 mm, 660 mm
- Extreem zwaar werk (middengat) – 610 mm, 660 mm

OPTIES VOOR ROLLEN

- Draagrollen
 - Afgeveerd
 - Niet-afgeveerd
- Afdichtingen, poolklimaat, loopwiel/rol
- Rollen, poolklimaat/pennen
- Cartridgepennen, poolklimaat

BESCHERMING

- Afscherming, brandstoftank
- Afscherming, snel tanken
- Afscherming, CTI-loopwielafsluitingen
- Afscherming, ventilator, rommel
- Voorste stootstangen
- Groep beschermingsstangen
- Beschermkappen aan de onderkant, afgedicht

OVERIGE UITRUSTINGSSTUKKEN

- Handgrepen, duwarm

BLADEN

- 8A Verstelbaar blad
- 8U Universeel blad
- 8SU Semi-universeel blad
- 8SU LPG Semi-universeel blad
- 8SU Blad voor stortwerk
- 8SU LPG Blad voor stortwerk
- Steenkoolblad
- Blad voor houtspaanders
- Steenafschermingen en afschermingen voor stortwerk, alsmede duwplaten en slijtplaten, zijn leverbaar voor specifieke toepassingen.

Optionele uitrusting

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

INSTALLATIEPAKKETTEN VOOR BULLDOZER

- 8A-bulldozer
- 8 SU/U dozer, enkelvoudige kantelinrichting
- 8 SU/U-dozer, enkelvoudige kantelinrichting met afscherming
- 8 SU/U-dozer, dubbele kantelinrichting met afscherming
- 8 LPG-dozer, enkelvoudige kantelinrichting
- 8 LPG-dozer, enkelvoudige kantelinrichting met afscherming
- 8 LPG-dozer, dubbele kantelinrichting met afscherming

OVERIGE UITRUSTINGSSTUKKEN VOOR BULLDOZER

- Uitvoering met Dual Tilt

UITRUSTINGSSTUKKEN ACHTER

- Trekhaak, vast
- Contragewicht achter
- Contragewicht achter, extra
- Achterste stootstangen
- Ripper met enkele schacht
- Ripper met meerdere schachten
- Ripper, met enkele schacht of meerdere schachten met stootstang
- Pentrekker
- Tand, ripper met meerdere schachten
- Tand, ripper met enkele schacht
- Tand, diep rippen
- Lier – variabel toerental

SPECIALE CONFIGURATIES

- Vuilstortuitvoering
- Voorraadberguitvoering

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

ADHQ7251-02 (07-2015)
Vervangt ADHQ7251-01

© 2015 Caterpillar

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor leverbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

