



Pon Equipment Nederland B.V.

Rapportage: PENL 2015

01-01-2015 t/m 31-12-2015

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijkheden	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatorische grenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. Direct en indirecte emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Directe en indirecte emissies 2015	7
5.3. Trend over der jaren per categorie	8
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	9
5.5. Voortgang reductie	9
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
Rechtspersoon Pon Equipment Nederland B.V.	10
Vestiging Almere	11
5.7. Medewerker bijdrage	12

1. Inleiding

Pon Equipment Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Pon Equipment Nederland heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energimanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de QHSE manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Pon Equipment is de oudste CAT dealer buiten de Verenigde Staten en al meer dan 85 jaar actief in Nederland. Vanuit het hoofdkantoor in Almere opereert een professionele service- en verkooporganisatie. Daarnaast biedt de moderne werkplaats ruimte voor speciale werkzaamheden, zoals Opbouw en Rebuild. Voor Onderhoud en Service kunt u terecht bij onze servicevestigingen in Almere, Beilen, Valkenswaard en Moerdijk. In totaal werken er binnen Pon Equipment circa 260 mensen, waarvan 130 monteurs. Pon Equipment denkt met u mee om een juiste oplossing te bieden voor branchespecifieke behoeften. Heeft u een CAT of Komptech machine aangeschaft, dan biedt Pon Equipment het juiste onderhoud en servicepakket. Bij Pon Equipment hanteren we de stelling dat voor elke uitdaging een passende oplossing is.

2.2. Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke: Contactpersoon emissie inventaris:	
Managing Director	QHSE Manager
Jeroen Pecasse	Wouter de Zwart

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2015 t/m 31 december 2015

2.5. Verificatie

Pon Equipment Nederland is extern geverifieerd door de certificerende instelling DNV-GL www.dnvgl.com

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Pon Equipment Nederland B.V.
Moerdijk PENL
Almere
Valkenswaard
Beilen

Voor het afbakenen van de organisatiegrenzen is gebruik gemaakt van de operational control method.

3.2. Wijziging organisatie

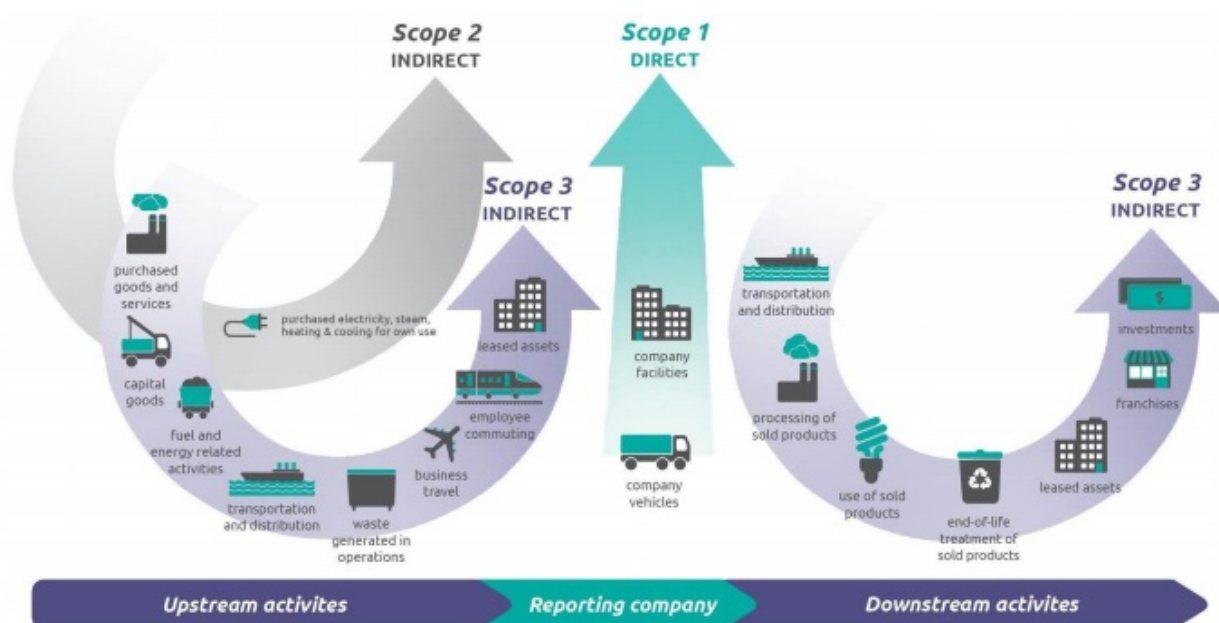
In deze paragraaf staan veranderingen vermeld welke invloed hebben op de CO2 uitstoot.

01-01-2015; sluiten Pon Equipment Duiven.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze rapportage onderdeel is van een CO₂-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 zoals uitgegeven in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl. Er wordt een berekening gedaan op basis van de Scope 1 en Scope 2 emissies. In onderstaande figuur is dat schematisch weergegeven.



4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
Het is onduidelijk of in voorgaande jaren de vliegekilometers zijn meegenomen welke in direct verband staan met klanttrainingen in Malaga (Spanje).	Rechtspersoon Pon Equipment Nederland B.V. → Meter Vliegverkeer >2500 km → Meting S1 2015	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2015 t/m 30 juni 2015	Wuter de Zwart	07 oktober 2015 07:41
Diesilverbruik totaalOp dit moment wordt het diesilverbruik op de vestigingen bijgehouden incl. de hoeveelheden die worden bijgetankt voor klantmachines. Hierdoor komt het verbruik voor scope 1 te hoog uit. Deze berekening zal worden aangescherpt, om tot een nauwkeurigere footprint bepaling te komen. Op 20 augustus 2013 is het diesilverbruik vestigingen beter zichtbaar. De machines die afgetankt worden voor de klant zijn eruit gefilterd door Marco Borgman. Controller Erik Nap is gestart met een verdiepingsslag om verbruiken per vestiging en per unit inzichtelijk te maken.	Vestiging Almere → Meter Dieseltank Almere		Maarten Dekker	17 april 2013 11:51

4.3. Uitsluitingen

Anders dan de conform de CO2-Prestatieladder toegestane uitsluiting van koelgassen in airco's zijn er verder geen uitsluitingen.

4.4. Opname van CO2

Er vindt geen opname van CO2 plaats.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

5. Direct en indirecte emissies

5.1. Footprint basisjaar

2012: 2,94 duizend ton CO2

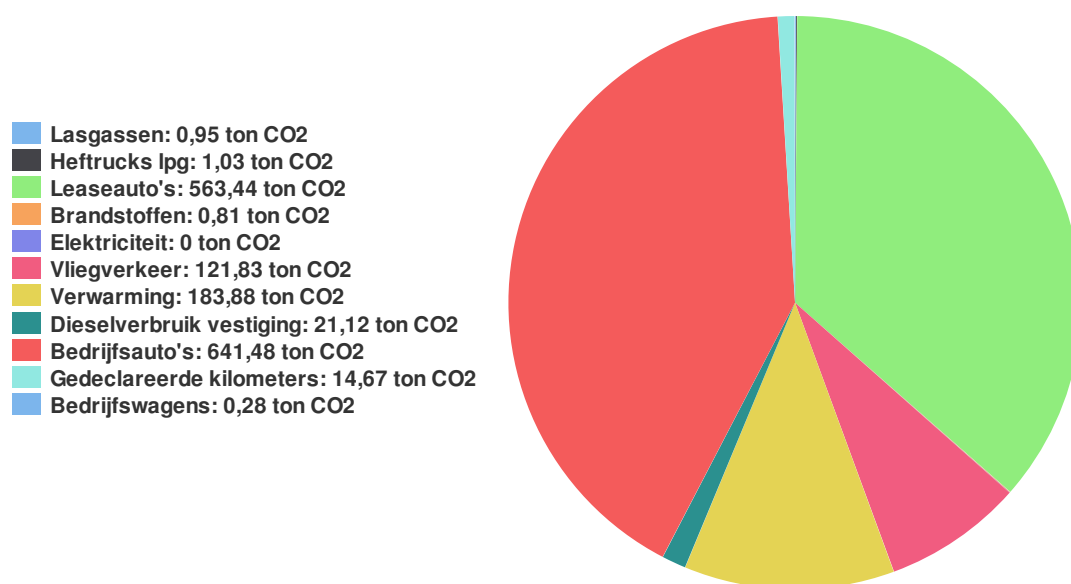
- Lasgassen: 4,52 ton CO2
- Heftrucks lpg: 2,17 ton CO2
- Leaseauto's: 592,16 ton CO2
- Brandstoffen: 0 ton CO2
- Elektriciteit: 926,14 ton CO2
- Vliegverkeer: 90,48 ton CO2
- Verwarming: 208,21 ton CO2
- Diesilverbruik vestiging: 345,61 ton CO2
- Bedrijfsauto's: 760,11 ton CO2
- Gedeclareerde kilometers: 13,31 ton CO2
- Bedrijfswagens: 0 ton CO2



	2012
Lasgassen	4,52
Heftrucks lpg	2,17
Leaseauto's	592,16
Brandstoffen	0,00
Elektriciteit	926,14
Vliegverkeer	90,48
Verwarming	208,21
Diesilverbruik vestiging	345,61
Bedrijfsauto's	760,11
Gedeclareerde kilometers	13,31
Bedrijfswagens	0,00
Totaal	2942,69

5.2. Directe en indirecte emissies 2015

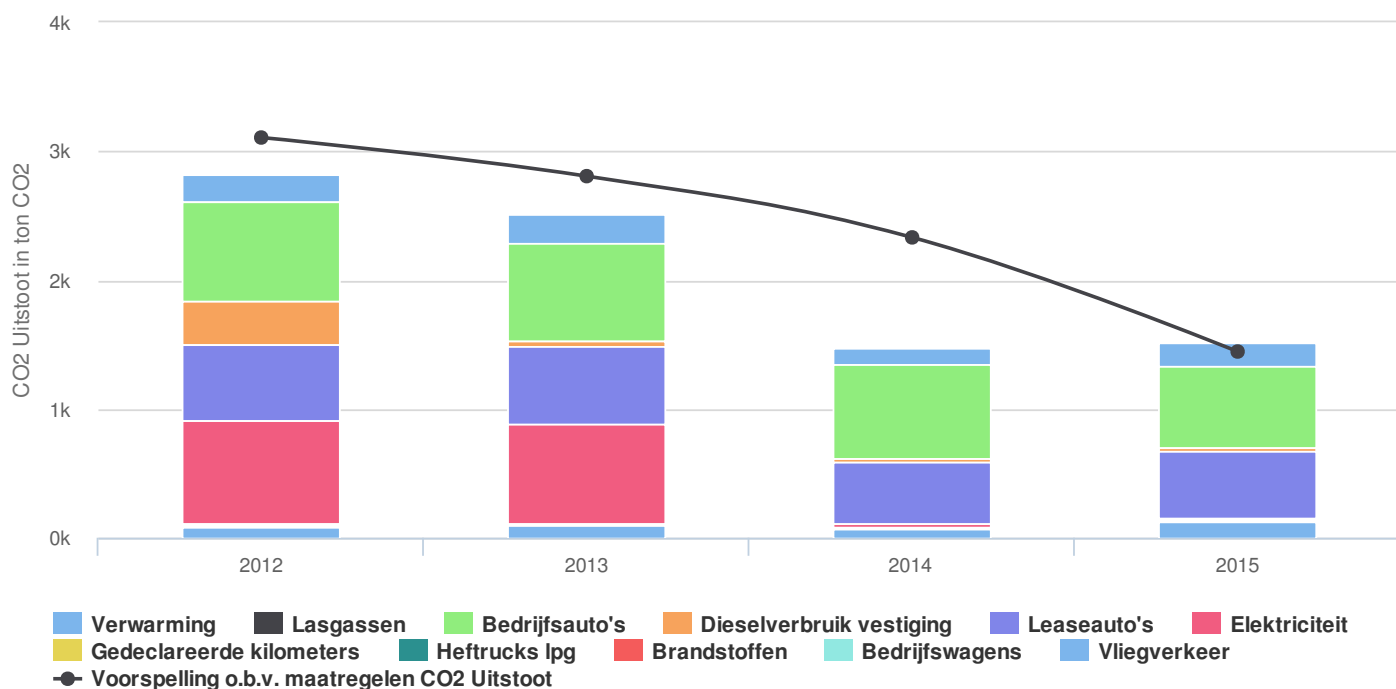
2015: 1,55 duizend ton CO2



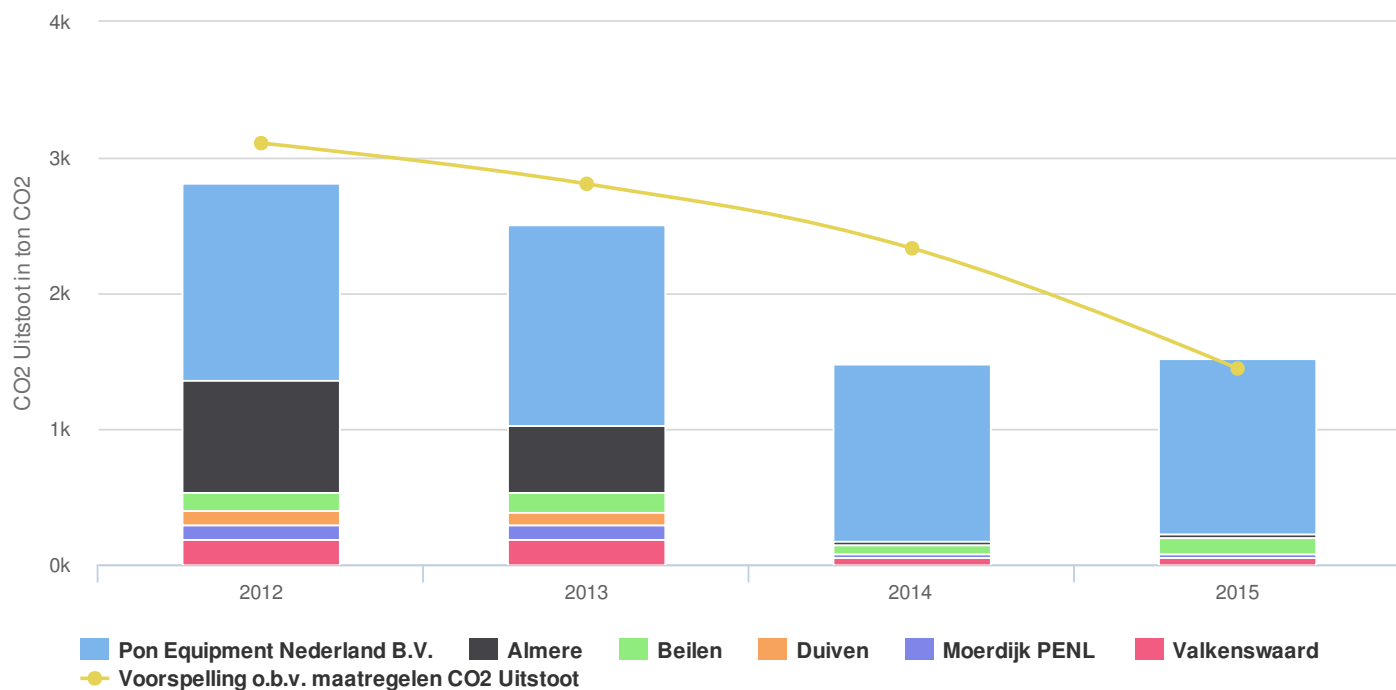
	2015
Lasgassen	0,95
Heftrucks lpg	1,03
Leaseauto's	563,44
Brandstoffen	0,81
Elektriciteit	0,00
Vliegverkeer	121,83
Verwarming	183,88
Dieselverbruik vestiging	21,12
Bedrijfsauto's	641,48
Gedeclareerde kilometers	14,67
Bedrijfswagens	0,28
Totaal	1549,49

5.3. Trend over der jaren per categorie

In deze paragraaf wordt voor één of meerdere entiteiten c.q. bedrijfsonderdelen de tijdslijn getoond van de werkelijke uitstoot en de verwachte uitstoot op basis van de geplande maatregelen. Daarnaast zijn indien van toepassing per trendlijn de doelstellingen vermeld, waarmee het ambitieniveau vergeleken kan worden met de werkelijke resultaten.



5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel



5.5. Voortgang reductie

	2012	2013	2014	2015	Totaal
Pon Equipment Nederland B.V.	1456,06	1476,96	1300,94	1286,25	5520,20
Almere	831,51	494,47	34,51	36,15	1396,64
Beilen	129,59	152,74	55,74	107,72	445,79

Duiven	113,38	97,43	0,00	0,00	210,81
Moerdijk PENL	98,54	98,27	26,41	27,94	251,16
Valkenswaard	188,61	189,79	58,55	57,74	494,69
Totaal	2817,68	2509,67	1476,15	1515,79	8319,29

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Pon Equipment Nederland B.V.

Maatregel: Reductie brandstofverbuik leaseauto's - cockpit

Implementatie persoonlijk overzicht (Cockpit) voor iedere bestuurder. Wagenparkbeheerder toezicht op correcte uitvoering Cockpit, kilometer registratie.

Algemeen

Naam

Reductie brandstofverbuik leaseauto's - cockpit

Verantwoordelijke

Ronald Anspach

Registrator

Maarten Dekker

Meters

Pon Equipment Nederland B.V./Dieselverbruik lease auto's shell

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Duurzaamheidsbesluit directie. Onderzoek gestaakt door PENL Finad naar andere tankpas. Pon Holding heeft overkoepelend contract met Shell > Pon Sustainability onderzoekt mogelijkheden voor instellen persoonlijk overzicht (Cockpit) inzage in brandstof verbruik voor iedere bestuurder. Gesprek met fin. directeur in 1e week van februari 2014 dat nieuwe leasewagenregeling is besproken, maar nog niet definitief is.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentie jaar
01-01-2015	-1,0%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Onderzoek	Ronald Anspach	01-08-2015	Nee

Maatregel: Reductie verlieskosten door (lucht)lekkages

Plaatsen Airsaver op nieuw te plaatsen persluchtketel (compressor)

Algemeen

Naam

Reductie verlieskosten door (lucht)lekkages

Verantwoordelijke

Jan van Santen

Registrator

Wouter de Zwart

Meters

Valkenswaard/Elektra

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Voorkomen verlieskosten door (lucht)lekkages. Terugverdiëntijd:

Investering

€ 353

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentie jaar
13-10-2015	-0,1%	2014

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Monitoring	Jan van Santen	31-12-2016	Nee

Vestiging Almere

Maatregel: Reductie electra door plaatsen tijdklok Bupi wasmachine service

Het plaatsen van een tijdklok in de Bupi wasmachine om onnodige stookkosten (electra) in weekenden-avonduren te voorkomen.

Algemeen

22-03-2016

Naam

Reductie electra door plaatsen tijdklok Bupi wasmachine service

Verantwoordelijke

Aad Venneker

Registrator

Wouter de Zwart

Meters

Almere/Elektra

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentie jaar
17-03-2016	-0,1%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Monitoren functionaliteit tijds klok	Aad Venneker	31-12-2016	Nee

5.7. Medewerker bijdrage

De directeur van Pon Equipment Nederland is verantwoordelijk, ziet toe op de voortgang en bewaking van gestelde reductiedoelen en motiveert medewerkers om reductiemaatregelen aan te dragen.